

A N U N T

Compania Națională "AEROPORTURI BUCUREȘTI" – S.A. organizează la data de 31.03.2020, ora 10⁰⁰ concurs extern pentru ocuparea unui post vacant de Referent de specialitate în cadrul Serviciului Managementul Resurselor Operaționale, conform prevederilor art. 66 din Contractul Colectiv de Muncă al companiei și ale Procedurii de lucru AB-SRU PL-01, Rev : 7/01.08.2019.

Cerințe de participare la concursul extern pentru ocuparea postului vacant de Referent de specialitate :

- Studii superioare cu diplomă de licență;
- Limba engleză – nivel mediu;
- Cunoștințe operare PC (Microsoft Windows, Microsoft Word, Microsoft Excel);

Înscrierile la concursul extern pentru ocuparea postului vacant de Referent de specialitate se fac la sediul companiei - Serviciul Resurse Umane până la data de 30.03.2020, ora 13⁰⁰.

La înscriere, candidații vor depune un dosar cu următoarele documente:

- Cerere;
- C.V. (în limba română);
- Copie după cartea de identitate;
- Copie după diploma de licență;

La data susținerii concursului, candidații vor prezenta documentele solicitate în original.

Concursul extern pentru ocuparea postului vacant de Referent de specialitate va avea loc pe data de 31.03.2020, ora 10⁰⁰ la sediul companiei.

Salarizarea este conform prevederilor Contractului Colectiv de Muncă al Companiei Naționale "AEROPORTURI BUCUREȘTI" – S.A în vigoare.

Concursul extern pentru ocuparea postului vacant de Referent de specialitate va consta în susținerea a 3 (trei) probe:

Etapa I - probă scrisă din Bibliografie

Etapa II - test limba Engleză

Etapa III - o proba practica de calculator.

Etapa I

Test grilă 20 de întrebări cu 4 variante de răspuns, 10 puncte, corespunzător notei 10;

Etapa II

Traducerea și retroversiunea unor texte din/în limba Engleză, 10 de puncte, corespunzător notei 10;

Etapa III

O proba practica de calculator:

- Test Microsoft Excel, 10 puncte, corespunzător notei 10;

Etapa I - un test grilă de verificare a cunoștințelor teoretice din documente și regulamente specifice domeniului de activitate, care însumează 10 puncte (0.5 puncte/întrebare), corespunzător notei 10. Timpul de desfășurare pentru această probă este de 30 de minute.

Etapa a II-a – test de verificare a cunoștințelor de limba engleză (traducere și retroversiune), care însumează 10 puncte, corespunzător notei 10. Timpul de desfășurare pentru această probă este de 20 de minute.

Etapa a III-a – o proba practica de verificare a cunoștințelor PC care însumează 10 puncte, corespunzător notei 10. Timpul total de desfășurare al probei este de 20 de minute.

Nota finală va reprezenta media aritmetică dintre notele obținute la Etapele I, II și III.

Va fi declarat admis candidatul care a obținut cel mai bun rezultat în ordinea descrescătoare a notelor.

Dacă la finalizarea concursului doi sau mai mulți candidați au obținut aceeași notă, se va trece la o probă de departajare, care constă într-un interviu oral, susținut la două zile după finalizarea concursului, la ora 10:00.

Stabilirea rezultatelor se va face în urma semnării procesului verbal de către membrii comisiei, aprobat de către Directorul General.

B I B L I O G R A F I E:

Bibliografia propusă pentru concurs poate fi accesată pe site-ul Autorității Aeronautice Civile Române, la adresa <http://www.caa.ro/reglementare/aeroporturi>:

- RACR-AD-AADC, editia 2/2016 – Reglementare aeronautica civila romana privind autorizarea aerodromurilor civile;
- RACR-AD-AAH, editia 2/2015, din 17.11.2015 – Reglementarea aeronautica civila romana privind autorizarea agentilor aeronautici de handling;
- RACR-AD-ACAA, editia 01/2009 – Reglementare aeronautica civila romana privind asigurarea cu combustibili de aviatie pe aerodromuri;
- Directiva 96/67/CE a Consiliului din 15 oct. 1996 privind accesul la piata serviciilor de handling la sol in aeroporturile Comunitatii;
- REGULAMENTULI (CE) NR. 1358/2003 AL COMISIEI din 31 iul. 2003 de punere in aplicare a Regulamentului (CE) nr. 437/2003 al Parlamentului European si al Consiliului privind rapoartele statistice referitoare la transportul aerian de pasageri, marfuri si posta si de modificare a anexelor I si II la acesta;
- REGULAMENTUL (UE) NR. 139/2014 al COMISIEI din 12 februarie 2014 de stabilire a cerintelor tehnice si a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri in temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European si al Consiliului;
- ORDINUL MT nr.161/2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din Romania si pentru aprobarea Regulamentului aeronautice civile romane privind monitorizarea aerodromurilor civile RACR-AD-AADC si a reglementarii aeronautice civile romane privind amenajarea, utilizarea si inregistrarea aerodromurilor civile –RACR-AD-IADC;
- PIAC-AD-SCOBST, Supravegherea și controlul obstacolelor, ediția 04/2016, ediția 04/2016, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D 1110 / 20.12.2016;
- PIAC-AD-MA, Menținerea aerodromurilor, ediția 02/2012, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile nr.D 754 / 29.08.2012;
- PIAC-AD-CSMS, Cerințe de implementare a sistemului de management al siguranței pe aerodromurile civile, Ediția 02/2014, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D 940 / 05.12.2014;

- PIAC-AD-PSU, Planul de urgență al aerodromului, ediția 02/2016, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile nr. D 636 / 24.07.2012;
- PIAC-AD-SSI, Operațiuni de salvare și stingerea incendiilor, ediția 02/2016, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile nr. D 948/17.10.2016;
- PIAC-AD-IPAD, Instruirea personalului de aerodrom, ediția 01/2014, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D 914 / 27.11.2014;
- PIAC-AD-AACDA, Autorizarea sau acceptarea agentilor aeronautici civili in domeniul aeroportuar sau conex, Ediția 2/2016, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. 1008/02.11.2016;
- PIAC - AD - 139, Partea 1, Ediția 1/2015, Certificarea aerodromurilor după regulile europene, Partea 1 – Pregătirea operatorului de aerodrom în vederea conversiei certificatelor/certificării europene, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D491/17.06.2015;
- PIAC-AD-SMGCS, Siguranța pe suprafața de mișcare, ediția 01/2015, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D 698/16.09.2015;
- PIAC-AD-LVP, Conținutul și aprobarea procedurilor pentru operațiuni în condiții de vizibilitate redusă, ediția 01/2015, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D723/22.09.2015;
- PIAC-AD-139, Partea 2, Certificarea/conversia certificatelor de aerodrom, Ediția 1/2015, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D953/08.12.2015;
- PIAC-AD-AAH, Autorizarea agenților aeronautici de handling, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile nr.D 389/11.05.2016;
- PIAC-AD-AADC, Autorizarea aerodromurilor civile, ediția 03 / 2016, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D 693 din 22.08.2016, cu modificările și completările ulterioare;
- PIAC-AD-AUDIT/INSPECTIE „Metodologia de audit/inspecție aplicabilă aerodromurilor civile , ediția 01 / 2016, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D 806 din 15.09.2016;
- PIAC-AD-139, Partea 3, Supravegherea aerodromurilor, Ediția 1/2016, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D833/23.09.2016.

SERVICIUL RESURSE UMANE

