



# **Reguli de utilizare a infrastructurii aeroportuare**

**Cod: AB-REG SCO-001**

**Revizia 6 – noiembrie 2025**

**Data intrării în vigoare: 01.01.2026**

Compania Națională AEROPORTURI BUCUREȘTI S.A.

TEL: +40 21 201 33 04, FAX: +40 21 201 49 90

SITA: OTPAPXH, BBUAVXH, TELEX: ROPRAYD, LRBSRAYD

E-MAIL: [contact@cnab.ro](mailto:contact@cnab.ro)

CUI: 26490194, EUID: ROONRC.J2010000401237, nr. de ordine în Registrul Comerțului:

J2010000401237/05.09.2025

Capital social subscris și vărsat: 143.772.150 LEI

---

## CUPRINS

|                                                                               |           |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Preambul.....</b>                                                       | <b>5</b>  |
| 1.1. Scop & Domeniu .....                                                     | 5         |
| 1.2. Definiții .....                                                          | 6         |
| 1.3. Abrevieri.....                                                           | 9         |
| 1.4. Documente .....                                                          | 11        |
| 1.5. Prezentare aplicabilitate .....                                          | 11        |
| <b>2. Prezentare infrastructură .....</b>                                     | <b>13</b> |
| 2.1. Aeroportul Internațional Henri Coandă București (AIHCB) .....            | 13        |
| 2.2. Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu (AIBB-AV)..... | 15        |
| <b>3. Reguli generale .....</b>                                               | <b>17</b> |
| 3.1. Activități.....                                                          | 17        |
| 3.1.1. Organizare.....                                                        | 17        |
| 3.1.2. Echipamente .....                                                      | 22        |
| 3.2. Protecția mediului .....                                                 | 25        |
| 3.3. Securitate Aeroportuară.....                                             | 25        |
| 3.4. Siguranță Aeroportuară .....                                             | 25        |
| 3.5. Sănătate și Securitate în Muncă .....                                    | 26        |
| 3.6. Condiții de plată .....                                                  | 29        |
| 3.7. Situații de urgență.....                                                 | 29        |
| 3.8. Limite de responsabilitate .....                                         | 30        |
| <b>4. Operatori Aerieni.....</b>                                              | <b>31</b> |
| 4.1. Activități.....                                                          | 31        |
| 4.1.1. Self handling.....                                                     | 31        |
| 4.1.2. Staționare .....                                                       | 32        |
| 4.1.3. Transport aerian public .....                                          | 33        |
| 4.1.4. Aviație generală/lucru aerian .....                                    | 34        |
| 4.1.5. Alte operațiuni .....                                                  | 35        |
| 4.2. Protecția mediului .....                                                 | 35        |
| 4.3. Securitate Aeroportuară.....                                             | 36        |
| 4.4. Siguranță Aeroportuară .....                                             | 37        |
| 4.5. Condiții de plată .....                                                  | 37        |

|            |                                                                                                                          |            |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 4.6.       | Situații de urgență.....                                                                                                 | 38         |
| 4.7.       | Performanță .....                                                                                                        | 38         |
| 4.8.       | Limite de responsabilitate .....                                                                                         | 39         |
| <b>5.</b>  | <b>Servicii de handling la sol.....</b>                                                                                  | <b>40</b>  |
| 5.1.       | Activități.....                                                                                                          | 40         |
| 5.1.1.     | Operarea în condiții meteo nefavorabile.....                                                                             | 45         |
| 5.1.2.     | Operarea pe timp de iarnă.....                                                                                           | 45         |
| 5.1.3.     | Cerințe specifice serviciilor prestate.....                                                                              | 47         |
| 5.1.4.     | Echipamente .....                                                                                                        | 55         |
| 5.1.5.     | Asigurări .....                                                                                                          | 56         |
| 5.2.       | Protecția mediului .....                                                                                                 | 57         |
| 5.3.       | Securitate Aeroportuară.....                                                                                             | 58         |
| 5.4.       | Siguranță Aeroportuară .....                                                                                             | 58         |
| 5.5.       | Sănătate și Securitate în Muncă .....                                                                                    | 58         |
| 5.6.       | Condiții de plată .....                                                                                                  | 61         |
| 5.7.       | Situații de urgență.....                                                                                                 | 62         |
| 5.8.       | Performanță .....                                                                                                        | 64         |
| 5.9.       | Limite de responsabilitate .....                                                                                         | 69         |
| <b>6.</b>  | <b>Alți operatori economici .....</b>                                                                                    | <b>70</b>  |
| 6.1.       | Activități.....                                                                                                          | 70         |
| 6.2.       | Protecția mediului .....                                                                                                 | 70         |
| 6.3.       | Securitate Aeroportuară.....                                                                                             | 71         |
| 6.4.       | Sănătate și Securitate în Muncă .....                                                                                    | 71         |
| 6.5.       | Asigurări.....                                                                                                           | 74         |
| <b>7.</b>  | <b>Utilizarea echipamentelor cu motoare termice cu ardere internă în perimetrul aerodromurilor operate de CNAB .....</b> | <b>76</b>  |
| <b>8.</b>  | <b>Dispoziții finale.....</b>                                                                                            | <b>78</b>  |
| <b>9.</b>  | <b>Anexa 1 – Lista documente aplicabile.....</b>                                                                         | <b>79</b>  |
| <b>10.</b> | <b>Anexa 2 - Punctaj indicatori critici de performanță.....</b>                                                          | <b>83</b>  |
| 10.1.      | Punctajul indicatorilor critici de performanță (KPI).....                                                                | 83         |
| <b>11.</b> | <b>Anexa 3 – Cerințe de Securitate Aeroportuară.....</b>                                                                 | <b>92</b>  |
| <b>12.</b> | <b>Anexa 4 – Convenția privind protecția mediului .....</b>                                                              | <b>116</b> |

|                                                                                              |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>13. Anexa 5 – Cerințe de siguranță aeronautică .....</b>                                  | <b>120</b> |
| <b>14. Anexa 6 - Norme de Prevenire și Stingere Incendii (PSI) în incinta AIHCB /AIBB126</b> |            |
| <b>15. Anexa 7 – Norme privind securitatea și sănătatea în muncă aeroportuară.....</b>       | <b>130</b> |

# **1. Preambul**

## **1.1. Scop & Domeniu**

### **Scop**

Scopul prezentului regulament este să definească unitar cadrul de reglementare general aplicabil tuturor utilizatorilor aeroporturilor administrate de Compania Națională Aeroporturi București S.A. (CNAB S.A.) și nivelul de performanță necesar pentru interfața cu serviciile aeroportuare.

### **Domeniu**

Prezentul regulament se aplică tuturor agenților economici care desfășoară activități în incinta aeroporturilor administrate de Compania Națională Aeroporturi București S.A.(CNAB S.A.), respectiv Aeroportul Internațional Henri Coandă București (AIHCB) și Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu (AIBB-AV), cu excepția activităților ocazionale pentru care se aplică cerințe specifice/individuale.

**Pentru activitățile care nu pot fi încadrate în prevederile prezentului regulament, cerințele pentru desfășurarea acestora vor fi stabilite în cadrul unei analize interdepartamentale specifice.**

## 1.2. Definiții

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AACR                                                                             | Autoritatea Aeronautică Civilă Română                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| AOC                                                                              | Certificat de Operator Aerian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| IATA                                                                             | Asociația Internațională de Transport Aerian (International Air Transport Association)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ICAO / OACI                                                                      | Organizația Internațională a Aviației Civile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Aerodrom                                                                         | o suprafață definită de teren sau de apă sau aflată pe o structură fixă, structură fixă off-shore sau structură plutitoare, inclusiv clădirile, instalațiile și echipamentele aferente, destinată a fi utilizată fie integral, fie parțial pentru sosirea, plecarea și mișcarea pe suprafață a aeronavelor                                                                                                                                                     |
| Aeroport                                                                         | aerodromul certificat care prezintă infrastructura, echipamentele și facilitățile necesare desfășurării operațiunilor de transport aerian comercial                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Aeroport Internațional                                                           | aeroport certificat ca aeroport de origine, respectiv destinație a zborurilor din, respectiv, spre România, destinat în special operațiunilor de transport aerian comercial intern și internațional, în care sunt asigurate facilitățile de control pentru trecerea frontierei de stat, pentru controlul vamal și de sănătate publică și, după caz, pentru controlul veterinar și fitosanitar, precum și alte facilități stabilite prin reglementări specifice |
| Activitate ocazională                                                            | activitate desfășurată pe parcursul unei perioade scurte (de până la 3 zile), cu o frecvență de max 2 ori pe an                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Administrator de Aerodrom/<br>Administratorul Aeroportului/ Operator de Aeroport | persoană fizică sau entitate cu sau fără personalitate juridică care are ca obiectiv, în temeiul dispozițiilor legale sau al unor contracte, administrarea și operarea unui aerodrom sau a unei rețele de aerodromuri, precum și coordonarea și/sau controlul activităților desfășurate de diferiți operatori în perimetrul aerodromului sau al aerodromurilor din rețea                                                                                       |
| Agent autorizat                                                                  | persoană responsabilă care reprezintă un operator și care este autorizată de către sau din partea acestui operator să desfășoare toate formalitățile legate de intrarea și autorizarea                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                           | aeronavei operatorului, a echipajului, pasagerilor, cargo, poștă, bagaje sau rezerve                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Operator Economic/Agent economic          | termen generic utilizat în sensul de întreprindere, societate comercială, companie, etc; entitate cu activitate în landside/airside în baza prevederilor art. 30 (1) - (3) din Codul Aerian al României                                                                                                                                                                                           |
| Autorizație de Operator Aerian            | documentul care atestă autorizarea unui Operator Aerian să efectueze activități de lucru aerian sau de aviație generală;                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Certificat de autorizare                  | certificatul de autorizare emis de AACR pentru prestarea serviciilor de handling la sol pe aeroport                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Certificat de Operator Aerian (AOC)       | documentul care atestă capacitatea unui Operator Aerian de a efectua activități de transport aerian civil                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Eveniment de muncă                        | accidentul care a antrenat decesul sau vătămări ale organismului, produs în timpul procesului de muncă ori în îndeplinirea îndatoririlor de serviciu, situația de persoană dată dispărută sau accidentul de traseu ori de circulație, în condițiile în care au fost implicate persoane angajate, incidentul periculos, precum și cazul susceptibil de boală profesională sau legată de profesiune |
| Facilități aeroportuare                   | Echipamente (tehnică de calcul dotată cu acces sistem SITA-CUTE, desk-uri, scaune) și furnizarea accesului la utilități (internet, telefonie, energie electrică), utilaje și sistemele amplasate sau instalate în interiorul perimetrului Aeroportului și utilizate exclusiv pentru desfășurarea activităților de handling autorizate                                                             |
| Furnizorul de servicii de handling la sol | În sensul Regulamentului European 1139/2018 - orice persoană fizică sau juridică care prestează unor terți una sau mai multe categorii de servicii de handling la sol                                                                                                                                                                                                                             |

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Eveniment de mediu                    | introducerea directă sau indirectă a unui poluant care poate aduce prejudicii sănătății umane și/sau calității mediului, dăuna bunurilor materiale ori cauza o deteriorare sau o împiedicare a utilizării mediului în scop recreativ sau în alte scopuri legitime (conform art. 2, pct. 51 din OUG nr. 195 din 2005 privind protecția mediului, cu toate modificările și completările ulterioare, care se completează cu prevederile OUG nr. 68 din 2007 care transpune Directiva nr. 34 din 2005 privind răspunderea de mediu, cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările ulterioare) |
| Furnizor abilitat de provizii de bord | furnizor a cărui procedură respectă normele și standardele comune de Securitate la un nivel suficient pentru a i se permite livrarea proviziilor de bord direct la aeronavă                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Self handling/Handling propriu        | situația în care un utilizator al aeroportului realizează pe cont propriu una sau mai multe categorii de servicii de handling la sol și nu încheie un contract de nicio natură cu un terț pentru furnizarea acestor servicii                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Utilizator al aeroportului            | orice persoană fizică sau juridică responsabilă pentru transportul pe calea aerului a pasagerilor, poștei și/sau mărfurilor, de la sau la aeroportul în cauză                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Infrastructură aeroportuară           | toate componentele suprafeței de mișcare (piste, căi de rulare, platforme) inclusiv drumurile și clădirile aflate în administrarea/ proprietatea CN AB S.A. la punctul de lucru AIHCB/ AIBB-AV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Perimetrul aeroportuar                | Suprafețele de teren aflate în administrarea/ proprietatea CN AB S.A. situate în afara zonelor aeroportuare restricționate și non-restricționate, care cuprind inclusiv zonele tehnico-administrative, terenurile, drumurile, accesele rutiere și pietonale, precum și construcțiile aflate în administrarea/ proprietatea CN AB S.A., la punctul de lucru AIHCB/ AIBB-AV                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Operator Aerian                       | persoană fizică sau juridică autorizată și/sau licențiată, angajată în operarea aeronavelor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Operatorul aeronavei          | persoană fizică sau entitate cu sau fără personalitate juridică care efectuează operațiuni aeriene cu o aeronavă civilă sau de stat; în cazul operațiunilor aeriene civile operator al aeronavei este considerat persoana al cărei certificat și/sau licență stau/stă la baza efectuării operațiunii respective sau în cazul în care, conform reglementărilor specifice aplicabile, un astfel de document nu este necesar, pilotul comandant al aeronavei sau, pentru aeronavele fără pilot la bord, persoana care a programat zborul sau asigură controlul de la distanță al acesteia |
| Poluare                       | deversarea directă sau indirectă a unui poluant care poate aduce prejudicii sănătății umane și/ sau calității mediului                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Licență                       | permis de lucru în perimetrul infrastructurii aeroportuare - document individual prin care se acordă unui operator economic dreptul de a desfășura activități în perimetrul aeroportului                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Facilități                    | totalitatea serviciilor și baza materială asociată acestora, asigurate pe un aerodrom în legătură cu intrarea și ieșirea aeronavelor, persoanelor, bagajelor, mărfurilor și altele asemenea, în traficul aerian intern și internațional                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Operațiune aeriană comercială | orice operare a unei aeronave, contra cost sau în schimbul altor compensații, la dispoziția publicului sau, când nu este la dispoziția publicului, care face obiectul unui contract între un operator și un client                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

### 1.3. Abrevieri

|         |                                                           |
|---------|-----------------------------------------------------------|
| AACR    | Autoritatea Aeronautică Civilă Română                     |
| AIHCB   | Aeroportul Internațional Henri Coandă București           |
| AIBB-AV | Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu |
| AOC     | Certificat de Operator Aerian                             |
| CNAB    | Compania Națională Aeroporturi București S.A.             |

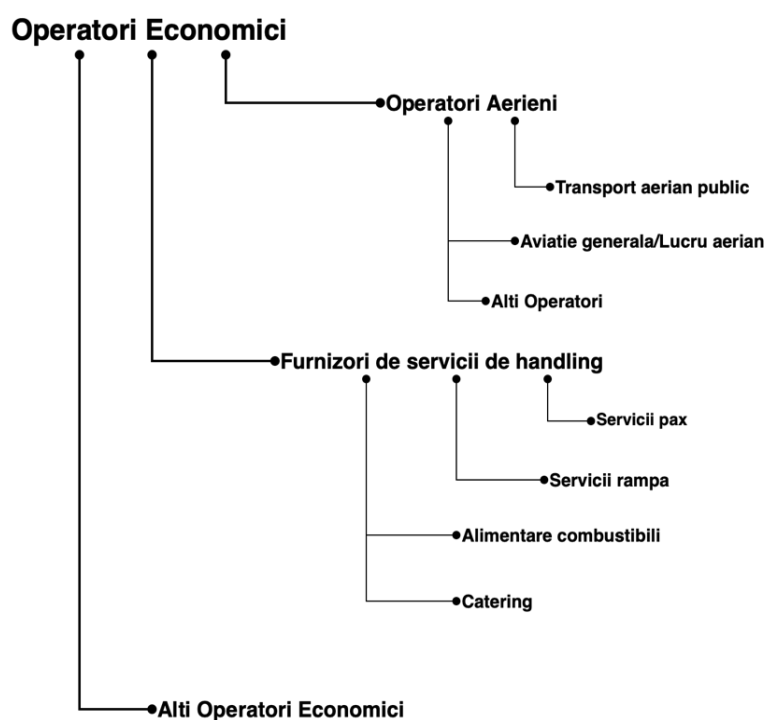
|             |                                                                                                                |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CPSRA       | Critical Part of the Security Restricted Area (părți critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat) |
| CUTE        | Common Use Terminal Equipment                                                                                  |
| DCS         | Departure Control System                                                                                       |
| DTA - MTI   | Direcția Transport Aerian din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii                           |
| EIP         | Echipamentele individuale de protecție                                                                         |
| FOD         | Foreign Object Debris (obiecte străine)                                                                        |
| GSE         | Echipamente suport la sol                                                                                      |
| HBS         | Hold Baggage Screening (sistem de sortare a bagajelor)                                                         |
| IATA        | International Air Transport Association (Asociația Internațională de Transport Aerian)                         |
| ICAO / OACI | Organizația Internațională a Aviației Civile                                                                   |
| JIG         | Joint Inspection Group (standarde JIG)                                                                         |
| LIR         | Loading Instruction Report (raport privind instrucțiunile de încărcare)                                        |
| MTI         | Ministerul Transporturilor și Infrastructurii                                                                  |
| OMGWS       | Outer Main Gear Wheel Span (Distanța dintre roțile exterioare ale trenului de rulare principal)                |
| PCA         | Puncte de control acces                                                                                        |
| PDA         | Pistă de decolare-aterizare                                                                                    |
| PSA         | Plan de Securitate Aeronautică                                                                                 |
| PSI         | Prevenire și stingere incendii                                                                                 |
| PZZ         | Planificarea zilnică a zborurilor                                                                              |
| TOBT        | Target Off-Block Time (Ora programată de punere în mișcare a aeronavei)                                        |
| TVCI        | Televiziune cu circuit închis                                                                                  |
| ULD         | Unit load device (Dispozitiv de încărcare)                                                                     |
| ZOA         | Zonă operațiuni aeriene                                                                                        |

## 1.4. Documente

Documentele aplicabile Operatorilor Economici care își desfășoară activitatea pe aeroporturile CNAB sunt prezentate în (9).ANEXA 1– Documente aplicabile Operatorilor Economici care desfășoară activitate pe aeroporturile administrate de CNAB.

## 1.5. Prezentare aplicabilitate

Pentru stabilirea regulilor s-a luat în considerare următoarea schemă de aplicare, plecând de la general la particular:



Aplicabilitatea regulilor în funcție de specificul activității desfășurate de Operatorul Economic:

| Tip activitate                                                                   | Capitol            |                             |                                 |                             |                      |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|----------------------|
|                                                                                  | 3                  | 4                           | 5                               | 6                           | 7                    |
|                                                                                  | Reguli<br>generale | Operatori<br>Aerieni        | Handling                        | Alți Operatori<br>economici | Dispoziții<br>finale |
| <b>Operator Aerian (OA)<br/>Companie aeriană<br/>transport regulat/neregulat</b> | ●                  | ○<br>(cu excepția<br>4.1.5) | ○<br>(pentru self-<br>handling) | -                           | ●                    |
| <b>Operator aerian (OA)<br/>lucru aerian/aviație<br/>generală</b>                | ●                  | ●                           | -                               | -                           | ●                    |
| <b>Furnizor de servicii de<br/>handling (FSH)</b>                                | ●                  | -                           | ●                               | -                           | ●                    |
| <b>Activități în terminal</b>                                                    | ●                  | -                           | -                               | ●                           | ●                    |
| <b>Activități în zona de<br/>operațiuni aeriene</b>                              | ●                  | -                           | -                               | ●                           | ●                    |

## 2. Prezentare infrastructură

### 2.1. Aeroportul Internațional Henri Coandă București (AIHCB)

|                               |           |            |                                                         |  |  |
|-------------------------------|-----------|------------|---------------------------------------------------------|--|--|
| Denumire:                     |           |            | Aeroportul Internațional Henri Coandă București (AIHCB) |  |  |
| Adresa:                       |           |            | Otopeni, Calea București nr. 224E, cod poștal 075150    |  |  |
| Localizare:                   |           |            | Latitudine: 44.572161<br>Longitudine: 26.1022178        |  |  |
| Airport reference code:       |           |            | 4 D                                                     |  |  |
| OACI CODE                     |           |            | LROP                                                    |  |  |
| IATA CODE:                    |           |            | OTP                                                     |  |  |
| Adresă AFTN                   |           |            | LROPRAYD                                                |  |  |
| Adresă SITA                   |           |            | OTPAPXH                                                 |  |  |
| Referință față de UTC:        |           |            | + 2H (+3H DST)                                          |  |  |
| Orar de operare:              |           |            | H24/7                                                   |  |  |
| Mijloace de navigație:        |           |            | SSR/PSR                                                 |  |  |
|                               |           |            | ILS/DME                                                 |  |  |
|                               |           |            | NDB                                                     |  |  |
|                               |           |            | Transmisometre pentru determinare RVR                   |  |  |
| Categorie protecție incendii: |           |            | CAT 9                                                   |  |  |
| Piste:                        |           |            | 2 (paralele)                                            |  |  |
| Caracteristici piste:         | 08R - 26L | Dimensiuni | 3501 m x 45 m                                           |  |  |
|                               |           | Minime     | 08R CAT III / NPA NDB                                   |  |  |
|                               |           |            | 26L CAT I / NPA NDB                                     |  |  |
|                               | 08L - 26R | Dimensiuni | 3499 m x 45 m                                           |  |  |
|                               |           | Minime     | 08L CAT II / NPA NDB                                    |  |  |
|                               |           |            | 26R CAT I / NPA NDB                                     |  |  |
| Suprafață totală aeroport:    |           |            | 605 ha                                                  |  |  |

|                                  |                                            |
|----------------------------------|--------------------------------------------|
| Capacitate operațională:         | 39 MVTs / oră                              |
| Platforme:                       | 2                                          |
| Suprafața platformelor:          | 274.800 mp                                 |
| Locuri de parcare aeronave:      | 44                                         |
| Capacitate de procesare:         | ~ 2500 pasageri / oră                      |
| Ghișee check-in:                 | 104                                        |
| Porți îmbarcare:                 | 38 (14 airbridge & 24 remote)              |
| Carusel bagaje:                  | 6                                          |
| Capacitate parcare publice:      | ~ 2300 standuri (750 long term)            |
| Săli de așteptare/ servicii VIP: | Saloanele de protocol pentru pasagerii VIP |
|                                  | Salonul Oficial                            |
|                                  | Saloanele tip Business Class               |
|                                  | Servicii terminal                          |
| Magazine:                        | 18                                         |
| Restaurante:                     | 17                                         |
| Facilități:                      | Self check-in                              |
|                                  | Rent-a-Car                                 |
|                                  | Securizare bagaje                          |
|                                  | Punct Informare                            |
|                                  | Casă schimb valutar, Bancă, Bancomate      |
|                                  | Serviciu poștal                            |
|                                  | Frizerie/ Coafor                           |
|                                  | Farmacie                                   |
|                                  | Hotel Shuttle                              |
|                                  | Internet Wi-Fi gratuit (nelimitat)         |
|                                  | Capelă                                     |

## 2.2. Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu (AIBB-AV)

|                               |         |            |                                                                          |
|-------------------------------|---------|------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Denumire:                     |         |            | Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu (AIBB-AV)      |
| Adresa:                       |         |            | București, Șoseaua București–Ploiești nr.40, Sector 1, cod poștal 013695 |
| Localizare:                   |         |            | Latitudine: 44°30'12.57581 "N<br>Longitudine: 26°06'13.09379"E           |
| Airport reference code:       |         |            | 4D                                                                       |
| OACI CODE                     |         |            | LRBS                                                                     |
| IATA CODE:                    |         |            | BBU                                                                      |
| Adresă AFTN:                  |         |            | LRBSRAYD                                                                 |
| Adresă SITA:                  |         |            | BBUAVXH                                                                  |
| Referință față de UTC:        |         |            | +2H (+3H DST)                                                            |
| Orar de operare:              |         |            | 24/7                                                                     |
| Mijloace de navigație:        |         |            | SSR/PSR                                                                  |
|                               |         |            | ILS/DME                                                                  |
|                               |         |            | NDB                                                                      |
|                               |         |            | Transmisometre pentru determinare RVR                                    |
| Categorie protecție incendii: |         |            | CAT 7                                                                    |
| Piste:                        |         |            | 1                                                                        |
| Caracteristici piste:         | 07 - 25 | Dimensiuni | 2960 m x 45 m                                                            |
|                               |         | Minime     | (07) CAT II/ NPA NDB                                                     |
|                               |         |            | (25) CAT I / NPA NDB                                                     |
| Suprafață totală aeroport:    |         |            | 200 ha.                                                                  |
| Capacitate operațională:      |         |            | 15 mvmts/h                                                               |
| Platforme:                    |         |            | 1                                                                        |
| Suprafața platformelor:       |         |            | 192.000 mp                                                               |

|                                 |                                            |
|---------------------------------|--------------------------------------------|
| Locuri de parcare aeronave:     | 28                                         |
| Capacitatea de procesare:       | ~200 pax/hr                                |
| Ghișee check-in:                | 4 + (2 – Corp C Terminal Business)         |
| Porți îmbarcare:                | 3 + (3 – Corp C Termina Business)          |
| Carusel bagaje:                 | 1                                          |
| Capacitate parări publice:      | ~105 standuri                              |
| Săli de așteptare/servicii VIP: | Saloanele de protocol pentru pasagerii VIP |
|                                 | Salonul Oficial                            |
|                                 | Servicii terminal                          |
| Magazine:                       | 2                                          |
| Restaurante:                    | 1                                          |
| Facilități:                     | Securizare bagaje                          |
|                                 | Punct Informare                            |
|                                 | Casă schimb valutar                        |
|                                 | Internet Wi-Fi gratuit (nelimitat)         |
|                                 | Bancomate                                  |

## 3. Reguli generale

### 3.1. Activități

#### 3.1.1. Organizare

- [1] Prevederile prezentului capitol sunt aplicabile tuturor operatorilor economici și personalului angajat/contractat/subcontractat al acestora care desfășoară activitate la punctele de lucru AIHCB/AIBB-AV, în infrastructura și în perimetrul aeroportuar.
- [2] Orice Operator Economic care intenționează să desfășoare activități la sol pe un aeroport este obligat să obțină o Licență de la CNAB înainte de a începe aceste activități. Licența dă dreptul Operatorului Economic să efectueze în incinta aeroporturilor **doar** activitățile enumerate explicit în Licență. Operatorul Economic nu are dreptul să desfășoare alte activități sau relații comerciale de orice fel pe aeroport fără acordul prealabil scris al CNAB.
- [3] Licența nu este exclusivă și este supusă termenilor și condițiilor de siguranță și securitate stipulate în prezentele Reguli.  
În situația constatării nerespectării Regulamentelor, Procedurilor, instrucțiunilor, având posibile consecințe asupra siguranței aeronautice, acestea vor fi notificate către AACR.
- [4] Utilizarea subcontractaților care furnizează servicii este supusă aprobării prealabile a CNAB. Acești subcontractanți vor respecta prevederile prezentului regulament, iar Operatorul Economic îi va familiariza cu aceste reguli și va monitoriza conformitatea acestora. Operatorul Economic este răspunzător pentru actele și omisiunile subcontractaților săi, inclusiv dar fără a se limita la probleme de securitate și siguranță, cu excepția cazului în care subcontractorul însuși a obținut o Licență. Operatorul Economic nu va permite niciunei părți să desfășoare activități ca subcontractant fără a informa CNAB cu privire la aceasta. În cazul în care o terță parte desfășoară activități în numele Operatorului Economic, aceasta va fi supusă în totalitate acestor reguli.
- [5] Emiterea Licenței se va realiza de către CNAB în baza unei proceduri de autorizare având la bază regulile din prezentul regulament, completate cu prevederi și cerințe specifice, funcție de activitățile declarate de Operatorul Economic. CNAB are dreptul să auditeze și să inspecteze activitatea Operatorului Economic pentru verificarea conformării cu cerințele stabilite prin prezentul regulament.

- [6] Operatorul Economic va utiliza infrastructura sau alte elemente ale Facilităților care pot fi stabilite de CNAB și notificate Operatorului Economic prin instrucțiuni sau prin altă modalitate. Operatorul Economic va permite accesul reprezentanților CNAB în zonele în care desfășoară activitățile care fac obiectul regulilor de utilizare a infrastructurii aeroportuare și va pune la dispoziție, în termenul și forma cerută, orice document/informație solicitată în scris sau verbal de către aceștia.
- [7] Operatorul Economic are obligația de a respecta și a-și însuși prevederile REGULAMENTULUI DE CIRCULAȚIE AL VEHICULELOR ȘI PERSOANELOR PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL HENRI COANDĂ BUCUREȘTI, R - AIHCB 001/ REGULAMENTUL PRIVIND CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR ȘI PERSOANELOR ÎN INCINTA AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL BUCUREȘTI BANEASA AUREL VLAICU: R-AIBB-AV 001, pentru toate activitățile desfășurate la AIHCB/AIBB-AV.
- [8] Operatorul Economic va utiliza echipamentele tehnice, sistemele și conexiunile conform instrucțiunilor transmise de către CNAB. CNAB va permite Operatorului Economic accesul la infrastructura aeroportului pentru a-și desfășura activitățile, sub rezerva respectării legislației aplicabile aviației civile, precum și a reglementărilor/normelor/standardelor/politicilor/cerințelor interne ale CNAB. Pentru activitățile de check-in și îmbarcare pasageri, CNAB va pune la dispoziția Operatorului Economic, care desfășoară aceste activități, echipamente, după cum urmează: tehnică de calcul dotată cu acces sistem SITA-CUTE, desk-uri, scaune, precum și utilități (internet, telefonie, energie electrică).
- [9] CNAB, ori de câte ori este posibil, va notifica Operatorul Economic în prealabil cu privire la orice dezvoltări, modificări, reparații și lucrări sau activități similare, care pot afecta în mod semnificativ operațiunile Operatorului Economic la aeroport. Orice perturbări cauzate de astfel de activități vor fi considerate inevitabile și trebuie tolerate de către Operatorul Economic. Cu toate acestea, CNAB se va strădui să limiteze impactul negativ asupra Operatorului Economic și, dacă este necesar și posibil, să pună la dispoziția Operatorul Economic facilități de înlocuire.
- [10] Toate incidentele, accidente, deversările sau încălcările de siguranță, nerespectarea procedurilor, regulamentelor și directivelor operaționale, de securitate, inclusiv de mediu, dar fără a se limita la persoane, bunuri, aeronave, vehicule, clădiri sau instalații, care pot influența operațiunile pe aeroport sau ale oricăror terțe părți, vor fi imediat notificate CNAB și către orice alte agenții relevante în conformitate cu legile și reglementările în vigoare.

- [11] În caz de evenimente de forță majoră, inclusiv, dar fără a se limita la o situație de urgență, condiții meteorologice speciale, deteriorări ale infrastructurii aeroportului, alerte de securitate, restricții operaționale legate de traficul aeronavelor sau de capacitatea aeroportului, epidemii, precum și în cazul desfășurării pe aeroport a unor evenimente cu caracter special (de exemplu, reuniuni la nivel înalt, activități în interesul structurilor statului, etc), CNAB poate restricționa sau limita utilizarea facilităților și serviciilor aeroportului și poate impune restricții.
- [12] CNAB poate, de asemenea, să refuze să furnizeze servicii speciale sau să refuze accesul la infrastructura aeroportului în orice moment către Operatorul Economic sau către alte entități care își încalcă în mod cert obligațiile față de CNAB sau cauzează pericol pentru operarea sigură a Aeroportului.
- [13] Operatorul Economic va coopera cu orice persoană autorizată să furnizeze orice serviciu unui Utilizator al Aeroportului.
- [14] Activitatea comercială desfășurată în incinta aeroportului este permisă numai în baza unor înțelegeri comerciale cu CNAB și face subiectul plății unor tarife sau a contravalorii licențierii stabilite de acesta.
- [15] Nicio persoană nu trebuie să se comporte contrar regulilor și instrucțiunilor aplicabile zonelor aeroportuare. Nicio entitate nu va desfășura sau permite desfășurarea de activități interzise, ofensatoare sau care interferează în mod inadecvat cu activitatea CNAB sau a celorlalți utilizatori ai infrastructurii aeroportuare.
- [16] Următoarele activități sunt interzise în infrastructura și în perimetrul aeroportuar:
- (a) Fumatul în loc nepermis, în afara zonelor special amenajate;
  - (b) Abandonarea, aruncarea, ascunderea deșeurilor, eliminarea, deținerea sau păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop în perimetrul aeroportuar;
  - (c) Desfășurarea jocurilor de noroc în afara spațiilor atribuite;
  - (d) Vânzarea, distribuirea sau predarea oricărui tip de mâncare sau băutură de către orice persoană, în lipsa unui acord din partea CNAB (excepție: distribuirea alimentelor/băuturilor către pasageri, în condiții de neregularitate zbor, în conformitate cu Regulamentul European și cerințelor companiilor

aeriene);

- (e) Orice încercare de a fixa, lega sau ataşa orice floare sau alt simbol, însemn, articol sau obiect la îmbrăcămintea, bagajele sau vehiculul oricărei persoane fără consimţământul acestora;
- (f) Este interzis comportamentul agresiv, ofensator, constrângerea, ameninţarea sau deranjarea fizică sau verbală a unei Persoane ori atingerea acesteia fără consimţământul său;
- (g) Utilizarea oricărui instrument muzical, dispozitiv de producere a zgomotului, aparat de amplificare a sunetului sau a vocii sau interferenţa cu orice lucru care va reduce eficacitatea sistemului de adresare publică sau care interferează cu funcţiile comerciale ale aeroportului;
- (h) Distribuirea de materiale promoţionale sau afişarea de semne pe aeroport în lipsa unui acord din partea CNAB sau după expirarea avizului;
- (i) Lăsarea nesupravegheată a oricărui articol destinat distribuirii sau a ambalajelor produselor comercializate;
- (j) Orice activitate care constituie un pericol pentru persoane sau bunuri sau care interferează cu formarea şi progresia ordonată a cozilor de aşteptare sau care interferează cu oricare dintre următoarele:
  - deplasările pedestre sau ale vehiculelor;
  - eliberarea de bilete sau permise de îmbarcare sau documente echivalente pentru transportul aerian sau terestru;
  - deplasarea sau manipularea bagajelor sau a încărcăturii;
  - intrarea către sau ieşirea din vehicule, ascensoare, scări rulante, uşi sau pasaje;
  - desfăşurarea oricărei activităţi comerciale neautorizate;
  - proceduri de securitate;
  - proceduri guvernamentale de inspecţie;
  - operaţiuni de întreţinere, reparaţii sau de curăţenie.
- (k) Orice comportament care denaturează identitatea individului sau a organizaţiei pentru care individul efectuează activităţile permise de Administratorul de aerodrom;
- (l) Nerespectarea cooperării la investigaţia oricărei plângeri primite de aeroport cu privire la conduita oricărui Operator Economic;

(m) Orice conduită menită să împiedice, să obstrucționeze sau să interfereze fizic cu libera circulație a oricărei persoane, pasager, furnizor sau angajat, dacă aceasta nu este cauzată de intervenția autorităților de drept.

[17] Operatorii Economici care utilizează, generează sau depozitează orice substanță periculoasă pe aeroport trebuie să prezinte CNAB un plan de management al acestor activități. Planul trebuie să includă proceduri de utilizare, manipulare și depozitare a substanței periculoase, inclusiv proceduri de siguranță, proceduri de instruire în materie de siguranță și programe de instruire în materie de siguranță, caracteristici de siguranță ale amplasamentului sau instalației și orice alte informații relevante. Toate persoanele care depozitează substanțe periculoase trebuie să furnizeze CNAB, informații cu privire la locația și cantitatea exactă a tuturor substanțelor periculoase, în formatul solicitat de autorități și/sau CNAB, împreună cu o fișă cu date tehnice de securitate pentru fiecare substanță. Aprobarea se primește înainte de inițierea unor astfel de activități.

[18] Operatorii Economici / partenerii contractuali / institutiile statului / companiile aeriene / agenții de handling / alte părți interesate au obligația de a solicita și obține un **PERMIS DE LUCRU IN TERMINALELE AIHCB** și AIBB-AV pentru și înainte de desfășurarea următoarelor activități:

- executarea unor lucrări de reparații / construcții / demolări / modernizări infrastructura, planificate
- executarea unor lucrări de reparații / modernizare / mentenanță de natură tehnică, planificate
- amplasare / demontare / întreținere de elemente de signalistică
- amplasare / demontare / întreținere elemente și spații de reclamă
- fluxuri și modalități de aprovizionare cu mărfuri / produse / materiale
- deschidere / închidere de spații comerciale
- amplasare / demontare / întreținere automate destinate vânzărilor de produse
- desfășurarea oricăror tipuri de evenimente care afectează capacitățile și fluxurile aeroportuare
- reconfigurări ale zonelor aeroportuare / modificarea unor elemente structurale / modificarea destinațiilor unor spații
- activități care presupun lucrul la înălțime (cu nacela / alpiniști)

În toate terminalele AIHCB și AIBB-AV, zonele publice și zonele restricționate, zonele tehnice din interiorul terminalelor, zonele administrative din interiorul terminalelor și clădirilor administrative din perimetrul AIHCB și AIBB-AV și aflate în proprietatea CNAB, culoare, spații de așteptare, scări, check-in-uri, porți de îmbarcare, benzi bagaje, ghișee ticketing, birouri aparținând CNAB sau închiriate partenerilor contractuali / instituțiilor statului, zone comerciale, precum și persoanele și

zonele din vecinătatea terminalelor, drumuri de acces din vecinătatea terminalelor aparținând CNAB / AIHCB, pentru asigurarea și promovarea unui mediu de lucru sigur și sănătos.

- [19] Angajaților operatorilor economici / partenerilor contractuali / companiilor aeriene / companiilor de handling / le este interzisă fotografierea, filmarea sau transmiterea de imagini live, din perimetrul AIHCB / AIBB-AV și din terminalele AIHCB / AIBB-AV, precum și postarea în mediile online, publicarea și diseminarea acestor imagini / filme, fără acordul în scris al CNAB, solicitat de către managementul entităților mai sus amintite, prin care să specifice în clar ce activități solicită să fie acreditate scopul efectuării fotografiilor / filmărilor și transmit către CNAB listele cu persoanele pentru care solicită aceste drepturi, numai în scopurile declarate anterior.
- [20] Accesul și fluxul principal dedicat pentru aprovizionarea cu mărfuri pentru activitățile care se desfășoară în zonele restricționate ale AIHCB, (terminal finger) se va desfășura prin PCA 19, operatorii economici având obligația de a asigura mijloace de transport adecvate pentru accesul în perimetrul aeroportului, obținerea tuturor permiselor de acces și circulație pentru autovehicule și angajați, așa cum este prevăzut în procedurile și regulamentele aeroportuare, și numai în intervalele orare aprobate de către CNAB / AIHCB.
- [21] Accesul și fluxul de aprovizionare prin PCA 55 pentru aprovizionarea cu mărfuri este permis numai în anumite condiții și se poate efectua numai cu aprobarea CNAB / AIHCB în anumite intervale orare.

### 3.1.2. Echipamente

- [22] Operatorul Economic trebuie să asigure echipamente și utilajele corespunzătoare și adecvate pentru activitățile desfășurate pe aeroport. Furnizorul trebuie să asigure în permanență starea tehnică corespunzătoare a vehiculelor, utilajelor și echipamentelor cu care desfășoară activitățile.
- [23] Operatorul Economic trebuie să dețină și să mențină un program de mentenanță pentru echipamentele și vehiculele utilizate în zona de operațiuni aeriene.
- [24] Vehiculele și echipamentele care circulă în zona de operațiuni aeriene trebuie să respecte permanent specificațiile și cerințele de reglementare și nu pot fi introduse pe aeroport de către sau în numele Operatorul Economic fără aprobarea prealabilă a CNAB.
- [25] Circulația, poziționarea și parcare vehiculelor și echipamentelor Operatorului Economic pe aeroport vor fi supuse controlului CNAB. Furnizorul va respecta legile, reglementările și normele referitoare la funcționarea acestor vehicule și echipamente și la deplasarea acestora pe aeroport așa cum este

definit în REGULAMENTUL DE CIRCULAȚIE AL VEHICULELOR ȘI PERSOANELOR PE AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL HENRI COANDĂ BUCUREȘTI, R - AIHCB 001 / REGULAMENTUL PRIVIND CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR ȘI PERSOANELOR ÎN INCINTA AEROPOTULUI INTERNAȚIONAL BUCUREȘTI BANEASA AUREL VLAICU: R-AIBB-AV 001,

- [26] Staționarea/parcarea vehiculelor se va face doar în locurile special amenajate în acest scop marcate cu alb (pastile tehnice) și numai pe perioada deservirii aeronavelor aflate pe pozițiile adiacente, cu 15 minute înainte/după On Block/Off Block a aeronavei deservite.

Operatorul Economic va respecta întocmai instrucțiunile reprezentanților CNAB pentru poziționarea oricărui vehicul sau echipament, CNAB putând să alocă zone dedicate și exclusive pentru staționarea vehiculelor și echipamentelor Operatorilor Economici.

- [27] Este interzisă realizarea unor modificări neautorizate ale vehiculului/echipamentelor care afectează respectarea normelor de siguranță.
- [28] Operatorul Economic va fi responsabil pentru custodia și manipularea în condiții de siguranță a tuturor vehiculelor și echipamentelor și se va asigura că toate vehiculele și echipamentele sunt operate/transportate și depozitate în așa fel încât să nu provoace rănirea, îmbolnăvirea sau decesul persoanelor sau deteriorarea proprietății sau afectarea mediului.
- [29] Operatorul Economic se asigură că toate vehiculele și echipamentele dețin certificatele legale și sunt operate numai de către operatori autorizați, instruiți și calificați corespunzător activităților desfășurate.
- [30] Operatorul Economic va îndepărta imediat de pe aeroport și pe cheltuiala sa orice vehicul sau echipament de care este responsabil, care se constată că este defect sau inutilizabil sau dacă este solicitat de către CNAB.
- [31] Toate vehiculele și echipamentele introduse pe aeroport de către sau în numele Operatorului Economic vor fi destinate exclusiv activităților autorizate. La încetarea activităților pe aeroport, Furnizorul va retrage pe cheltuiala sa de pe aeroport toate vehiculele și echipamentele deținute sau deținute de acesta în baza contractelor de închiriere/leasing.
- [32] Operatorul Economic va notifica prompt CNAB cu privire la orice defect sau defecțiune a

echipamentelor sau sistemelor aeroportului.

- [33]** În cazul în care Operatorul Economic nu respectă cererea CNAB de a îndepărta, în maxim 12 ore, vehiculele sau echipamentele defecte sau inutilizabile sau cele care nu sunt adecvate pentru a fi pe Aeroport, acestea pot fi înlăturate de CNAB, pe cheltuiala Operatorului Economic, fără o notificare prealabilă.

### 3.2. Protecția mediului

- [34] Operatorul Economic are obligația să cunoască, să pună în aplicare și să respecte prevederile din **Anexa 4 – Convenția privind protecția mediului** la regulamentul “Reguli de utilizare a infrastructurii aeroportuare”, ediția în vigoare.
- [35] Pe perioada de derulare a activităților specifice în perimetrul AIHCB / AIBB-AV, operatorul economic recunoaște dreptul operatorului de aeroport de a revizui / actualiza prevederile din **Anexa 4 – Convenția privind protecția mediului** conținute în prezentul regulament, operatorul economic urmând să-și însușească noile responsabilități și să aplice noile prevederi începând cu data informării sale de către operatorul de aeroport.

### 3.3. Securitate Aeroportuară

- [36] Operatorul economic are obligația să cunoască, să pună în aplicare și să respecte **CERINȚELE DE SECURITATE AEROPORTUARĂ** din **Anexa 3 – Cerințe de Securitate Aeroportuară** la prezentul regulament.
- [37] Pe perioada de derulare a activităților specifice în perimetrul AIHCB / AIBB-AV, operatorul economic recunoaște dreptul operatorului de aeroport<sup>1</sup> de a revizui / actualiza<sup>2</sup> prevederile<sup>3</sup> **CERINȚELOR DE SECURITATE AEROPORTUARĂ** conținute în prezentul regulament, operatorul economic urmând să-și însușească noile responsabilități și să aplice noile prevederi începând cu data informării sale de către operatorul de aeroport.
- [38] Nerespectarea **CERINȚELOR DE SECURITATE AEROPORTUARĂ** și/sau abaterile de la cadrul procedural al CNAB se sancționează conform reglementărilor interne<sup>4</sup>, inclusiv conform Anexei 2 – punctaj indicatori critici performanță asociați securității aeroportuare, cât și conform *Nomenclatorului de tarife și reguli de aplicare la AIHCB / AIBB-AV*.

### 3.4. Siguranță Aeroportuară

- [39] Operatorul Economic are obligația să cunoască, să pună în aplicare și să respecte **CERINȚELE DE SIGURANȚĂ AERONAUTICĂ** din **Anexa 5 – Cerințe de siguranță aeronautică** la prezentul

---

<sup>1</sup> CNAB S.A.

<sup>2</sup> în funcție de dinamica legislativă și de reglementare specifică securității aviației civile

<sup>3</sup> conforme tipului / specificului activității

<sup>4</sup> ale CNAB S.A.

regulament.

- [40] Pe perioada de derulare a activităților specifice în perimetrul AIHCB / AIBB-AV, operatorul economic recunoaște dreptul operatorului de aeroport de a revizui / actualiza prevederile din **CERINȚELE DE SIGURANȚĂ AERONAUTICĂ** conținute în prezentul regulament, operatorul economic urmând să-și însușească noile responsabilități și să aplice noile prevederi începând cu data informării sale de către operatorul de aeroport.

### 3.5. Sănătate și Securitate în Muncă

- [41] Operatorul Economic are obligația să cunoască, să pună în aplicare, să respecte și să aplice prevederile legislației naționale în vigoare privind sănătatea și securitatea în muncă, precum și Normele privind securitatea și sănătatea în muncă **Anexa 7 – Norme privind securitatea și sănătatea în muncă aeroportuară**, la prezentul regulament), aplicabile activităților în vederea promovării unui mediu de muncă sigur și sănătos.
- [42] Operatorul Economic se obligă să-și însușească și să aplice prevederile procedurilor și reglementărilor aplicabile activității aeronautice desfășurate în perimetrul aeroportuar. Operatorul Economic își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea măsurilor și prevederilor generale și specifice de securitate și sănătate în muncă în vigoare la Administratorul Aeroportului. Operatorul economic este direct responsabil de consecințele nerespectării prevederilor legale în vigoare referitoare la securitatea și sănătatea în muncă a lucrătorilor proprii respectiv ai subcontractanților, pe toată durata contractului sau a oricărei alte forme de colaborare agreată de Administratorul Aeroportului.
- [43] Operatorul Economic, coroborat cu activitățile desfășurate de personalul propriu respectiv subcontractat, pe teritoriul Administratorului Aeroportului, are obligația de a informa Administratorul Aeroportului privind riscurile profesionale privind securitatea și sănătatea în muncă asociate activităților prestate precum și măsurile de prevenire a evenimentelor cuprinse în instrucțiunile proprii specifice de securitate și sănătate în muncă aplicabile.
- [44] Operatorul Economic se obligă să desfășoare activitățile, prin personal propriu sau subcontractat, astfel încât să nu genereze evenimente, prin acțiune sau non acțiune. În situația unui eveniment, conform cu definiția stabilită de legislația națională privind securitatea și sănătatea în muncă, în care este implicat sau despre care are cunoștință, este obligat să raporteze situația de urgență

Administratorului Aeroportului și să ia toate măsurile necesare pentru a controla împreună cu Administratorul Aeroportului situația la fața locului, în vederea prevenirii unor evenimente similare. Operatorul Economic va notifica Administratorul Aeroportului precum și autoritățile abilitate respectiv va efectua de îndată o cercetare administrativă de securitate și sănătate în muncă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Administratorul Aeroportului poate, la decizia sa, să participe respectiv să faciliteze cercetarea evenimentului.

- [45] Operatorul Economic are obligația de a instrui personalul propriu, de a asigura resursele umane, tehnice, și materiale necesare și suficiente, de a verifica periodic modul de respectare a prevederilor legislative aplicabile privind sănătatea și securitatea în muncă specifice activității desfășurate pe Aeroport și a oricăror alte prevederi aplicabile.
- [46] Operatorul Economic se obligă să asigure, pentru prestarea serviciilor autorizate, numai echipamente conforme și adecvate și aflate într-o stare tehnică corespunzătoare, precum și personal competent și instruit pentru exercitarea serviciilor.
- [47] Operatorul Economic se obligă să desfășoare activități periodice de instruire internă de securitate și sănătate în muncă cu privire la procedurile și reglementările emise de Administratorul Aeroportului.
- [48] Operatorul Economic va informa în scris Administratorul Aeroportului, înainte de începerea prestării activității desfășurate, privind personalul (nominalizat) care va intra pe teritoriul Administratorului Aeroportului, astfel încât lucrătorii să poată fi instruiți colectiv privind cerințele securitate și sănătate în muncă. Operatorul Economic se obligă să participe prin personal propriu respectiv al subcontractanților, la instruirea colectivă de securitate și sănătate în muncă organizată de Administratorul Aeroportului. Este interzisă desfășurarea de activități de muncă, de către personalul Agentului Aeronautic respectiv a subcontractanților proprii, de către lucrători care utilizează legitimația de aeroport tip “VIZITATOR” emisă de Administratorul Aeroportului, dacă aceștia nu au fost instruiți colectiv privind securitatea și sănătatea în muncă de către Administratorul Aeroportului.
- [49] Operatorul Economic este responsabil pentru verificarea în ceea ce privește securitatea și sănătatea în muncă a tuturor subcontractanților. De asemenea, Agentul Aeronautic este responsabil pentru îndeplinirea tuturor cerințelor de securitate și sănătate în muncă ale Contractului sau a oricărei alte forme de colaborare agreeată cu Administratorul Aeroportului pentru subcontractanții săi, inclusiv pentru monitorizarea și respectarea prevederilor de securitate și sănătate în muncă aplicabile.

- [50] Operatorul Economic va avea un Reprezentant SSM (cunoscut și sub denumirea de RSSM), prezent la sediul Administratorului Aeroportului în orice moment când se desfășoară fizic o activitate contractată. RSSM poate avea și alte sarcini minore, însă rolul principal al poziției sale este de a supraveghea securitatea și sănătatea în muncă la locul de muncă și a lucrărilor efectuate de către lucrătorii proprii, precum și de subcontractanții săi. Reprezentantul SSM al Operatorului Economic trebuie să aibă autoritatea să oprească lucrul, să administreze planul de securitate și sănătate în muncă propriu, să însoțească reprezentanții Administratorului Aeroportului cu responsabilități în securitate și sănătate în muncă în controalele periodice și să consemneze și asigure implementarea măsurilor pentru corectarea neconformităților de securitate și sănătate în muncă identificate.
- [51] Operatorul Economic va furniza prin RSSM un raport lunar de securitate și sănătate în muncă către Administratorul Aeroportului, în care vor fi detaliate neconformitățile și măsurile dispuse, eventualele evenimente respectiv cazurile de prim ajutor, situațiile de urgență.
- [52] Operatorul Economic trebuie să furnizeze lucrătorilor proprii toate echipamentele individuale de protecție (EIP) necesare și conforme în raport cu riscurile generate de activitățile desfășurate. Agentul Aeronautic trebuie să asigure inspectarea, testarea, verificare și evaluarea în mod regulat, după caz, pentru toate echipamentele, instalațiile, mașinile, uneltele, etc. care sunt folosite pe teritoriul Administratorului Aeroportului.
- [53] Toți agenții chimici periculoși care vor fi transportați, manipulați, depozitați, utilizați de Operatorul Economic pe teritoriul Administratorului Aeroportului, trebuie să fie în strictă conformitate cu prevederile legale în vigoare respectiv transportate, manipulate, depozitate, utilizate conform fișelor cu date de securitate. Evidența acestora trebuie să fie menținută de către Operatorul Economic respectiv comunicată periodic autorităților abilitate respectiv Administratorului Aeroportului.
- [54] Operatorul Economic are obligația să cunoască, pună în aplicare și să respecte Normele privind securitatea și sănătatea în muncă respectiv informațiile completate și asumate ca fiind conforme cu realitate în formularul tipizat al Planului de lucru în condiții de securitate și sănătate în muncă - PLCSSM, pentru contractul încheiat sau a oricărei alte forme de colaborare agreată cu Administratorul Aeroportului. Operatorul Economic are obligația să transmită cu minim 10 zile lucrătoare în avans față de data începerii efective a activităților lucrative, în scris, Planul de lucru în condiții de securitate și sănătate în muncă – PLCSSM, completat și însoțit de instrucțiunile proprii de sănătate și securitate în muncă- IPSSM pentru activitățile desfășurate pe teritoriul Administratorului Aeroportului, și care trebuie să cuprindă modul sigur și sănătos de lucru.

- [55] Operatorul Economic se obligă să asigure pentru reprezentanții Administratorului Aeroportului toate condițiile necesare în vederea auditării/inspecției periodice pe linie de securitate și sănătate în muncă a activității.
- [56] Administratorul Aeroportului își rezervă dreptul de a restricționa sau de a refuza accesul oricărui angajat al Operatorului Economic la locul de muncă, în situația unor abateri repetate de la prevederile de securitate și sănătate în muncă aplicabile.

### 3.6. Condiții de plată

- [57] Plata facturilor emise de CNAB se efectuează în conformitate cu prevederile menționate pe acestea. În cazul unor întârzieri la plată, se percep penalități pentru fiecare zi de întârziere, aplicate la valoarea facturii. Procentul de penalități va fi menționat pe facturi. Dacă o factură va fi platită parțial, penalitățile vor fi aplicate la suma ramasă de achitat din respectiva factură. În cazul în care Operatorul Economic are de plată un debit derivând din plata prestării serviciilor, penalități etc., CNAB va utiliza sumele încasate pentru recuperarea cu prioritate a penalităților și celorlalte costuri/debitelor restante, iar ulterior a sumelor facturate pentru prestarea serviciilor (debit curent), indiferent de mențiunile existente pe ordinul de plată emis de către Operatorul Economic. Penalitățile, debitele restante vor fi achitate înaintea debitului curent.

### 3.7. Situații de urgență

- [58] Operatorii economici au obligația să cunoască, să pună în aplicare și să respecte Normele de Prevenire și Stingere Incendii (PSI) în incinta AIHCB /AIBB din **Anexa 6 - Norme de Prevenire și Stingere Incendii (PSI) în incinta AIHCB /AIBB** la prezentul regulament.
- [59] Operatorul Economic se asigură că personalul său cunoaște procedurile de evacuare ale CNAB.
- [60] Operatorul Economic se asigură că personalul său poate lua măsuri imediate în caz de incendiu și cunoaște procedurile privind anunțarea personalului de intervenție CNAB.
- [61] Operatorul Economic se asigură că personalul său cunoaște procedurile privind anunțarea personalului de intervenție al CNAB în caz de urgență medicală.
- [62] Operatorul economic va întocmi planuri de urgență pentru activitățile proprii și le va supune avizării CNAB.

- [63] Operatorilor economici / partenerilor contractuali / companiilor aeriene / companiilor de handling / le este interzisă fotografierea, filmarea sau transmiterea de imagini live, din perimetrul AIHCB / AIBB-AV și din terminalele AIHCB / AIBB-AV, precum și postarea în mediile online, publicarea și diseminarea acestor imagini / filme, în situații de urgență.

### **3.8. Limite de responsabilitate**

- [64] CNAB sau angajații săi, agenții sau companiile afiliate nu vor fi răspunzători pentru a plăti daunele cauzate de forță majoră sau alte circumstanțe care sunt în afara controlului CNAB, indiferent dacă participă însuși CNAB în astfel de circumstanțe sau altele asemenea. Aceasta include dezastrele naturale; condiții meteorologice severe; război; greve; sabotaj, acte de terorism, inclusiv virusuri informatice; erori de alimentare, comunicare de date sau telecomunicații; defalcarea sau lipsa accesului la sistemele IT, sau deteriorarea sistemelor IT, sau deteriorarea datelor din astfel de sisteme cauzate de astfel de evenimente, indiferent dacă CNAB sau un furnizor terț este responsabil de operarea sistemelor; și alte situații similare.
- [65] CNAB nu va fi răspunzător pentru nicio pierdere provenită din reclamațiile unor terți (inclusiv pasageri, furnizori și utilizatori de aeroport), chiar dacă CNAB a fost informat că există posibilitatea unei astfel de pierderi.
- [66] CNAB nu va fi răspunzător pentru neglijența și/sau încălcarea obligațiilor Operatorului Economic.

## 4. Operatori Aerieni

### 4.1. Activități

[67] Operatorul Aerian se asigură că în aerodrom sau părți ale acestuia nu se utilizează de aeronave care nu sunt în mod normal prevăzute de caracteristicile de proiectare și de procedurile de operare ale aerodromului, așa cum sunt ele descrise în documentele de informare aeronautică.

[68] Operatorul Aerian va lua act și va respecta prevederile documentului *TO WHOM IT MAY CONCERN*

- *airlines which currently operate flights to and from LROP /OTP / LRBS/BBU*
- *airlines intending to operate flights to and from LROP /OTP / LRBS/BBU*

Transmis periodic de către CNAB / AIHCB, prin canalele de comunicații convenite și publicat pe website-ul CNAB.

[69] Operatorul Aerian trebuie să obțină în prealabil aprobarea CNAB, prin transmiterea unei solicitări cu minim 60 de zile înaintea zborului, privind operarea aeronavelor cu literă de cod superioară celei de referință a aerodromului 4D (anvergură mai mare de 52 m și lățimea totală a trenului principal OMGWS mai mare de 9 m);

[70] Operatorul Aerian se asigură că piloții săi vor solicita aprobarea de pornire a motoarelor și împingerea înapoi sau power-back numai după ce vor obține confirmarea de la Furnizorul de servicii la sol că aeronava este pregătită pentru manevră;

[71] Operatorul Aerian va transmite către Direcția Operațiuni Aerodrom LROP /OTP/LRBS/BBU, prin e-mail la adresa [ops@cnab.ro](mailto:ops@cnab.ro), [aibb.ops@cnab.ro](mailto:aibb.ops@cnab.ro), Ground Operation Manual (GOM).

#### 4.1.1. Self handling

[72] Operatorii Aerieni care desfășoară activități de handling propriu (self handling) pot utiliza ca Furnizori doar subcontractanți licențiați.

[73] Operatorii Aerieni care recurg la handling propriu pot subcontracta servicii de handling la sol doar în cazul în care se află temporar în incapacitatea de a efectua handlingul propriu ca urmare a unei situații de forță majoră. Subcontractanții utilizați în această situație nu pot subcontracta la rândul lor servicii de handling la sol și trebuie să respecte obligațiile stabilite pentru Furnizorilor de servicii de handling la sol.

#### 4.1.2. Staționare

[74] Din motive de siguranță sau operaționale, CNAB poate solicita Operatorului Aerian poziționarea sau repositionarea prin tractare / împingere a unei aeronave la o altă poziție de parcare pe platforme sau într-o altă zonă a suprafeței de mișcare pe aeroport decât cele publicate în AIP.

[75] În scopul menținerii capacităților operaționale ale aerodromului, în situația în care perioada de staționare la sol a unei aeronave depășește 48 de ore, Operatorul Aerian solicită CNAB acord de prelungire a perioadei de staționare. Sunt exceptate următoarele categorii de aeronave/zboruri:

- (a) aeronavele militare românești;
- (b) aeronave militare străine pentru care există acorduri bilaterale în acest sens, încheiate în conformitate cu prevederile legale în vigoare, la cererea Ministerului Apărării Naționale;
- (c) aeronave care execută zboruri exclusiv pentru transportul în misiune oficială al monarhilor, domnitori și al membrilor apropiați ai familiei, al șefilor de stat, al șefilor de guvern și al miniștrilor. În toate cazurile misiunile oficiale vor fi confirmate prin indicatorul de statut corespunzător pe planul de zbor;
- (d) aeronavele care execută zboruri în folosul Organizației Națiunilor Unite, Crucii Roșii și Semilunii Roșii;
- (e) aeronavele civile care efectuează misiuni de căutare și salvare sau transportă personal și materiale în cadrul acestor misiuni;
- (f) aeronavele care efectuează misiuni umanitare și de ajutorare/urgentă;
- (g) aeronave care sunt nevoite să aterizeze datorită unor cauze tehnice, din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile sau a unor situații de forță majoră;
- (h) aeronave care aterizează din dispoziția Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și/sau a Ministerului Apărării Naționale;

[76] Dacă perioada de staționare depășește 48 de ore, Operatorul Aerian este responsabil pentru efectuarea unor inspecții periodice ale aeronavei.

[77] Pe AIBB-AV, Administratorul de aerodrom poate decide alocarea pozițiilor ținând cont de categoria poziției de parcare și de categoria aeronavei. În acest sens, o aeronavă va fi alocată pe o poziție de aceeași categorie ca aceasta. Se pot alocă aeronave de cod inferior pe o poziție de cod superior numai după epuizarea celor de categorie corespunzătoare, ca urmare a parcurgerii procesului de alocare și aplicarea prioritizării, iar staționarea pentru anumite categorii de aeronave poate fi limitată.

[78] Ori de câte ori orice aeronavă este parcată, depozitată sau abandonată pe aeroport, încălcând

prevederile prezentelor reguli, CNAB, pe lângă drepturile sale prevăzute în prezentele reguli, poate notifica în acest sens proprietarul sau operatorul prin orice mijloace, privind necesitatea relocării aeronavei menționate în termen de 15 (cincisprezece) zile de la primirea notificării, sau dacă proprietarul sau operatorul sunt necunoscuți sau nu pot fi găsiți, CNAB va posta și va atașa în mod vizibil o astfel de notificare pe aeronava menționată, privind necesitatea re poziționării acesteia și termenul acordat.

- [79] Dacă o astfel de aeronavă definită în paragraful [78], în opinia CNAB, generează un risc operațional sau de siguranță, securitate, mediu, aceasta poate să fie mutată într-o altă locație de pe aeroport unde nu va crea niciun pericol, iar proprietarul sau operatorul unei astfel de aeronave nu poate avea nicio pretenție împotriva CNAB sau a oricărei persoane care acționează în numele CNAB pentru daune aduse unor astfel de aeronave, ca urmare a unei astfel de îndepărtări sau relocări.
- [80] Toate daunele, costurile și onorariile juridice suportate de CNAB, pentru relocarea oricărei aeronave, astfel cum se prevede în prezentul regulament, va putea fi recuperat de la proprietarul sau operatorul aeronavei menționate, iar proprietarul și/sau operatorul aeronavei respective nu vor avea nicio pretenție împotriva CNAB.
- [81] În orice situație în care o aeronavă este îndepărtată sau mutată în conformitate cu prevederile prezentului regulament, proprietarul sau operatorul unei astfel de aeronave va despăgubi și nu avea nicio pretenție asupra oricăror costuri, cheltuieli, daune, împotriva CNAB, angajaților și agenților celor implicați în proces.

#### 4.1.3. Transport aerian public

- [82] Transportatorul Aerian trebuie să transmită<sup>5</sup> cu minimum 21 zile înaintea începerii fiecărui sezon de operare toate informațiile privind:
- (a) "Programul curselor comerciale regulate" (tipul zborului, numărul cursei, ruta, zilele de operare, orele standard de Sosire/Plecare);
  - (b) "Caracteristicile flotei" pentru aeronavele desemnate să deruleze zboruri la/de la AIHCB / AIBB-AV (tipul/subtipul aeronavei, MTOW, înregistrarea aeronavei, configurația aeronavei - capacitate și

---

<sup>5</sup> Transportatorul Aerian trebuie să transmită prin SITA, pe adresa aeroportului unde operează, cu minimum 3 zile lucrătoare înaintea intrării în vigoare, toate modificările planificate ale "Programul Curselor comerciale regulate" (PCCR) sau în "Caracteristicile Flotei" (CF).

dimensiuni de gabarit, certificate de zgomot);

- [83] Transportatorul Aerian va prezenta, înainte de începerea operării pe unul din aeroporturile CNAB, AOC-ul emis de către autoritatea statului de origine și aprobarea pentru operare acordată de către Statul Roman prin organul abilitat – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru companiile aeriene din statele non-UE;
- [84] Transportatorul Aerian va pune la dispoziție, direct sau prin reprezentantul său/Furnizorul de servicii de handling la sol, toate detaliile legate de aeronavele cu care va opera, transmițând la timp informațiile operaționale corecte și complete, prin mijloace electronice automate, utilizând (și în conformitate cu) mesajele și standardele de comunicații IATA.
- [85] Se vor folosi următoarele mesaje standard IATA:

|     |                                 |                                      |
|-----|---------------------------------|--------------------------------------|
| MVT | Mesaj mișcare aeronavă          | <b>AHM 780 (NI, ED, AD, AA, DLY)</b> |
| LDM | <b>Mesaj încărcare aeronavă</b> | AHM 583                              |
| PTM | <b>Mesaj transfer pasageri</b>  | RECOMANDAREA IATA 1718               |

- [86] Toate mesajele operaționale trebuie trimise pe adresa SITA la (către) OTPAPXH / BBUAVXH. Mesajele LDM trebuie să includă, de asemenea, totalul mărfurilor, al efectelor poștale și al bagajelor.
- [87] În cazul în care Transportatorul Aerian (direct sau prin reprezentant / Furnizorul de servicii de handling la sol) nu transmite mesajele de încărcătură ale aeronavei și tipul acestora prin intermediul SITA ATD +15, acesta va fi înregistrat ca fiind complet încărcat, la capacitatea maximă de pasageri și la greutatea maximă totală autorizată la decolare pe tipul de aeronavă, conform specificațiilor tehnice ale producătorului.

#### 4.1.4. Aviație generală/lucru aerian

- [88] Operatorul Aerian, direct sau prin reprezentatul său desemnat (Furnizorul de servicii de handling la sol), trebuie să transmită o informare privind zborurile pe care intenționează să le opereze prin completarea formularului “Planificarea Zilnică a Zborurilor” (PZZ) sau prin intermediul unui e-mail care să conțină toate datele și informațiile conținute în acesta. Transmiterea informării se va face în format electronic în fiecare zi, până la ora 20:00.
- [89] Operatorul Aerian, direct sau prin reprezentatul sau desemnat (Furnizorul de servicii de handling la

sol), trebuie să transmită prin mesaje SITA sau prin completarea Formularului de Trafic în format electronic (sau aplicație dedicată), informațiile specifice privind zborul operat.

- [90] În cazul în care Operatorul Aerian optează pentru comunicarea informațiilor prin mesaje SITA, acestea vor fi transmise ATD+15, folosindu-se exclusiv standardele acceptate în acest sistem.
- [91] În cazul în care optează pentru comunicarea informațiilor prin transmiterea Formularului de Trafic, Operatorul Aerian va transmite documentul completat integral, semnat de către reprezentantul desemnat al operatorului sau de către pilotul comandant, până la sfârșitul zilei în care au fost operate zborurile.
- [92] Dacă Operatorul Aerian, direct sau prin reprezentatul său desemnat (Furnizorul de servicii de handling la sol) nu transmite informațiile solicitate la art. [89], acesta va fi înregistrat ca fiind complet încărcat, în mod automat la capacitatea maximă de pasageri și la greutatea maximă totală autorizată la decolare a aeronavei, conform specificațiilor tehnice ale producătorului
- [93] Operatorul Aerian, direct sau prin reprezentatul său desemnat (Furnizorul de servicii de handling la sol) trebuie să asigure în mod corespunzător aeronava în timp ce este parcată. Operatorul Aerian, direct sau prin reprezentatul său desemnat (Furnizorul de servicii de handling la sol) este responsabil de aplicarea măsurilor impuse de condițiile meteorologice sau alte condiții pe aeroport. Acesta va fi, de asemenea responsabil pentru securizarea aeronavelor într-o manieră necesară evitării deteriorării altor aeronave sau clădiri de pe aeroport în cazul apariției condițiilor meteo adverse. Operatorul Aerian/Proprietarii aeronavelor vor fi considerați singurii responsabili pentru orice daune sau pierderi rezultate din nerespectarea acestei reguli.

#### **4.1.5. Alte operațiuni**

- [94] În cazul în care un Operator Aerian planifică un zbor care necesită condiții speciale de deservire, acesta va face demersuri pentru anunțarea în mod rezonabil a CNAB pentru stabilirea posibilităților de satisfacere a cerințelor.
- [95] Desfășurarea evenimentelor de tip “Air Show” este supusă unor condiții speciale de autorizare.

## **4.2. Protecția mediului**

- [96] Operatorul Aerian este obligat să respecte prevederile procedurilor privind reducerea zgomotului.

- [97] Operatorul Aerian va prezenta “Certificatele de zgomot (acustice)” emise de autoritatea competentă care atestă conformarea cu standardele de certificare acustică aplicabile pentru aeronavele din flotă care efectuează zboruri la/de la AIHCB/AIBB-AV în conformitate cu Anexa 16 la Convenția Aviației Civile Internaționale (Convenția de la Chicago – 07.12.1944), Vol I “Aircraft Noise”, cap.3.
- [98] Operatorul Aerian va efectua probele tehnologice pentru funcționarea motoarelor doar în programul aprobat și cu acordul reprezentanților administratorului de aerodrom, reprezentați de către Comandantul Adjunct (indicativ 02);
- [99] Operatorul Aerian trebuie să-și desfășoare activitatea astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător și să prevină daunele aduse proprietății CNAB. Personalul acestuia trebuie să respecte toate prevederile legislative în vigoare în domeniul protecției mediului, aplicabile activității desfășurate precum și cerințele specifice, aeroportuare, impuse de CNAB și difuzate;
- [100] Operatorul Aerian are obligația să cunoască, să pună în aplicare și să respecte prevederile din *”Convenția privind protecția mediului”* la regulamentul “Reguli de utilizare a infrastructurii aeroportuare”, ediția în vigoare.
- [101] Pe perioada de derulare a activităților specifice în perimetrul AIHCB / AIBB-AV, operatorul aerian recunoaște dreptul operatorului de aeroport de a revizui / actualiza prevederile *”Convenției privind protecția mediului”* conținute în prezentul regulament, operatorul aerian urmând să-și însușească noile responsabilități și să aplice noile prevederi începând cu data informării sale de către Operatorul de aeroport.
- [102] Este interzisă abandonarea, aruncarea, ascunderea, eliminarea, deținerea sau păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop în infrastructura și în perimetrul aeroportuar.

### 4.3. Securitate Aeroportuară

- [103] Operatorul aerian are obligația să cunoască, să pună în aplicare și să respecte **CERINȚELE DE SECURITATE AEROPORTUARĂ** din **Anexa 3 – Cerințe de Securitate Aeroportuară** la prezentul regulament.
- [104] Pe perioada de derulare a activităților specifice în perimetrul AIHCB / AIBB-AV, operatorul aerian recunoaște dreptul operatorului de aeroport de a revizui / actualiza prevederile **CERINȚELOR DE SECURITATE AEROPORTUARĂ** conținute în prezentul regulament, operatorul aerian

urmând să-și însușească noile responsabilități și să aplice noile prevederi începând cu data informării sale de către operatorul de aeroport.

#### 4.4. Siguranță Aeroportuară

**[105]** Operatorul Aerian are obligația să cunoască, să pună în aplicare și să respecte **CERINȚELE DE SIGURANȚĂ AERONAUTICĂ din Anexa 5 – Cerințe de siguranță aeronautică (pag. 120)** la prezentul regulament.

**[106]** Pe perioada de derulare a activităților specifice în perimetrul AIHCB / AIBB-AV, operatorul economic recunoaște dreptul operatorului de aeroport de a revizui / actualiza prevederile din **CERINȚELE DE SIGURANȚĂ AERONAUTICĂ** conținute în prezentul regulament, operatorul economic urmând să-și însușească noile responsabilități și să aplice noile prevederi începând cu data informării sale de către operatorul de aeroport.

#### 4.5. Condiții de plată

**[107]** În conformitate cu politica financiar-comercială a CNAB, pentru a efectua zboruri cu acordarea de credit comercial la/ de la AIHCB / AIBB-AV, Operatorul Aerian / Transportatorul Aerian trebuie să constituie o garanție sub forma unui depozit bancar ce va acoperi costurile aeroportuare pentru 2 (două) luni de operare. Garanția este calculată în baza programului de zbor și a caracteristicilor flotei transmise de Operatorul Aerian.

**[108]** Facturile pentru serviciile aeroportuare furnizate la AIHCB se achită în termen de 30 de zile de la data facturării, cu excepția tarifului de securitate, pentru care se aplică un termen de 15 de zile de plată, de la data facturării. Facturile pentru toate serviciile aeroportuare furnizate la AIBB-AV se achită în termen de 15 zile de la data facturării.

**[109]** Operatorul Aerian / Transportatorul Aerian poate efectua plata serviciilor aeroportuare prestate de CNAB și prin următoarele metode:

1 – Plata în avans, lunar (plata unică, integrală, a facturii de avans; plățile parțiale nu sunt acceptate);

2 – Plata prin intermediul cardului bancar sau numerar, înainte de decolarea aeronavei;

3– Plata prin intermediul agentului de handling desemnat de către compania aeriană (cu acceptul prealabil al acestuia). În caz de neplată a tarifelor aeroportuare CNAB are, în condițiile legii, dreptul de retenție asupra aeronavelor operate de Operatorul Aerian / Transportatorul Aerian debitor.

**[110]** În cazul în care Operatorul Aerian / Transportatorul Aerian solicită scutirea de la plata tarifelor aeroportuare, acesta trebuie să transmită CNAB o cerere, prin care să fundamenteze încadrarea în prevederile legale aplicabile. Până la aprobarea solicitării, Transportatorul / Operatorul Aerian trebuie să achite tarifele aeroportuare conform facturii emise de CNAB.

#### 4.6. Situații de urgență

**[111]** Operatorii aerieni au obligația să cunoască, să pună în aplicare și să respecte Normele de Prevenire și Stingere Incendii (PSI) în incinta AIHCB /AIBB din **Anexa 6 - Norme de Prevenire și Stingere Incendii (PSI) în incinta AIHCB /AIBB** la prezentul regulament.

**[112]** Orice aeronavă sau părți ale acesteia care afectează operarea pistelor sau traficul pe aeroport trebuie relocate. În cazul în care Proprietarul aeronavei sau Operatorul Aerian, nu respectă prevederile Planului de înlăturare a aeronavelor la nivelul CNAB, iar CNAB constată că astfel de aeronave sau părți ale acesteia interferează cu operarea în siguranță a aeroportului, CNAB sau desemnatul acestuia poate îndepărta aceste aeronave sau piese din acestea la discreția și după cum consideră adecvat în circumstanțele date. Riscul și cheltuielile totale ale unei astfel de îndepărtări vor cădea în sarcina operatorului aeronavei, fără răspundere de orice natură a CNAB.

**[113]** O aeronavă implicată într-un accident pe aeroport nu poate fi îndepărtată de la locul accidentului până la acceptul Comisiei de investigație. Odată ce a fost emis acceptul de a reloca aeronava, Operatorul/Proprietarul aeronavei va fi responsabil pentru îndepărtarea sigură și promptă a aeronavelor și a pieselor din suprafața afectată. Dacă nu se fac aranjamente imediate de relocare (astfel încât aeroportul să poată opera în condițiile certificate) sau acestea nu se demarează în termen de 24 de ore de la eliberarea aeronavei din custodia autorităților, acțiunea de înlăturare poate să revină CNAB, fără a răspunde pentru daunele care rezultă din sau în timpul acestei relocări.

#### 4.7. Performanță

**[114]** Pe aeroporturile CNAB nu se alocă sloturi orare în sensul Regulamentului (CEE) 95/93 privind normele comune de alocare a solutiilor orare pe aeroporturile comunitare, pentru solicitările suplimentare sau modificări ale planului de zbor sezonier, totuși, Operatorii Aerieni trebuie să își

coordoneze cu CNAB programul de operare pentru reducerea congestionării facilităților și asigurarea nivelului de confort pentru pasageri.

#### **4.8. Limite de responsabilitate**

**[115]** În cazul în care Operatorul Aerian/ Proprietarul aeronavei nu a făcut demersuri pentru relocarea aeronavei sau nu a făcut aranjamentele prevăzute la paragraful **[111]**, CNAB este exonerat de orice răspundere pentru daunele produse Operatorului și/sau Proprietarului aeronavei, ca urmare a repoziționării sau deprecierii fizice și morale a unei aeronavei imobilizate.

**[116]** Cheltuielile privind procesul de înlăturare a aeronavei imobilizate, precum și cele privind daunele produse asupra infrastructurii aeroportuare ca urmare a înlăturării vor fi suportate de către Operatorul Aerian / Asiguratorul / Proprietarul aeronavei.

## 5. Servicii de handling la sol

### 5.1. Activități

**[117]** 1. Furnizorul de servicii de handling la sol (Furnizorul) trebuie să dețină un Certificat de Autorizare emis de Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru toate serviciile care se încadrează în prevederile OMTI nr. 275/2021 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind certificarea furnizorilor de servicii de handling la sol, RACR-AD-FSH ediția în vigoare și PIAC-AD-FSH sau certificate echivalente, recunoscute sau acceptate de AACR, emise de organisme abilitate din alte state ale Uniunii Europene.

2. Furnizorul de servicii de handling la sol asigură diseminarea către personalul propriu cu responsabilități pe suprafața de mișcare, a informațiilor transmise de către CNAB prin formularul CONTEXT OPERAȚIONAL, în scopul creșterii nivelului de conștientizare asupra disponibilității infrastructurii aeroportuare.

**[118]** Furnizorul de servicii de handling la sol va informa și va transmite către Operatorul Aerian cu care are relații contractuale, documentul *TO WHOM IT MAY CONCERN*

- *airlines which currently operate flights to and from LROP /OTP / LRBS/BBU*
- *airlines intending to operate flights to and from LROP /OTP / LRBS/BBU*

transmis periodic de către CNAB / AIHCB.

**[119]** Furnizorul de servicii de handling la sol este responsabil pentru desfășurarea în siguranță a activităților sale pe aerodrom. Responsabilitățile furnizorului sunt următoarele:

- (a) Furnizorul deține toate mijloacele necesare pentru a garanta furnizarea serviciilor în condiții de siguranță pe aerodrom. Respectivul mijloace includ, dar nu se limitează la: instalații, personal, echipamente și materiale;
- (b) Furnizorul respectă procedurile cuprinse în manualul aerodromului precum și pe cele care i-au fost difuzate de către CNAB, inclusiv pe cele referitoare la pornirea motoarelor aeronavelor, circulația vehiculelor, a echipamentelor și a personalului său și la riscurile asociate operării aerodromului pe timp de iarnă, pe timp de noapte și în condiții meteorologice nefavorabile;
- (c) Furnizorul prestează servicii de handling la sol în conformitate cu procedurile și instrucțiunile operatorului de aeronave pe care îl deservește și în corelare cu cele ale CNAB;
- (d) Furnizorul asigură faptul că sunt disponibile manuale de operare și întreținere a echipamentelor de handling la sol, că aceste manuale sunt aplicate în practică și că includ instrucțiuni de operare, de întreținere și de reparație, informații privind asistența tehnică, proceduri de depanare și de inspecție;

Furnizorul folosește numai personal pregătit și calificat în mod corespunzător și asigură implementarea și menținerea unor programe de pregătire și de verificare pentru a asigura menținerea competenței întregului personal relevant;

**[120]** Furnizorul se asigură că personalul său este apt, atât din punct de vedere fizic, cât și din punct de vedere mental, să își îndeplinească atribuțiile în mod satisfăcător, ținându-se seama de tipul de activitate pe care o desfășoară și, în special, de potențialul impact asupra siguranței și asupra securității legat de siguranță.

**[121]** În concordanță cu tipul de activitate desfășurată și cu dimensiunea organizației, furnizorul implementează și menține un sistem de management pentru asigurarea respectării cerințelor esențiale prevăzute în Regulamentul European 1139/2018, gestionarea riscurilor în materie de siguranță și urmărirea îmbunătățirii continue a acestui sistem. Un astfel de sistem este coordonat cu sistemul de management al Operatorului de aerodrom.

**[122]** Furnizorul elaborează un manual de servicii de handling la sol și își desfășoară activitatea în conformitate cu respectivul manual. Manualul conține toate instrucțiunile, informațiile și procedurile necesare pentru respectivul serviciu și pentru sistemul de management, precum și pentru îndeplinirea atribuțiilor de către personalul implicat în servicii.

**[123]** Furnizorul trebuie să dețină un sistem de management al calității certificat ISO 9001 sau să prezinte dovezi ale implementării acestuia, pentru operațiunile desfășurate pe aerodrom (manual, proceduri și instrucțiuni de lucru etc.).

**[124]** Furnizorul va fi supus acestor reguli precum și legilor, reglementărilor și standardelor aplicabile.

**[125]** Furnizorul trebuie să respecte și să asigure conformitatea cu cerințele esențiale pentru aerodromuri și trebuie să respecte condițiile aplicabile, legile și reglementările aplicabile, în special cele referitoare la siguranță, securitate și mediul, precum și:

- (a) Cerințele oricărei autorități de reglementare competente;
- (b) Manualul aerodromului și regulile de siguranță pentru aeroporturi;
- (c) Planul de intervenție în situații de urgență/criză pentru aeroport;
- (d) Termenii și condițiile de utilizare a aeroportului;

**[126]** Furnizorul are datoria de a fi mereu actualizat cu toate regulile și reglementările aplicabile relevante, în vigoare și se va asigura că personalul său este informat cu privire la conținutul relevant al regulilor

și regulamentelor menționate și le respectă.

**[127]** Furnizorul va păstra caracterul confidențial al oricărei informație declarată ca atare și care este furnizată de CNAB Furnizorului. Astfel de informații nu trebuie să fie difuzate sau comunicate în niciun fel de către Furnizor, cu excepția:

- (a) angajaților săi pe baza nevoii de a cunoaște;
- (b) unui terț, dacă este necesar în sensul prezentelor reguli și,
- (c) numai cu consimțământul CNAB (cu condiția ca o astfel de parte să fie ținută de obligațiile de confidențialitate cu privire la astfel de informații);
- (d) oricărei autorități de reglementare, dacă legea o impune.

**[128]** Furnizorul va fi supus unei proceduri de monitorizare și audit de către CNAB în ceea ce privește furnizarea Serviciilor pe Aeroport în conformitate cu reglementările corespunzătoare.

**[129]** CNAB poate să limiteze numărul furnizorilor de pe un aeroport pentru una sau mai multe categorii de servicii, precum și să limiteze numărul de furnizor de handling propriu pe aeroport, în conformitate cu reglementările aplicabile. În acest caz, CNAB își rezervă dreptul de a retrage Licența cu o notificare scrisă de cel puțin 12 luni.

**[130]** Furnizorul va acorda CNAB accesul la înregistrările și datele relevante și necesare păstrate de furnizor, fie în format hârtie, fie electronic, în scopul auditului.

**[131]** Furnizorul și angajații săi, sub rezerva aprobării prealabile a CNAB, vor intra numai în acele zone necesare pentru furnizarea serviciilor lor. Furnizorul va respecta cu strictețe toate legile, regulile și reglementările referitoare la zona de circulație.

**[132]** Furnizorul nu va împiedica furnizarea de servicii către alți furnizori care operează pe Aeroport.

**[133]** Cu excepția cazului în care CNAB a consimțit în scris în prealabil, CNAB poate retrage licența imediat sau printr-o notificare scrisă cu până la 60 de zile înainte, dacă există un eveniment de schimbare a controlului. Retragerea licenței nu va da dreptul Furnizorului la nicio compensație.

**[134]** În cazul în care Furnizorul întrerupe furnizarea de Servicii pe Aeroport, CNAB poate, cu o notificare scrisă cu 30 de zile înainte, să retragă Licența, fără ca Furnizorul să aibă dreptul la despăgubiri.

- [135]** Furnizorii se asigură că persoanele, bagajele, transportul, poșta și echipamentele pentru care Furnizorul este responsabil, intră, operează în interiorul și ies din zonele terminalului și platformei strict în conformitate cu toate procedurile și aranjamentele relevante ale CNAB.
- [136]** Furnizorii vor notifica CNAB cu privire la orice aranjamente speciale de deservire a unei aeronave. Furnizorul va fi responsabil pentru implementarea oricăror proceduri aprobate de Operatorul de Aeroport.
- [137]** Furnizorii vor fi responsabili pentru legătura cu CNAB cu privire la chestiuni legate de mișcarea aeronavei, inclusiv în ceea ce privește pasagerii, bagajele, transportul și poșta, până când aeronava a decolat sau, la aterizare, până la parcare pe stand.
- [138]** Furnizorii vor fi responsabili pentru supravegherea pasagerilor îmbarcați în/debarcați din aeronave, astfel încât aceștia să respecte normele de apărare împotriva incendiilor (PSI) și regulamentele interne privind fumatul în locuri neautorizate.
- [139]** Furnizorii vor fi responsabili pentru respectarea cerințelor legale privind protecția mediului, inclusiv pentru controlul scurgerilor, gestionarea descărcărilor și eliminarea/depozitarea deșeurilor doar în spațiile autorizate în acest scop la punctul de lucru AIHCB/AIBB-AV. Este interzisă abandonarea, aruncarea, ascunderea, eliminarea, deținerea sau păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop în infrastructura și perimetrul aeroportuar.
- [140]** Atunci când este relevantă pentru activitatea în cauză de servicii de handling la sol, Furnizorul va asigura formarea personalului utilizat și va include cel puțin următoarele elemente:
- (a) securitate, inclusiv controlul securității, securitatea operațiunilor, echipamente de securitate și gestionarea amenințărilor la adresa securității;
  - (b) mărfuri și/ sau bunuri periculoase;
  - (c) siguranța zonei aeroportuare, inclusiv politica de siguranță, regulamente privind siguranța, pericole, factori umani, marcaje și semnalizare în zona aeroportuară, situații de urgență, prevenirea FOD, protecție personală, accidente-incidente-incidente evitate la limită și supravegherea siguranței în zona aeroportuară;
  - (d) formarea șoferilor în zona aeroportuară, inclusiv responsabilitățile generale și procedurile (proceduri în caz de vizibilitate redusă), echiparea vehiculelor, norme specifice aeroporturilor și delimitarea zonelor de trafic și de manevră;

- (e) operațiuni cu echipamente de sprijin la sol (GSE) și gestionarea acestora, inclusiv întreținerea GSE și operațiuni cu GSE;
- (f) controlul încărcării, inclusiv greutatea generală și performanța și conștientizarea echilibrării, limitări structurale de încărcare specifice aeronavei, dispozitive de încărcare, încărcarea mărfurilor vrac, borderou de încărcare, tabele/grafice privind echilibrările, raportul privind instrucțiunile de încărcare (LIR), mesaje de încărcare și controlul încărcării mărfurilor periculoase;
- (g) formare funcțională pentru handlingul pasagerilor, inclusiv instruire cu privire la punțile mobile de îmbarcare pentru pasageri și la informarea și asistența pasagerilor în conformitate cu Regulamentele (CE) nr. 261/2004 și (CE) nr. 1107/2006;
- (h) formare funcțională privind handlingul bagajelor;
- (i) formare privind handlingul și încărcarea aeronavei;
- (j) pornirea motoarelor și deplasarea la sol a aeronavei, inclusiv operațiunile de deplasare la sol a aeronavei, operarea echipamentelor, procedurile de conectare-deconectare echipamente-aeronavă, semnale manuale asociate pornirii motoarelor/deplasării la sol a aeronavei, triajul aeronavei și asistența deplasării la sol a aeronavei;
- (k) handlingul mărfurilor și poștei, inclusiv interdicțiile și restricțiile aplicabile cu privire la comercializarea mărfurilor;
- (l) instruire cu privire la coordonarea rotației aeronavei;
- (m) mediu, inclusiv controlul scurgerilor, gestionarea descărcărilor și eliminarea/depozitarea deșeurilor doar în spațiile autorizate în acest scop la punctul de lucru AIHCB/AIBB-AV;
- (n) normelor de apărare împotriva incendiilor (PSI) și regulamentele interne privind fumatul în locuri neautorizate;
- (o) măsuri în caz de urgență și gestionarea intervențiilor în caz de urgență;
- (p) sisteme de raportare;

**[141]** Furnizorul va furniza CNAB numere de telefon mobil și adrese de e-mail ale managementului său operațional pentru a fi utilizate pentru rezolvarea continuă a problemelor H24.

**[142]** CNAB are dreptul să stabilească standarde de performanță cu privire la serviciile de asistență la sol prestate de Furnizor și să monitorizeze evoluția indicatorilor de performanță.

**[143]** Furnizorul trebuie să dețină stații radio în sistemul TETRA în vederea asigurării comunicațiilor cu structurile CNAB;

**[144]** În desfășurarea operațiunilor specifice de îmbarcare/debarcare pasageri, Furnizorul va fi responsabil

pentru atenționarea pasagerilor cu privire la „INTERZICEREA FUMATULUI PE SUPRAFAȚA DE MIȘCARE ȘI ÎN ZONA DE OPERAȚIUNI AERIENE”. În cazul în care pasagerii, care au fost atenționați, nu se vor conforma indicațiilor Furnizorului, acesta va sesiza personalul CNAB - SSSI.

#### **5.1.1. Operarea în condiții meteo nefavorabile**

- [145]** Toate echipamentele și vehiculele utilizate la sol, care nu sunt utilizate în operațiunile imediate, trebuie parcate în zonele special desemnate cu frânele de parcare aplicate. Echipamentele și vehiculele utilizate la pozițiile de parcare trebuie asigurate cu frâne de parcare setate. Echipamentele și vehiculele fără frâne de parcare trebuie să fie calate sau îndepărtate.
- [146]** Echipamente mari, vulnerabile la vânt, precum containerele de marfă goale, trebuie să fie ancorate de un obiect fix sau scoase într-o zonă protejată.
- [147]** Toate obiectele libere din zonele de lucru ale Furnizorului trebuie să fie securizate sau îndepărtate.
- [148]** Furnizorul are obligația de a asigura scări acoperite pentru îmbarcarea și debarcarea pasagerilor și de a le utiliza în condiții de precipitații.
- [149]** Personalul care observă orice obstacol sau echipament care se mișcă în vânt, indiferent de apartenența acestuia, trebuie să ia măsuri pentru a-l asigura și informează operatorul echipamentului.
- [150]** Furnizorii sunt obligați să respecte instrucțiunile Operatorilor Aerieni și ale CNAB privind restricțiile aplicabile în condiții meteo nefavorabile.

#### **5.1.2. Operarea pe timp de iarnă**

- [151]** Furnizorul va participa la programele și grupurile de lucru constituite de CNAB pentru organizarea activităților în condiții de iarnă pe aeroport.
- [152]** Furnizorul va sprijini CNAB pentru deszăpezirea platformei și zonele tehnice de parcare echipamente pe care le operează, prin îndepărtarea echipamentelor de deservire și a vehiculelor pentru a permite accesul liber în vederea deszăpezirii realizate de către CNAB.
- [153]** Furnizorul de servicii de handling la sol este responsabil pentru verificarea înainte de sosirea / plecarea unei aeronave că pasagerii / angajații pot circula în siguranță și pentru aplicarea

tratamentului antiderapant, pus la dispoziție de către CNAB, după necesitate, în zona de siguranță a aeronavelor și pe suprafețele de deplasare a pasagerilor/personalului, inclusiv pe scările utilizate pentru îmbarcare/debarcare.

- [154] Furnizorul va comunica Operatorului Aerian deservit necesitatea relocării aeronavei și va colabora în vederea relocării acesteia pentru a ajuta la degajarea suprafețelor și eliminarea depozitelor; aceasta poate include și asigurarea personalului tehnic din cabina aeronavei și cel cu responsabilități în cadrul operațiunilor de tractare/împingere.
  
- [155] Furnizorii de servicii de degivrare vor oferi suficientă capacitate de stocare a substanțelor degivrante utilizate la aeroportul la care este licențiat astfel încât să fie menținut un nivel minim de stoc pentru a facilita funcționarea timp de minim **4 zile fără aprovizionare** (în funcție de prognozele meteo, corelat cu planificarea zborurilor).
  
- [156] Furnizorii de servicii de degivrare își vor dimensiona numărul de echipamente cu care prestează serviciul în funcție de nivelele de trafic din orele de vârf ale sezonului, luând în considerare toți Operatorii Aérieni deserviți simultan.
  
- [157] Stocul de material degivrant va fi determinat prin calcularea cantității utilizate anterior, ca cea mai mare rată de consum pe zi înmulțită cu patru, această valoare trebuie să fie convenită cu Compania Aeriană/Operatorul Aerian și poate fi ajustată ținând cont de modificările cererii anticipate a clienților (încheierea sau terminarea contractelor).
  
- [158] Furnizorii serviciilor de degivrare a aeronavelor se vor asigura că sunt implementate procese de monitorizare și gestionare a stocurilor de materiale pentru a menține nivelul minim de stoc convenit.
  
- [159] Furnizorii vor transmite către CNAB pe timpul sezonului de iarnă date privind nivelul stocurilor de substanțe degivrante și perioada estimată a fi acoperită.
  
- [160] Înainte de începerea sezonului de iarnă, Furnizorii vor transmite către CNAB, în format electronic, la adresele de e-mail comunicate, Fișele tehnice ale lichidelor utilizate în procesul de degivrare/antigivrare a aeronavelor.
  
- [161] Pe timpul sezonului de iarnă (01 noiembrie-31 martie), furnizorii vor transmite zilnic\* către CNAB, în format electronic, la adresele de e-mail comunicate:
  - Situația prognozată pe următoarele 24 ore a cantităților de degivranti ce urmează a fi utilizate;

- Situația cantităților de degivrări utilizați pentru activitatea de degivrare/antigivrare.

\*Pe perioada sezonului de iarnă, informările vor fi transmise inclusiv pentru zilele în care cantitatea de degivrări prognozată/utilizată este 0 (zero). În afara acestui interval, informările vor fi transmise ocazional, dacă este cazul.

**[162]** Furnizorii serviciilor de degivrare a aeronavelor se vor asigura că dispozitivele de stocare a materialelor degivrante sunt conforme cu reglementările relevante și cerințele producătorului. Fiecare furnizor de servicii de degivrare a aeronavelor se va asigura că materialul utilizat este stocat în echipamente conforme (de exemplu, nu cu remorci rutiere, etc.) la aeroport înainte de începerea sezonului de iarnă.

**[163]** Furnizorii serviciilor de degivrare a aeronavelor vor coordona operațiunile de degivrare cu operațiunile de dezăpezire realizate de CNAB pentru eficientizarea continuității traficului aerian.

**[164]** Furnizorii serviciilor de degivrare a aeronavelor se vor asigura că timpii de degivrare a aeronavelor sunt comunicați părților relevante în timp real pentru a permite actualizări exacte ale (Target Off-Block Time - TOBT) și, astfel, să se minimizeze întârzierile.

### **5.1.3. Cerințe specifice serviciilor prestate**

**[165]** În funcție de serviciile declarate de Furnizor în aplicația sa pentru obținerea Licenței, se vor aplica cerințele specifice fiecărui domeniu.

#### **5.1.3.1. *Management functions***

**[166]** În ceea ce privește serviciile de management și reprezentare (**Management Functions**), Furnizorul va asigura:

- (a) Servicii de reprezentare și legătură cu autoritățile locale sau orice altă entitate;
- (b) Controlul încărcării, mesagerie și telecomunicații;
- (c) Manipularea, stocarea și administrarea dispozitivelor ULD (Unit Load Device);
- (d) Orice alte servicii de supraveghere înainte, în timpul sau după zbor și orice alt serviciu administrativ

solicitat de Utilizatorul Aeroportului;

- (e) participarea la orice ședințe, comitete și procese consultative cu CNAB, considerate de CNAB necesare sau de dorit pentru funcționarea sigură sau adecvată a aeroportului.

#### **5.1.3.2. Passenger services**

**[167]** În ceea ce privește procesarea pasagerilor (**Passenger Services**), Furnizorul va asigura:

- (a) Respectarea procedurilor aeroportului referitoare la alocarea și repartizarea facilităților de check-in și de îmbarcare la poartă și să se asigure că numărul alocat de ghișee de check-in este în conformitate cu valorile țintă ale indicatorilor de performanță stabiliți de CNAB.
- (b) Personal instruit adecvat pentru a facilita procesarea pasagerilor la check-in și la poartă (pentru plecări și sosiri).
- (c) Că personalul său utilizează în mod corespunzător echipamentele de check-in și raportează orice probleme de întreținere și curățenie sau defecțiuni ale echipamentului.
- (d) Că CNAB este informat cu privire la orice problemă legată de funcționarea și curățenia punților de îmbarcare mobile.
- (e) O gestionare eficientă a lungimii cozii la birourile de ticketing și/sau ghișeele de check-in, ghișeele de self-check-in, bagaje drop off, birourile și porțile de îmbarcare;
- (f) Că furnizează CNAB informații suficiente, pentru a permite procesarea pasagerilor cu mobilitate redusă în conformitate cu procedurile aplicabile.

#### **5.1.3.3. Ramp services**

**[168]** În ceea ce privește Serviciile de rampă (**Ramp Services**), Furnizorul trebuie să asigure:

- (a) Colaborarea cu CNAB și Operatorii Aérieni pentru a asigura disponibilitatea maximă a punților de îmbarcare mobile pentru a respecta politica de alocare a standurilor CNAB.
- (b) Realizează deservirea a aeronavelor în condiții de siguranță și performanță.
- (c) Mijloace de transport a pasagerilor adecvate scopului și care asigură condiții de confort corespunzătoare, această cerință include și dotarea vehiculelor utilizate cu instalații de climatizare.
- (d) Deservirea zborurilor deviate, în funcție de disponibilitățile sale, prioritate având zborurile programate.
- (e) Nivelurile adecvate de resurse pentru a satisface cererea și a permite o gestionare eficientă a capacității aeroportului.
- (f) Echipamentul care nu este necesar pentru a satisface cererea trebuie îndepărtat din zona platformelor,

cu excepția cazului în care CNAB a convenit cu privire la menținerea acestuia în acea zonă.

- (g) Operarea instalației de alimentare cu energie electrică și aer condiționat de la punțile de îmbarcare mobile. Furnizorul se asigură că numai personalul certificat operează echipamentele punților de îmbarcare mobile. Instruirea trebuie să fie efectuată de către Furnizor, inclusiv verificările practice ulterioare ale competenței fiecărui operator. Nivelul de adecvare al instruirii va fi verificat de către CNAB prin audituri.
- (h) Dimensionarea resurselor tehnice și umane se va realiza astfel încât toate zborurile contractate să poată fi deservite (conform limitei de competență) conform STA, STD  $\pm 15$ min și a procedurilor specifice CNAB.
- (i) Îndepărtarea echipamentelor proprii imobilizate accidental pe suprafața de mișcare în **maxim 30 min, cu excepția echipamentelor agabaritice pentru care timpul maxim de îndepărtare este de 60 min** de la producerea evenimentului și informarea în cel mai scurt timp posibil a CNAB cu privire la producerea evenimentului.
- (j) Personal calificat și dimensionat în funcție de numărul de aeronave deservite simultan, care să asigure desfășurarea în condiții de siguranță și în conformitate cu reglementările aplicabile procedura de pornire a motoarelor/ împingere/ tractare. Agentul de handling va fi prezent la aeronavă pe toată perioada deservirii acesteia, inclusiv la pornirea motoarelor/ desfășurarea operațiunilor de tractare/ împingere. Agentul de handling va confirma pilotului că aeronava este pregătită pentru manevra de pornire a motoarelor.
- (k) Respectarea procedurilor CNAB referitoare la îmbarcarea/debarcarea/preîmbarcarea pedestră.
- (l) Delimitarea zonei pentru a preveni trecerea pasagerilor pe sub planul aeronavei, în cazul debarcărilor/îmbarcărilor unde nu se folosesc airbridges, prin utilizarea cordoanelor tendiflex amplasate între vârful de plan și scările de îmbarcare/debarcare pasageri.
- (m) Pentru aeronavele parcate la pozițiile de staționare fără airbridge, debarcarea pasagerilor se va realiza simultan prin două uși ale aeronavei (față și spate), utilizând echipamentele specifice autorizate (scări de îmbarcare/debarcare mobile, aircraft built-in stairs etc.) și se va desfășura sub supravegherea permanentă a personalului de handling la sol, cu respectarea tuturor măsurilor de siguranță aplicabile pe suprafața de mișcare.

#### **5.1.3.4.    *Baggage handling***

**[169]** În ceea ce privește manipularea bagajelor (**Baggage Handling**), Furnizorul trebuie să asigure:

- (a) Colaborarea cu CNAB pentru asigurarea utilizării în condiții optime a infrastructurii de procesare a bagajelor;

- (b) Compatibilitatea echipamentelor utilizate cu sistemul de procesare a bagajelor disponibil pe aeroport;
- (c) Dimensionarea personalului utilizat la manipularea bagajelor în vederea realizării acestei operațiuni în mod continuu și susținut, în funcție de numărul de curse deservite simultan. Furnizorul va instrui personalul utilizat pentru aceste operațiuni în conformitate cu cerințele sistemului de procesare a bagajelor pentru a asigura manipularea bagajelor și îndepărtarea/poziționarea acestora în mod eficient de pe benzi;
- (d) Respectarea standardelor/instrucțiunilor de funcționare a sistemului de sortare a bagajelor operatorului aeroportului (HBS);
- (e) Utilizarea exclusiv a echipamentelor electrice pentru accesul la benzile de bagaje;
- (f) Toate cărucioarele pentru bagaje trebuie să aibă obloane laterale în stare de funcționare care vor fi închise sau securizate atunci când cărucioarele conțin bagaje în tranzit sau depozitate, precum și în perioadele de inactivitate în care sunt stationate;
- (g) Furnizorii angajați în manipularea bagajelor nu trebuie să plaseze bagaje în cabina de remorcare, vehicule sau în orice alt vehicul care nu are aceasta destinație;
- (h) Respectarea modului de utilizare a benzilor de bagaje și de poziționare a bagajelor pe bandă; aplicarea inadecvată a instrucțiunilor de utilizare a benzilor de bagaje va conduce la suspendarea dreptului de utilizare a acestora, până la efectuarea reinstruirii.

#### 5.1.3.5. **Serviciile CUTE/CUSS/BRS constau în:**

**[170]** Serviciile CUTE/CUSS/BRS constau în:

- punerea la dispoziția companiilor de handling a unei platforme comune, Common Use Terminal Equipment, prin care acestea vor putea, în numele companiei aeriene pe care o reprezintă, să proceseze pasagerii în vederea îmbarcării .
- punerea la dispoziția companiilor de handling și a pasagerilor a unei platforme comune, Common Self Use Service, prin care pasagerii vor putea să-și obțină singuri tichetele în vederea îmbarcării.
- punerea la dispoziția companiilor de handling a unei platforme de tip BRS, prin care acestea vor putea să realizeze reconcilierea bagajelor, respectiv urmărirea bagajelor de la ghișeul de check-in până la avion.

**[171]** Companiile aeriene și agenții de handling operează echipamentul CUTE/CUSS/BRS corespunzător instruirii:

- a) sunt instruiți cu privire la folosirea interfeței de sistem a serviciului *CUTE/CUSS/BRS*
- b) sunt obligate să cunoască comenzile aplicațiilor proprii (DCS-urilor) atât a celor de la check-in cât și a

celor de la CUSS.

- c) vor urma în caz de nefuncționalitate procedura de informare a Help Desk - *Furnizor servicii CUTE/CUSS/BRS*.
- d) vor participa împreună cu *Furnizor servicii CUTE/CUSS/BRS* și CNAB la stabilirea unor măsuri ce vizează creșterea calității serviciilor oferite pasagerilor și să aplice măsurile convenite.
- e) vor utiliza echipamentele și instalațiile ca un „bun gospodar” evitând deteriorarea lor prin cădere, vărsarea unor lichide, spargere, etc, păstrând integritatea și disponibilitatea lor. În cazul în care vor fi constatate deteriorări ale echipamentelor datorate căderii, vărsării unor lichide, spargere, etc, CNAB/*Furnizor servicii CUTE/CUSS/BRS* vor iniția măsurile necesare recuperării pagubelor.

#### **5.1.3.6. Cargo handling**

**[172]** În ceea ce privește manipularea mărfurilor (**Cargo Handling**), Furnizorul trebuie să asigure:

- (a) Menținerea echipamentelor și utilajelor într-o stare de funcționare adecvată și depozitate în locații în conformitate cu cerințele CNAB.
- (b) Că angajații săi respectă practicile de siguranță standard din industrie în ceea ce privește manipularea mărfurilor, încărcarea și descărcarea aeronavelor.
- (c) Că sunt respectate reglementările privind greutatea aeronavei aeriene și documentarea mărfurilor.
- (d) Utilizarea infrastructurii și echipamentelor astfel încât să evite deteriorarea infrastructurii aeroportului și, în caz de daune accidentale, Furnizorul va asigura raportarea incidentului imediat CNAB.
- (e) În cazul în care Furnizorul realizează activități care implică manevrarea bunurilor periculoase (Dangerous Goods), acesta va informa în prealabil CNAB cu privire la modul de realizare al operațiunilor și de asigurare a conformării cu cerințele aplicabile acestui tip de activități.

#### **5.1.3.7. Fuelling**

**[173]** Dimensionarea resurselor tehnice și umane se va realiza astfel încât toate zborurile contractate să poată fi deservite (conform limitei de competență) conform STA, STD  $\pm 15$ min și a procedurilor specifice CNAB.

**[174]** În ceea ce privește manipularea combustibilului și a uleiurilor (**Fuelling**), Furnizorul trebuie să asigure respectarea următoarelor:

- (a) În conformitate cu ADRS.OPS.B.055 și AMC/GM aferente Regulamentului (UE) 139/2014, organizațiile implicate în depozitarea și distribuirea combustibilului de aviație trebuie să dețină

- proceduri pentru a se asigura că este livrat combustibil necontaminat, cu specificații corecte, în special în ceea ce privește asigurarea eficienței a calității pentru SATF, în conformitate cu JIG 1; JIG 2, JIG 4 și EI 1533;
- (b) Menținerea manualelor și procedurile de lucru conform celei mai recente versiuni a JIG<sup>6</sup> (Joint Inspection Group);
  - (c) Manualul de operare și procedurile vor fi auditate cel puțin o dată pe an de către un inspector JIG certificat;
  - (d) Furnizorul va pune la dispoziția CNAB rezultatele auditului JIG;
  - (e) Operațiunile de amestecare a combustibililor nu sunt permise în perimetrul aeroportuar (în conformitate cu DefStan 91-091);
  - (f) Este necesară menținerea unui grad înalt de conștientizare în cadrul organizațiilor cu activități în stocarea și distribuirea combustibilului de aviație (inclusive organizațiile de handling la sol care furnizează servicii de fuelling și defueling) și operatorii de aeronave, cu privire la pericolele de siguranță și atenuarea riscurilor de siguranță legate de combustibilul care nu corespunde specificațiilor.

**[175]** Furnizorii de combustibili și uleiuri pe aeroport sunt responsabili pentru calitatea produselor depozitate și livrate, vor respecta standardele de asigurare a calității JIG1, JIG2, JIG4, EI/JIG 1530 și EI 1533, și vor pune la dispoziția CNAB documente care să certifice modul în care sunt respectate permanent aceste cerințe. CNAB are dreptul să auditeze acest domeniu și să emită recomandări pentru îmbunătățirea procesului și satisfacerea acestor cerințe.

**[176]** Orice persoană care operează orice vehicul sau echipament care creează scurgeri de combustibil, ulei, grăsime sau alt produs pe bază de petrol sau material periculos trebuie să îndepărteze imediat materialul prin proceduri adecvate într-un mod acceptabil pentru CNAB.

**[177]** Orice persoană care operează orice vehicul sau echipament care creează scurgeri de combustibil, ulei, grăsime sau alt produs pe bază de petrol sau materiale periculoase trebuie să ia măsuri pentru a se asigura că un extingtor este disponibil sau furnizat la fața locului cât mai repede posibil.

**[178]** Orice persoană care efectuează o operațiune de realimentare a aeronavelor sau vehiculelor în

---

<sup>6</sup> JIG 1 - pentru serviciul de alimentare în avion;  
JIG 2 - pentru sistemul de depozitare și manipulare

imediată vecinătate a unei scurgeri de combustibil trebuie sisteză imediat operațiunea;

- [179]** Nicio persoană nu trebuie să opereze echipamente electrice sau auto în proximitatea unei scurgeri de combustibil sau alt produs pe bază de petrol sau materiale periculoase până când condițiile de siguranță nu sunt restabilite.
  
- [180]** Nicio persoană nu trebuie să pornească sau să deplaseze nicio aeronavă, vehicul sau echipament care produce scântei/flacăra/degajare de căldură în proximitatea unei zone contaminată cu combustibil, ulei sau alt produs pe bază de petrol sau materiale periculoase înainte ca zona să fie declarată sigură de către CNAB.
  
- [181]** Atunci când se produce o deversare și nu există niciun incendiu, nicio persoană nu trebuie să deplaseze vehicule sau echipamente de livrare a combustibilului în proximitatea zonei până când deversarea nu este dispersată sau îndepărtată și zona este considerată sigură.
  
- [182]** Operațiunea de alimentare cu carburant care a produs o deversare se poate relua doar după curățarea deversării.
  
- [183]** Operațiunea de curățare a deversării de combustibil trebuie, în măsura în care este posibil, având în vedere instruirea, echipamentele disponibile și preocuparea pentru sănătatea și siguranța tuturor celor implicați, să împiedice pătrunderea combustibilului într-un canal;
  
- [184]** Orice persoană responsabilă de orice tip de deversare de combustibil, grăsime, ulei, lichid inflamabil sau contaminant trebuie, în măsura în care este posibil, având în vedere instruirea, echipamentele disponibile și preocuparea pentru sănătatea și siguranța tuturor celor implicați, să ia măsuri imediate pentru a începe operațiunea de curățare.
  
- [185]** Orice persoană care curăță orice tip de combustibil, grăsime, ulei, lichid inflamabil sau contaminare trebuie să utilizeze substanțe absorbante sau tampon absorbante. Materialul absorbant contaminat trebuie plasat în recipiente metalice și trebuie eliminat corespunzător în timp util, în conformitate cu legile și reglementările aplicabile.
  
- [186]** Furnizorul responsabil de contaminarea cu orice tip de combustibil, grăsime, ulei, lichid inflamabil sau contaminare de orice fel va fi răspunzătoare pentru toate costurile asociate controlului, izolării, curățării, eliminării și eventualele daune.

- [187] Toți Furnizorii trebuie să asigure extincatoare adecvate, ușor accesibile și funcționale în spațiile lor. Stingătoarele de incendiu vor fi menținute în bune condiții de funcționare, conform standardelor aplicabile. Fiecare extingtor trebuie să afișeze o etichetă oficială de inspecție care să prezinte data celei mai recente inspecții.
- [188] Nicio persoană nu trebuie să efectueze sau să permită niciun fel de operațiuni cu flacără deschisă sau foc de orice tip, inclusiv grătare de gătit, încălzitoare cu flacără expuse, lumânări, sudură (arc sau gaz) sau tăiere de suflare, vase cu flacără sau alte dispozitive cu flacără deschisă în orice zonă a aeroportului fără permisiunea expresă prealabilă scrisă a CNAB.
- [189] Furnizorul este obligat să realizeze operațiunile de alimentare a aeronavelor cu pasageri la bord cu respectarea cerințelor Operatorului Aerian deservit și ale CNAB descrise în procedură specială.
- [190] Furnizorii care operează facilități de depozitare a combustibililor pe aeroport, sunt responsabili de îndeplinirea tuturor cerințelor legale privind construcția, amenajarea, dotarea și autorizarea acestora.

#### **5.1.3.8. Self-fuelling**

- [191] Proprietarilor sau operatorilor de aeronave li se permite să desfășoare activități de self-handling-refueling cu proprii angajați și propriile echipamente. Aceste activități de self-handling-refueling nu pot fi contractate unei alte părți, iar angajații proprii nu pot presta astfel de servicii altor entități, cu excepția cazului în care proprietarul sau operatorul are un acord cu aeroportul pentru a furniza astfel de operațiuni comerciale, în calitate de Furnizor. Proprietarii sau operatorii de aeronave care dețin facilități de alimentare cu combustibil aprobate de către AACR pot desfășura aceste activități de autoalimentare, dar nu pot să furnizeze combustibil pentru alte persoane sau entități.
- [192] În cazul în care Proprietarii sau operatorii de aeronave desfășoară activități de self-handling-refueling, aceștia vor respecta și cerințele generale și specifice aplicabile Furnizorilor care desfășoară activități de alimentare cu combustibil a aeronavelor.

#### **5.1.3.9. Mentenanță**

- [193] Lucrările minore de mentenanță ale companiei aeriene/operatorului aerian pot fi efectuate pe platformă dacă se iau măsuri adecvate pentru colectarea și depozitarea fluidelor care pot fi eliberate. Pentru toate celelalte lucrări, aeronava trebuie mutată în zona de întreținere.

- [194]** În perimetrul AIHCB / AIBB-AV se interzic orice operațiuni de curățare / spălare aeronave (fuzelaj, motor, etc.), sau autovehicule GSE.
- [195]** În interiorul spațiilor proprii Furnizorului, spălarea este permisă numai dacă există un loc de spălare în care apa este captată și filtrată în sistemul de canalizare.
- [196]** Activitățile de probe motoare se realizează cu asistență PSI și respectarea cerințelor de siguranță specifice și doar în timpul programului aprobat și în locațiile desemnate de CNAB, cu aprobarea prealabilă din partea Comandantului Adjunct (indicativ 02).

#### **5.1.3.10. Catering**

- [197]** Dimensionarea resurselor tehnice și umane se va realiza astfel încât toate zborurile contractate să poată fi deservite (conform limitei de competență) conform STA, STD  $\pm 15$ min și a procedurilor specifice CNAB.
- [198]** Furnizorul este responsabil pentru conformarea activităților sale cu toate cerințele aplicabile privind calitatea și siguranța alimentară.

#### **5.1.4. Echipamente**

- [199]** Furnizorul trebuie să asigure echipamente și utilajele necesare prestării serviciului la un nivel adecvat de performanță și calitate. Furnizorul trebuie să asigure în permanență starea tehnică corespunzătoare a vehiculelor, utilajelor și echipamentelor cu care prestează serviciile.
- [200]** Furnizorul își va dimensiona numărul de echipamente cu care prestează serviciul în funcție de nivelele de trafic din orele de vârf ale sezonului, luând în considerare toți Operatorii Aerieni deserviți simultan.
- [201]** Furnizorul va utiliza pentru transportul pasagerilor și echipajelor vehicule care asigură un nivel de confort rezonabil și sunt dotate cu instalații de climatizare funcționale. Autobuzele de pasageri vor respecta cerințele IATA Airport Handling Manual - AHM 950, ediția în vigoare – "Functional specification for an airport passenger bus." Deplasarea autovehiculelor în interiorul zonei de siguranță a aeronavei trebuie realizată astfel încât conducătorul să se afle pe partea cu aeronava.
- [202]** Furnizorul trebuie să dețină și să mențină un program de mentenanță pentru echipamentele și vehiculele utilizate.

- [203] Vehiculele și echipamentele trebuie să respecte permanent specificațiile și cerințele de reglementare și nu pot fi introduse pe aeroport de către sau în numele Furnizorului fără aprobarea prealabilă a CNAB.
- [204] Toate vehiculele Furnizorului care operează pe Aeroport trebuie să fie identificate în mod clar și să îndeplinească cerințele aplicabile vehiculelor care circulă în zona de operațiuni aeriene.
- [205] Este interzisă realizarea unor modificări ale vehiculului/echipamentelor care afectează respectarea normelor de siguranță.

#### **5.1.5. Asigurări**

- [206] Furnizorul va achiziționa toate asigurările obligatorii prevăzute de legi și reglementări.
- [207] În cazul în care Furnizorul nu reușește să asigure o poliță de asigurare conformă, aceasta va fi considerată o încălcare a prezentelor Reguli, iar CNAB poate retrage Licența cu efect imediat, fără ca Furnizorul să aibă dreptul la despăgubiri. Alternativ, CNAB poate dispune Furnizorului să nu presteze Serviciile relevante până când nu s-a documentat (re) stabilirea poliței de asigurare.
- [208] Furnizorul trebuie să achiziționeze o asigurare de răspundere civilă pentru terți care să acopere activitățile de aviație, în conformitate cu cerințele minime stabilite de CNAB.
- [209] La solicitarea CNAB, Furnizorul trebuie să dovedească oricând existența poliței de asigurare și a plății la zi a primelor pentru asigurarea menționată mai sus.
- [210] Furnizorul trebuie să dețină asigurare pentru despăgubire terți, în vigoare, cu acoperire pentru riscul de poluare accidentală și să suporte toate prejudiciile cauzate prin nerespectarea condițiilor privind protecția mediului.
- [211] Furnizorul nu va îndeplini sau omite cu bună știință îndeplinirea unei sarcini care ar putea determina CNAB să încalce o lege aplicabilă sau să fie responsabil pentru orice cost sau penalitate.
- [212] Furnizorul va furniza CNAB, la cerere, câte o copie a tuturor polițelor de asigurare menționate mai sus. Nerespectarea acestei cerințe va duce la refuzul accesului la infrastructura de aeroport.
- [213] Furnizorul va nominaliza o persoană de contact pentru rezolvarea problemelor legate de daune –

nume, nr. tel, e-mail.

## 5.2. Protecția mediului

- [214] Furnizorul serviciilor de handling la sol trebuie să-și desfășoare activitatea astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător și să prevină daunele aduse proprietății CNAB. Personalul acestuia trebuie să respecte toate prevederile legislative în vigoare în domeniul protecției mediului, aplicabile activității desfășurate precum și cerințele specifice, aeroportuare, impuse de CNAB și difuzate;
- [215] Furnizorul are obligația să cunoască, să pună în aplicare și să respecte prevederile din **Anexa 4 – Convenția privind protecția mediului**- la regulamentul *“Reguli de utilizare a infrastructurii aeroportuare”*, ediția în vigoare.
- [216] Pe perioada de derulare a activităților specifice în perimetrul AIHCB / AIBB-AV, Furnizorul recunoaște dreptul operatorului de aeroport de a revizui / actualiza prevederile **“Convenției privind protecția mediului”** conținute în prezentul regulament, Furnizor urmând să-și însușească noile responsabilități și să aplice noile prevederi începând cu data informării sale de către operatorul de aeroport.
- [217] Furnizorul este obligat să deverseze apele uzate provenite de la aeronave în locul special destinat<sup>7</sup>. Evacuarea apelor uzate provenite de la aeronave se face cu respectarea prevederilor Normelor de igienă pentru transporturile de persoane. Orice deversare în alt loc decât cel special destinat acestor categorii de ape este interzisă.
- [218] Furnizorul trebuie să declare CNAB, numărul estimativ de vehicule vidanță deversate / zi, capacitate vidanță.
- [219] Este interzisă deversarea oricăror fluide pe platformele AIHCB / AIBB-AV, pe suprafața de mișcare, sau în zonele înierbate, provenite din aeronave sau din vehicule / GSE.
- [220] Este interzisă abandonarea, aruncarea, ascunderea, eliminarea, deținerea sau păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop în infrastructura și în perimetrul aeroportuar.

---

<sup>7</sup> AIHCB: platforma de deversare a apelor fecaloid-menajere provenite de la aeronave, cu perimetru de protecție sanitară, lângă SP1

### 5.3. Securitate Aeroportuară

[221] Furnizorul serviciilor de handling la sol are obligația să cunoască, să pună în aplicare și să respecte **CERINȚELE DE SECURITATE AEROPORTUARĂ** din **Anexa 3 – Cerințe de Securitate Aeroportuară** la prezentul regulament.

[222] Pe perioada de derulare a activităților specifice în perimetrul AIHCB / AIBB-AV, Furnizorul recunoaște dreptul operatorului de aeroport de a revizui / actualiza prevederile CERINȚELOR DE SECURITATE AEROPORTUARĂ conținute în prezentul regulament, Furnizorul urmând să-și însușească noile responsabilități și să aplice noile prevederi începând cu data informării sale de către operatorul de aeroport.

[223] Nerespectarea CERINȚELOR DE SECURITATE AEROPORTUARĂ și/sau abaterile de la cadrul procedural al CNAB se sancționează conform reglementărilor interne, inclusiv conform **10. Anexa 2 - Punctaj indicatori critici de performanță**, cât și conform *Nomenclatorului de tarife și reguli de aplicare la AIHCB / AIBB-AV*.

### 5.4. Siguranță Aeroportuară

[224] Furnizorul are obligația să cunoască, să pună în aplicare și să respecte **CERINȚELE DE SIGURANȚĂ AERONAUTICĂ** din **Anexa 5 – Cerințe de siguranță aeronautică (pag. 120)** la prezentul regulament.

[225] Pe perioada de derulare a activităților specifice în perimetrul AIHCB / AIBB-AV, Furnizorul recunoaște dreptul operatorului de aeroport de a revizui / actualiza prevederile din **CERINȚELE DE SIGURANȚĂ AERONAUTICĂ** conținute în prezentul regulament, Furnizorul urmând să-și însușească noile responsabilități și să aplice noile prevederi începând cu data informării sale de către operatorul de aeroport.

### 5.5. Sănătate și Securitate în Muncă

[226] Furnizorul are obligația să cunoască, să pună în aplicare, să respecte și să aplice prevederile legislației naționale în vigoare privind sănătatea și securitatea în muncă, precum și Normele privind securitatea și sănătatea în muncă (**Anexa 7 – Norme privind securitatea și sănătatea în muncă aeroportuară**, la prezentul regulament), aplicabile activităților în vederea promovării unui mediu de muncă sigur și sănătos.

- [227] Furnizorul se obligă să-și însușească și să aplice prevederile procedurilor și reglementărilor aplicabile activității aeronautice desfășurate în perimetrul aeroportuar. Furnizorul își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea măsurilor și prevederilor generale și specifice de securitate și sănătate în muncă în vigoare la Administratorul Aeroportului. Furnizorul este direct responsabil de consecințele nerespectării prevederilor legale în vigoare referitoare la securitatea și sănătatea în muncă a lucrătorilor proprii respectiv ai subcontractanților, pe toată durata contractului sau a oricărei alte forme de colaborare agreată de Administratorul Aeroportului.
- [228] Furnizorul, coroborat cu activitățile desfășurate de personalul propriu respectiv subcontractat, pe teritoriul Administratorului Aeroportului, are obligația de a informa Administratorul Aeroportului privind riscurile profesionale privind securitatea și sănătatea în muncă asociate activităților prestate precum și măsurile de prevenire a evenimentelor cuprinse în instrucțiunile proprii specifice de securitate și sănătate în muncă aplicabile.
- [229] Furnizorul se obligă să desfășoare activitățile, prin personal propriu sau subcontractat, astfel încât să nu genereze evenimente, prin acțiuni sau non acțiuni. În situația unui eveniment, conform cu definiția stabilită de legislația națională privind securitatea și sănătatea în muncă, în care este implicat sau despre care are cunoștință, este obligat să raporteze situația de urgență Administratorului Aeroportului și să ia toate măsurile necesare pentru a controla împreună cu Administratorul Aeroportului situația la fața locului, în vederea prevenirii unor evenimente similare. Furnizorul va notifica Administratorul Aeroportului precum și autoritățile abilitate respectiv va efectua de îndată o cercetare administrativă de securitate și sănătate în muncă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Administratorul Aeroportului poate, la decizia sa, să participe respectiv să faciliteze cercetarea evenimentului.
- [230] Furnizorul are obligația de a instrui personalul propriu, de a asigura resursele umane, tehnice, și materiale necesare și suficiente, de a verifica periodic modul de respectare a prevederilor legislative aplicabile privind sănătatea și securitatea în muncă specifice activității desfășurate pe Aeroport și a oricăror alte prevederi aplicabile.
- [231] Furnizorul se obligă să asigure, pentru prestarea serviciilor autorizate, numai echipamente conforme și adecvate și aflate într-o stare tehnică corespunzătoare, precum și personal competent, și instruit pentru exercitarea serviciilor.
- [232] Furnizorul se obligă să desfășoare activități periodice de instruire internă de securitate și sănătate în

muncă cu privire la procedurile și reglementările emise de Administratorul Aeroportului.

- [233] Furnizorul va informa în scris Administratorul Aeroportului, înainte de începerea prestării activității desfășurate, privind personalul (nominalizat) care va intra pe teritoriul Administratorul Aeroportului, astfel încât lucrătorii să poată fi instruiți colectiv privind cerințele securitate și sănătate în muncă. Furnizorul se obligă să participe prin personal propriu respectiv al subcontractanților, la instruirea colectivă de securitate și sănătate în muncă organizată de Administratorul Aeroportului. Este interzisă desfășurarea de activități de muncă, de către personalul Furnizorului respectiv a subcontractanților proprii, de către lucrători care utilizează legitimația de aeroport tip “VIZITATOR” emisă de Administratorul Aeroportului, dacă aceștia nu au fost instruiți colectiv privind securitatea și sănătatea în muncă de către Administratorul Aeroportului.
- [234] Furnizorul este responsabil pentru verificarea în ceea ce privește securitatea și sănătatea în muncă a tuturor subcontractanților. De asemenea, Furnizorul este responsabil pentru îndeplinirea tuturor cerințelor de securitate și sănătate în muncă ale Contractului sau a oricărei alte forme de colaborare agreeată cu Administratorul Aeroportului pentru subcontractanții săi, inclusiv pentru monitorizarea și respectarea prevederilor de securitate și sănătate în muncă aplicabile.
- [235] Furnizorul va avea un Reprezentant SSM (cunoscut și sub denumirea de RSSM), prezent la sediul Administratorului Aeroportului în orice moment când se desfășoară fizic o activitate contractată. RSSM poate avea și alte sarcini minore, însă rolul principal al poziției sale este de a supraveghea securitatea și sănătatea în muncă la locul de muncă și a lucrărilor efectuate de către lucrătorii proprii, precum și de subcontractanții săi. Reprezentantul SSM al Furnizorului trebuie să aibă autoritatea să oprească lucrul, să administreze planul de securitate și sănătate în muncă propriu, să însoțească reprezentanții Administratorului Aeroportului cu responsabilități în securitate și sănătate în muncă în controalele periodice și să consemneze și asigure implementarea măsurilor pentru corectarea neconformităților de securitate și sănătate în muncă identificate.
- [236] Furnizorul va transmite prin RSSM un raport lunar de securitate și sănătate în muncă către Administratorul Aeroportului, în care vor fi detaliate neconformitățile și măsurile dispuse, eventualele evenimente respectiv cazurile de prim ajutor, situațiile de urgență.
- [237] Furnizorul trebuie să furnizeze lucrătorilor proprii toate echipamentele individuale de protecție (EIP) necesare și conforme în raport cu riscurile generate de activitățile desfășurate. Furnizorul trebuie să asigure inspectarea, testarea, verificarea și evaluarea în mod regulat, după caz, pentru toate

echipamentele, instalațiile, mașinile, uneltele, etc. care sunt folosite pe teritoriul Administratorului Aeroportului.

**[238]** Toți agenții chimici periculoși care vor fi transportați, manipulați, depozitați, utilizați de Furnizor în spații aflate pe teritoriul Administratorului Aeroportului, trebuie să fie în strictă conformitate cu prevederile legale în vigoare respectiv transportate, manipulate, depozitate, utilizate conform fișelor cu date de securitate. Evidența acestora trebuie să fie menținută de către Furnizor, respectiv comunicată periodic autorităților abilitate și Administratorului Aeroportului.

**[239]** Furnizorul are obligația să cunoască, pună în aplicare și să respecte Normele privind securitatea și sănătatea în muncă respectiv informațiile completate și asumate ca fiind conforme cu realitate în formularul tipizat al Planului de lucru în condiții de securitate și sănătate în muncă - PLCSSM, pentru contractul încheiat sau a oricărei alte forme de colaborare agreată cu Administratorul Aeroportului. Furnizorul are obligația să transmită cu minim 10 zile lucrătoare în avans față de data începerii efective a activităților lucrative, în scris, Planul de lucru în condiții de securitate și sănătate în muncă – PLCSSM, completat și însoțit de instrucțiunile proprii de sănătate și securitate în muncă - IPSSM pentru activitățile desfășurate pe teritoriul Administratorului Aeroportului, și care trebuie să cuprindă modul sigur și sănătos de lucru.

**[240]** Administratorul Aeroportului își rezervă dreptul de a restricționa sau de a refuza accesul oricărui angajat al Furnizorului la locul de muncă, în situația unor abateri repetate de la prevederile de securitate și sănătate în muncă aplicabile.

**[241]** Furnizorul se obligă să asigure pentru reprezentanții Administratorului Aeroportului toate condițiile necesare în vederea auditării/inspectării periodice a activității pe linie de securitate și sănătate în muncă.

## **5.6. Condiții de plată**

**[242]** Furnizorul va plăti Operatorului Aeroportului tarifele care îi sunt aplicabile în conformitate cu termenii și condițiile specificate de CNAB. Furnizorul va păstra/înregistra separat toate sumele colectate în numele Transportatorului Aerian/Operatorului Aerian pentru CNAB și nu are voie să conexeze sau să adauge valori suplimentare pentru propriul serviciu la tarifele pe care le încasează pentru CNAB.

**[243]** În cazul în care CNAB solicită acest lucru, Furnizorul va notifica tuturor clienților săi tarifele pe care

le încasează pentru serviciile CNAB.

- [244] Tarifele plătibile de către Furnizor vor fi supuse impozitării, taxării sau aplicării altor cheltuieli generale suportate de CNAB.
- [245] Furnizorul va livra CNAB, în formatul și în termenul stabilit de acesta, toate formularele, documentele, statisticile, informațiile sau clarificările necesare CNAB pentru facturare.
- [246] Facturile emise de CNAB Furnizorului, care se bazează pe informații transmise de Furnizor, vor fi, cu excepția cazului de eroare vădită, dovezi concludente cu privire la suma datorată. Orice neajunsuri sau inexactități care rezultă din informațiile transmise de Furnizor vor cădea în responsabilitatea acestuia.
- [247] Facturile vor fi achitate la scadență, iar observațiile făcute de Furnizor cu privire la facturile emise de CNAB se vor corecta ulterior. În cazul respingerii facturilor de către Furnizor, penalitățile vor fi colectate în conformitate cu termenii și condițiile CNAB.

## 5.7. Situații de urgență

- [248] Furnizorul are obligația să cunoască, să pună în aplicare și să respecte Normele de Prevenire și Stingere Incendii (PSI) în incinta AIHCB /AIBB din **Anexa 6 - Norme de Prevenire și Stingere Incendii (PSI) în incinta AIHCB /AIBB** la prezentul regulament.
- [249] Furnizorul va implementa un plan de intervenție în caz de urgență cu privire la operațiunile sale și îl va prezenta Operatorului Aeroportului pentru evaluare și aprobare. La cerere, Furnizorul va furniza CNAB toate informațiile legate de planul de intervenție de urgență propriu.
- [250] Furnizorul va furniza pe propriul cost resurse adecvate în caz de urgență și exerciții de urgență organizate și coordonate de CNAB.
- [251] În caz de urgență, Furnizorul poate fi desemnat de CNAB pentru a acționa în calitate de coordonator al unor activități și, la această desemnare, va lua legătura cu CNAB și va coordona activitățile altor furnizori implicați.
- [252] În caz de urgență la aeroport, Furnizorul va coopera cu CNAB furnizând resurse și echipamente conform instrucțiunilor CNAB în așa fel încât să nu afecteze sau să împiedice funcționarea sigură și

continuă a Aeroportului.

**[253]** În caz de întrerupere a serviciului, Furnizorul va prezenta CNAB un plan de contingență pentru aprobare și va asigura punerea în aplicare a acestuia. Furnizorul va depune toate eforturile pentru a relua serviciile complete cât mai curând posibil.

**[254]** Dacă sunt previzibile modificări relevante ale serviciului, Furnizorul va transmite în cel mai scurt timp o notificare scrisă CNAB cu privire la schimbare. Notificarea va include motivul modificărilor.

## 5.8. Performanță

[255] Performanța serviciilor prestate de Furnizor va fi evaluată atât lunar, cât și anual, prin acordarea unui punctaj (de 1, 5, respectiv 10 puncte) pentru nerealizarea indicatorilor identificați ca fiind critici pentru desfășurarea conformă a operațiunilor (**Art[256]și Cap. 10. Anexa 2 - Punctaj indicatori critici de performanță**).

[256] Punctajele de 5, respectiv 10 puncte se vor acorda și în cazul nerespectării prevederilor REGULAMENTULUI DE CIRCULAȚIE AL VEHICULELOR ȘI PERSOANELOR PE AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL HENRI COANDĂ BUCUREȘTI, R - AIHCB 001/ REGULAMENTUL PRIVIND CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR ȘI PERSOANELOR ÎN INCINTA AEROPOTULUI INTERNAȚIONAL BUCUREȘTI BANEASA AUREL VLAICU: R-AIBB-AV 001, pentru toate activitățile neconforme desfășurate în perimetrul AIHCB/AIBB AV.

[257] Atingerea unui punctaj anual de 100 de puncte pentru activitatea desfășurată la AIHCB, respectiv de 50 de puncte pentru activitatea desfășurată la AIBB-AV, va conduce la majorarea valorii contractelor privind utilizarea infrastructurii și facilităților aeroportuare, după cum urmează:

### La AIHCB:

În situația atingerii de către Prestator/Furnizor a pragului de 100 de puncte de penalizare, ca urmare a monitorizării indicatorilor critici de performanță stabiliți prin documentul „Reguli de utilizare a infrastructurii aeroportuare”, ediția în vigoare, publicat pe website-ul CNAB, valoarea contractului se majorează cu 1 p.p. Majorarea se aplică pornind de la valoarea nominală a contractului de 3,5% sau de la valoarea de 4 %, majorată ca urmare a ajustării pentru anul anterior, în cazul în care Prestatorul/Furnizorul de servicii de handling la sol nu a îndeplinit criteriile pentru revenirea la valoarea nominală a contractului.

Majorarea valorii se aplică de la reînnoirea contractului sau la începutul anului următor celui în care s-a acumulat punctajul.

Dacă pe parcursul anului de monitorizare, Prestatorul/Furnizorul acumulează maximum 50 de puncte de penalizare, se va reveni la valoarea contractului din anul anterior. În niciun caz, nivelul valorii contractului nu poate scădea sub valoarea nominală, stabilită conform contractului de utilizare a infrastructurii si facilitatilor aeroportuare.

În cazul în care Prestatorul/Furnizorul va atinge pragul de 100 de puncte de penalizare timp de 2 (doi) ani consecutivi, Administratorul Aeroportului va notifica Prestatorul/Furnizorul de servicii de handling la sol cu privire la rezilierea contractului.

Rezilierea contractului va produce efecte în termen de 180 (unasutăoptzeci) de zile de la data primirii notificării.

În cazul în care părțile convin astfel, încetarea contractului poate interveni și la o altă dată, anterioară termenului de 180 (unasutăoptzeci) de zile, calculat de la data primirii notificării de reziliere.

În cazul în care, ca urmare a parcurgerii procedurii de contestare a punctajelor și de conciliere cu CNAB S.A. sau la data expirării termenului de conciliere prevăzut de documentul „Reguli de utilizare a infrastructurii aeroportuare”, ediția în vigoare, Prestatorul atinge pragul de 200 de puncte de penalizare (plafon maximal de penalizare acceptat de CNAB S.A. pentru nerespectarea criteriilor de performanță), indiferent de data când survine acest moment (în timpul sau la încheierea anului de monitorizare), Administratorul Aeroportului va transmite Prestatorului/Furnizorului o notificare cu privire la rezilierea contractului.

Rezilierea contractului va produce efecte în termen de 180 (unasutăoptzeci) de zile de la data primirii notificării.

În cazul în care părțile convin astfel, încetarea contractului poate interveni și la o altă dată anterioară termenului de 180 (unasutăoptzeci) de zile de la data primirii notificării de reziliere.

În cazul rezilierii contractului pentru motivele enunțate în prezentul articol, Prestatorul/Furnizorul se obligă să își continue activitatea până la încetarea contractului, la un nivel calitativ cel puțin egal cu nivelul prestațiilor efectuate anterior notificării de reziliere, sub sancțiunea reținerii garanției de bună execuție a contractului, precum și sub sancțiunea solicitării de către Administratorul Aeroportului de daune-interese la valoarea prejudiciului suferit din neexecutarea contractului.

CNAB S.A. va informa operatorii aerieni, aflați în relații comerciale cu Prestatorul/Furnizorul, cu privire la rezilierea contractului privind utilizarea de către prestatorii de servicii de handling la sol a infrastructurii și facilităților aeroportuare ale CNAB S.A. la punctul de lucru AIHCB încheiat cu acesta.

### **La AIBB-AV**

În situația atingerii de către Prestator/Furnizor a pragului de 50 de puncte de penalizare, ca urmare a monitorizării indicatorilor critici de performanță stabiliți prin documentul „Reguli de utilizare a infrastructurii aeroportuare”, ediția în vigoare, publicat pe website-ul CNAB, valoarea contractului

se majorează cu 1 p.p.. Majorarea se aplică pornind de la valoarea nominală de 3,5% a contractului.

Majorarea valorii se aplică de la reînnoirea contractului sau la începutul anului următor celui în care s-a acumulat punctajul.

Dacă pe parcursul anului de monitorizare, Prestatorul/Furnizorul acumulează maximum 25 de puncte de penalizare, se va reveni la valoarea contractului din anul anterior. În niciun caz, nivelul valorii contractului nu poate scădea sub valoarea nominală, stabilită conform contractului de utilizare a infrastructurii si facilităților aeroportuare.

În cazul în care Prestatorul/Furnizorul va atinge pragul de 50 de puncte de penalizare timp de 2 (doi) ani consecutivi, Administratorul Aeroportului va notifica Prestatorul/Furnizorul de servicii de handling la sol cu privire la rezilierea contractului.

Rezilierea contractului va produce efecte în termen de 180 (unasutăoptzeci) de zile de la data primirii notificării.

În cazul în care părțile convin astfel, încetarea contractului poate interveni și la o altă dată, anterioară termenului de 180 (unasutăoptzeci) de zile, calculat de la data primirii notificării de reziliere.

În cazul în care, ca urmare a parcurgerii procedurii de contestare a punctajelor și de conciliere cu CNAB S.A. sau la data expirării termenului de conciliere prevăzut de documentul „Reguli de utilizare a infrastructurii aeroportuare”, ediția în vigoare, Prestatorul atinge pragul de 100 de puncte de penalizare (plafon maximal de penalizare acceptat de CNAB S.A. pentru nerespectarea criteriilor de performanță), indiferent de data când survine acest moment (în timpul sau la încheierea anului de monitorizare), Administratorul Aeroportului va transmite Prestatorului/Furnizorului o notificare cu privire la rezilierea contractului.

Rezilierea contractului va produce efecte în termen de 180 (unasutăoptzeci) de zile de la data primirii notificării.

În cazul în care părțile convin astfel, încetarea contractului poate interveni și la o altă dată anterioară termenului de 180 (unasutăoptzeci) de zile de la data primirii notificării de reziliere.

În cazul rezilierii contractului pentru motivele enunțate în prezentul articol, Prestatorul/Furnizorul se obligă să își continue activitatea până la încetarea contractului, la un nivel calitativ cel puțin egal cu nivelul prestațiilor efectuate anterior notificării de reziliere, sub sancțiunea reținerii garanției de bună execuție a contractului, precum și sub sancțiunea solicitării de către Administratorul Aeroportului de daune-interese la valoarea prejudiciului suferit din neexecutarea contractului.

CNAB S.A. va informa operatorii aerieni aflați în relații comerciale cu Prestatorul/Furnizorul cu privire la rezilierea contractului privind utilizarea de către prestatorii de servicii de handling la sol a infrastructurii și facilităților aeroportuare ale CNAB S.A. la punctul de lucru AIBB-AV încheiat cu acesta.

**[258]** Performanța lunară a serviciului prestat de Furnizor se consideră acceptabilă de către CNAB, dacă următorii indicatori sunt îndepliniți în proporție minimă de 95% (indicator de performanță):

| <b>Domeniu servicii</b>                                       | <b>Indicator performanță</b>                                           | <b>Valoare țintă<br/>LROP</b>           | <b>Valoare țintă<br/>LRBS</b>        |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|
| Management Functions (Servicii de management și reprezentare) | Timp preluare A/C                                                      | ONBLOCK+10'                             | ONBLOCK                              |
| Passenger Services (Procesarea pasagerilor)                   | Check in Open (CKO)                                                    | STD-2H                                  |                                      |
|                                                               | Check in Close (CKC)                                                   | STD-30'                                 |                                      |
|                                                               | Gate Open (GTO)                                                        | STD-30'                                 |                                      |
|                                                               | Gate Close (GTC)                                                       | STD-15'                                 |                                      |
|                                                               | NR CKO                                                                 |                                         | 1 CKO/50<br>CHECKED BAGS             |
| Ramp services (Servicii de rampă)                             | Defecțiuni HBS generate (HHBS)                                         | 0                                       | 0                                    |
|                                                               | Sistem de climatizare vehicule transport pasageri functional           |                                         | 100 % din cursele monitorizate       |
|                                                               | Utilizarea scărilor de îmbarcare acoperite în condiții de precipitații |                                         | 100 % din cursele monitorizate       |
|                                                               | Disponibilitate serviciu loading                                       | STD-2H                                  | CKO                                  |
|                                                               | Disponibilitate serviciu unloading (P2)                                | ONBLOCK + (-..50')<br>[ultimul bagaj]   | ONBLOCK +..35')<br>[- ultimul bagaj] |
|                                                               | Disponibilitate serviciu unloading (P1)                                | ONBLOCK + ('..35')<br>[- ultimul bagaj] |                                      |

|  |                          |                      |                      |
|--|--------------------------|----------------------|----------------------|
|  | Disponibilitate TOWTRUCK | TOBT-5'/<br>CALL+10' | TOBT-5'/<br>CALL+10' |
|--|--------------------------|----------------------|----------------------|

Pentru fiecare performanță a serviciului prestat de Furnizor situată sub nivelul acceptabil (< 95%), conform indicatorilor prevăzuți la art. [258], se vor acorda lunar câte 5 puncte de penalizare.

**[259]** Punctele de penalizare sunt aplicate lunar și calculate cumulat, anual, în conformitate cu prevederile Art. [258] de mai sus și **Cap. 10. Anexa 2 - Punctaj indicatori critici de performanță.**

**[260]** Procedura de contestare a punctelor de penalizare de către Furnizor și de conciliere cu CNAB se va desfășura, după cum urmează:

- a) Structurile abilitate pentru efectuarea monitorizării indicatorilor critici de performanță și a regulilor/prevederilor stabilite prin prezentul Regulament vor înainta Furnizorilor sancționați la constatare, până pe 5 (cinci) ale lunii următoare celei în care s-a efectuat monitorizarea, o notificare însoțită de documentele justificative (după caz, proces-verbal de constatare, imagini CCTV, lista curselor monitorizate format Microsoft Office, etc.). Notificarea poate fi comunicată în format letric, ori electronic la adresele de e-mail declarate ale Furnizorilor, notificate CNAB.
- b) Furnizorul sancționat cu puncte de penalizare poate contesta aplicarea acestora în termen de 5 (cinci) zile de la recepționarea notificărilor transmise de compartimentele abilitate din cadrul CNAB pentru fiecare categorie monitorizată. Notificările ori procesele-verbale de constatare a abaterilor și de aplicare a punctelor de penalizare, transmise de structurile abilitate din cadrul CNAB, vor fi însoțite de documente justificative și vor conține explicații obiective, cu precizarea clară a temeiului de aplicare și a prevederilor legislative ori reglementate la nivelul CNAB încălcate de personalul Furnizorului.
- c) Contestațiile pot fi transmise de Furnizori atât letric, în atenția structurilor care au întocmit și comunicat notificările/procesele-verbale de constatare, cât și electronic la următoarele adrese colective de e-mail:

Abateri pe linie operațională AIHCB (Procesare operațională, Disponibil serviciu unloading ultimul bagaj, Circulație R-AIHCB001, SSSI) – [ops@cnab.ro](mailto:ops@cnab.ro)

Abateri pe linie operațională AIBB-AV (Procesare operațională, Disponibil serviciu unloading ultimul bagaj, Circulație R-AIHCB001, SSSI) – [aibb.ops@cnab.ro](mailto:aibb.ops@cnab.ro)

Abateri pe linie de siguranță aeroportuară – [safety@cnab.ro](mailto:safety@cnab.ro)

Abateri pe linie de securitate aeroportuară – [airport.security@cnab.ro](mailto:airport.security@cnab.ro)

Abateri pe linie de mediu AIHCB și AIBB-AV – [bcm@cnab.ro](mailto:bcm@cnab.ro)

- d) Structurile din cadrul CNAB, care au recepționat o contestație, vor iniția de îndată procesul de verificare și conciliere cu Furnizorul, urmând ca, în termen de 10 (zece) zile, să transmită în scris Furnizorului fie acceptarea contestației și eliminarea punctelor de penalizare aplicate, fie o adresă conținând justificarea temeinică pentru respingerea contestației, precizând motivele obiective care au condus la acest rezultat.
- e) Lunar, până la finalul lunii următoare celei în care s-a efectuat monitorizarea, CNAB va transmite Furnizorilor o Notificare finală referitoare la rezultatele înregistrate privind respectarea indicatorilor de performanță, fără drept de contestație, conținând centralizarea rezultatului obținut pentru toate categoriile monitorizate.
- f) Procedura de contestare a punctelor de penalizare de către Furnizor și de conciliere cu CNAB se realizează lunar. Nu sunt acceptate concilieri anuale, la finalul a 12 luni de monitorizare.

## 5.9. Limite de responsabilitate

- [261] Rolul CNAB include operarea și dezvoltarea aeroporturilor și furnizarea și gestionarea facilităților aeroportuare pe aeroport și în acest sens, Furnizorul nu va efectua niciun act sau omisiune care poate provoca orice prejudiciu sau care va interfera cu executarea corectă a unui astfel de rol de către CNAB.
- [262] Furnizorul de servicii de handling la sol este responsabil pentru desfășurarea în siguranță a activităților sale pe aerodrom.
- [263] Orice situație în care se va constata nerespectarea regulamentelor, procedurilor, instrucțiunilor CNAB, cu posibile consecințe asupra siguranței aeronautice, se va notifica către AACR.

## 6. Alți operatori economici

### 6.1. Activități

[264] Activitățile care se încadrează în următoarele categorii:

- (a) întreținere/reparații/construire desfășurate în zona de operațiuni aeriene;
- (b) organizarea evenimentelor de tipul demonstrațiilor aeriene, drive test, filmări, concerte, curse de mașini;
- (c) montare/instalare/expunere de reclamă în perimetrul aeroportului, suprafețe inierbate, clădiri, elemente de infrastructură aeroportuară,

necesită eliberarea unui permis de lucru în conformitate cu procedura de lucru specifică.

[265] Complementar activităților aeronautice, în incinta aeroportului pot fi închiriate spații pentru desfășurarea de activități și servicii menite să crească gradul de satisfacție a pasagerilor, precum: retail (comerț cu amănuntul), supermarket, baruri, restaurante, cafenele, servicii protocol, servicii reclamă, bancă, rent-a-car, schimb valutar, automate bancare, transport pasageri, servicii promovare (distribuție material promoțional, pictogramă taxi), amplasare desk primire invitați, agenție de turism, securizare bagaje, florărie, asigurări de călătorie, casino, loto, coafor, fotolii masaj, poștă, farmacie, presă-papetărie, telefonie, curățătorie, activități de divertisment (ex: cinema, expoziție), shuttle hotel, etc.

[266] Desfășurarea acestor activități în incinta aeroportului este permisă numai în baza unui contract și face subiectul plății unor tarife stabilite de CNAB. Anterior semnării contractului, CNAB înaintează fiecărui operator economic/persoană fizică autorizată un set de condiții și obligații necesar a fi îndeplinite pentru prestarea serviciilor în incinta aeroportului. Acestea vor fi adaptate tipului de activitate desfășurată și vor include normele și cerințele pe linie de Securitate Aeroportuară, Calitate, Mediu, Securitate și Sănătate în Muncă.

### 6.2. Protecția mediului

[267] Operatorul Economic trebuie să-și desfășoare activitatea astfel încât să nu afecteze mediul și să prevină daunele aduse proprietății CNAB. Personalul acestuia trebuie să respecte toate prevederile legislative în vigoare în domeniul protecției mediului, aplicabile activității desfășurate precum și cerințele specifice, aeroportuare, impuse de CNAB și difuzate;

- [268] Operatorul Economic are obligația să cunoască, să pună în aplicare și să respecte prevederile din **Anexa 4 – Convenția privind protecția mediului** la regulamentul “Reguli de utilizare a infrastructurii aeroportuare”, ediția în vigoare.
- [269] Pe perioada de derulare a activităților specifice în perimetrul AIHCB / AIBB-AV, Operatorul Economic recunoaște dreptul Operatorului de aeroport de a revizui / actualiza prevederile **Anexa 4 – Convenția privind protecția mediului** conținute în prezentul regulament, Operatorul Economic urmând să-și însușească noile responsabilități și să aplice noile prevederi începând cu data informării sale de către Operatorul de aeroport.
- [270] Operatorului economic îi este interzisă abandonarea, aruncarea, ascunderea, eliminarea, deținerea sau păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop în infrastructura și perimetrul aeroportuar.

### 6.3. Securitate Aeroportuară

- [271] Operatorii economici / persoanele fizice autorizate au obligația să cunoască, să pună în aplicare și să respecte **CERINȚELE DE SECURITATE AEROPORTUARĂ din Anexa 3 – Cerințe de Securitate Aeroportuară** la prezentul regulament.
- [272] Pe perioada de derulare a activităților specifice în perimetrul AIHCB / AIBB-AV, operatorul economic/persoanele fizice autorizate recunosc dreptul operatorului de aeroport de a revizui / actualiza prevederile **CERINȚELOR DE SECURITATE AEROPORTUARĂ** conținute în prezentul regulament, operatorul economic/persoanele fizice autorizate urmând să-și însușească noile responsabilități și să aplice noile prevederi începând cu data informării sale de către operatorul de aeroport.

### 6.4. Sănătate si Securitate în Muncă

- [273] Operatorii economici/persoanele fizice autorizate se obligă să cunoască, să pună în aplicare, să respecte și să aplice prevederile legislației naționale în vigoare privind sănătatea și securitatea în muncă, precum și Normele privind securitatea și sănătatea în muncă **Anexa 7 – Norme privind securitatea și sănătatea în muncă aeroportuară**, la prezentul regulament), aplicabile activităților în vederea promovării unui mediu de muncă sigur și sănătos.
- [274] Operatorii economici/persoanele fizice autorizate se obligă să-și însușească și să aplice prevederile

procedurilor și reglementărilor aplicabile activității aeronautice desfășurate în perimetrul aeroportuar. Operatorii economici/persoanele fizice autorizate își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea măsurilor și prevederilor generale și specifice de securitate și sănătate în muncă în vigoare la Administratorul Aeroportului. Operatorul economic este direct responsabil de consecințele nerespectării prevederilor legale în vigoare referitoare la securitatea și sănătatea în muncă a lucrătorilor proprii respectiv ai subcontractanților, pe toată durata contractului sau a oricărei alte forme de colaborare agreată de Administratorul Aeroportului.

**[275]** Operatorul economic/persoana fizică autorizată, coroborat cu activitățile desfășurate de personalul propriu respectiv subcontractat, pe teritoriul Administratorului Aeroportului, are obligația de a informa Administratorul Aeroportului privind riscurile profesionale privind securitatea și sănătatea în muncă asociate activităților prestate precum și măsurile de prevenire a evenimentelor cuprinse în instrucțiunile proprii specifice de securitate și sănătate în muncă aplicabile.

**[276]** Operatorii economici/persoanele fizice autorizate se obligă să desfășoare activitățile, prin personal propriu sau subcontractat, astfel încât să nu genereze evenimente, prin acțiuni sau non acțiuni. În situația unui eveniment, conform cu definiția stabilită de legislația națională privind securitatea și sănătatea în muncă, în care este implicat sau despre care are cunoștință, este obligat să raporteze situația de urgență Administratorului Aeroportului și să ia toate măsurile necesare pentru a controla împreună cu Administratorul Aeroportului situația la fața locului, în vederea prevenirii unor evenimente similare. Operatorul economic/persoana fizică autorizată va notifica Administratorul Aeroportului precum și autoritățile abilitate respectiv va efectua de îndată o cercetare administrativă de securitate și sănătate în muncă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Administratorul Aeroportului poate, la decizia sa, să participe respectiv să faciliteze cercetarea evenimentului.

**[277]** Operatorul economic/persoana fizică autorizată are obligația de a instrui personalul propriu, de a asigura resursele umane, tehnice, și materiale necesare și suficiente, de a verifica periodic modul de respectare a prevederilor legislative aplicabile privind sănătatea și securitatea în muncă specifice activității desfășurate pe Aeroport și a oricăror alte prevederi aplicabile.

**[278]** Operatorul economic/persoana fizică autorizată se obligă să asigure, pentru prestarea serviciilor autorizate, numai echipamente conforme și adecvate și aflate într-o stare tehnică corespunzătoare, precum și personal competent, și instruit pentru exercitarea serviciilor.

**[279]** Operatorul economic/persoana fizică autorizată se obligă să desfășoare activități periodice de

instruire internă de securitate și sănătate în muncă cu privire la procedurile și reglementările emise de Administratorul Aeroportului.

**[280]** Operatorul economic/persoana fizică autorizată va informa în scris Administratorul Aeroportului, înainte de începerea prestării activității desfășurate, privind personalul (nominalizat) care va intra pe teritoriul Administratorului Aeroportului, astfel încât lucrătorii să poată fi instruiți colectiv privind cerințele securitate și sănătate în muncă. Operatorul economic/persoana fizică autorizată se obligă să participe prin personal propriu respectiv al subcontractanților, la instruirea colectivă de securitate și sănătate în muncă organizată de Administratorul Aeroportului. Este interzisă desfășurarea de activități de muncă, de către personalul Operatorului economic/persoanei fizice autorizate, respectiv a subcontractanților proprii, de către lucrători care utilizează legitimația de aeroport tip “VIZITATOR” emisă de Administratorul Aeroportului, dacă aceștia nu au fost instruiți colectiv privind securitatea și sănătatea în muncă de către Administratorul Aeroportului.

**[281]** Operatorul economic/persoana fizică autorizată este responsabil pentru verificarea în ceea ce privește securitatea și sănătatea în muncă a tuturor subcontractanților. De asemenea, Operatorul economic/persoana fizică autorizată este responsabil/ă pentru îndeplinirea tuturor cerințelor de securitate și sănătate în muncă ale Contractului sau a oricărei alte forme de colaborare agreată cu Administratorul Aeroportului pentru subcontractanții săi, inclusiv pentru monitorizarea și respectarea prevederilor de securitate și sănătate în muncă aplicabile.

**[282]** Operatorul economic/persoana fizică autorizată va avea un Reprezentant SSM (cunoscut și sub denumirea de RSSM), prezent la sediul Administratorului Aeroportului în orice moment când se desfășoară fizic o activitate contractată. RSSM poate avea și alte sarcini minore, însă rolul principal al poziției sale este de a supraveghea securitatea și sănătatea în muncă la locul de muncă și a lucrărilor efectuate de către lucrătorii proprii, precum și de subcontractanții săi. Reprezentantul SSM al Operatorului economic/persoanei fizice autorizate trebuie să aibă autoritatea să oprească lucrul, să administreze planul de securitate și sănătate în muncă propriu, să însoțească reprezentanții Administratorului Aeroportului cu responsabilități în securitate și sănătate în muncă în controalele periodice și să consemneze și asigure implementarea măsurilor pentru corectarea neconformităților de securitate și sănătate în muncă identificate.

**[283]** Operatorul economic/persoana fizică autorizată va furniza prin RSSM un raport lunar de securitate și sănătate în muncă către Administratorul Aeroportului, în care vor fi detaliate neconformitățile și măsurile dispuse, eventualele evenimente respectiv cazurile de prim ajutor, situațiile de urgență.

- [284] Operatorul economic/persoana fizică autorizată trebuie să furnizeze lucrătorilor proprii toate echipamentele individuale de protecție (EIP) necesare și conforme în raport cu riscurile generate de activitățile desfășurate. Operatorul economic/persoana fizică autorizată trebuie să asigure inspectarea, testarea, verificarea și evaluarea în mod regulat, după caz, pentru toate echipamentele, instalațiile, mașinile, uneltele, etc. care sunt folosite pe teritoriul Administratorului Aeroportului.
- [285] Toți agenții chimici periculoși care vor fi transportați, manipulați, depozitați, utilizați de Operatorul economic/persoana fizică autorizată pe teritoriul Administratorului Aeroportului, trebuie să fie în strictă conformitate cu prevederile legale în vigoare respectiv transportate, manipulate, depozitate, utilizate conform fișelor cu date de securitate. Evidența acestora trebuie să fie menținută de către Operatorul economic/persoana fizică autorizată respectiv comunicată periodic autorităților abilitate respectiv Administratorului Aeroportului.
- [286] Operatorul economic/persoana fizică autorizată are obligația să cunoască, pună în aplicare și să respecte Normele privind securitatea și sănătatea în muncă respectiv informațiile completate și asumate ca fiind conforme cu realitate în formularul tipizat al Planului de lucru în condiții de securitate și sănătate în muncă - PLCSSM, pentru contractul încheiat sau a oricărei alte forme de colaborare agreată cu Administratorul Aeroportului. Operatorul economic/persoana fizică autorizată are obligația să transmită cu minim 10 zile lucrătoare în avans față de data începerii efective a activităților lucrative, în scris, Planul de lucru în condiții de securitate și sănătate în muncă – PLCSSM, completat și însoțit de instrucțiunile proprii de sănătate și securitate în muncă- IPSSM pentru activitățile desfășurate pe teritoriul Administratorului Aeroportului, și care trebuie să cuprindă modul sigur și sănătos de lucru.
- [287] Administratorul Aeroportului își rezervă dreptul de a restricționa sau de a refuza accesul oricărui angajat al Operatorul economic/persoanei fizice autorizate la locul de muncă, în situația unor abateri repetate de la prevederile de securitate și sănătate în muncă aplicabile.
- [288] Operatorul economic/persoana fizică autorizată se obligă să asigure pentru reprezentanții Administratorului Aeroportului toate condițiile necesare în vederea auditării /inspectării periodice a activității pe linie de securitate și sănătate în muncă.

## 6.5. Asigurări

- [289] Operatorii economici vor nominaliza o persoană responsabilă și coordonate de contact complete ale acesteia (nume, nr. de telefon, adresa e-mail) pentru rezolvarea chestiunilor legate de daune.

- [290]** Operatorii economici care dețin vehicule înmatriculate/înregistrate în circulație pentru care se solicită permis de acces pe suprafața de mișcare trebuie să dețină o asigurare obligatorie de răspundere civilă auto (RCA) și, suplimentar, asigurare facultativă de răspundere civilă față de terți cu o limită maximă de răspundere de 4 mil. Euro, fără sublimite pentru pagube materiale, clauză de excedent RCA și clauză suplimentară de poluare accidentală, nu mai puțin de 30% din limita maximă de răspundere.
- [291]** Operatorii economici care dețin vehicule neînmatriculate/ neînregistrate pentru care se solicită permis de acces pe suprafața de mișcare trebuie să dețină o asigurare facultativă de răspundere civilă față de terți cu o limită maximă de răspundere de 4 mil. Euro, fără sublimite, fără excluderi privind accidente auto, clauză suplimentară de poluare accidentală, nu mai puțin de 20% din limita maximă de răspundere.
- [292]** Furnizorii de servicii de alimentație publică care exploatează echipamente de preparare a hranei calde, respectiv cuptor, masă caldă, plită, grill, friteuză etc. trebuie să dețină o asigurare facultativă de răspundere civilă față de terți, limită maximă de răspundere 50.000 Euro, fără sublimite (acoperă și spațiul deținut).
- [293]** În cazul lucrărilor de investiții, operatorii economici trebuie să dețină o asigurare de construcții montaj și a răspunderii constructorului sau un pachet complex care acoperă: - daune materiale produse bunurilor asigurate, materiale și/sau lucrări executate, suma asigurată se poate raporta la valoarea totală a lucrărilor. Limita se stabilește în funcție de anvergura lucrării, a echipamentelor utilizate și a amplasamentului lucrării.

## 7. Utilizarea echipamentelor cu motoare termice cu ardere internă în perimetrul aerodromurilor operate de CNAB

- [294] Echipamentele tehnice dotate cu motoare cu ardere internă – autoturisme, autospeciale, tractoare, utilaje handling, etc. - care efectuează activități/operațiuni în perimetrul aerodromurilor operate de către CNAB, trebuie să fie conforme din punct de vedere tehnic și operațional (echipare/dotare, construcție, inscripționare) pentru a primi autorizație de acces pe suprafețele de mișcare.
- [295] Autobuzele de pasageri vor respecta cerințele IATA Airport Handling Manual - AHM 950, ediția în vigoare – "Functional specification for an airport passenger bus." Deplasarea autovehiculelor în interiorul zonei de siguranță a aeronavei trebuie realizată astfel încât conducătorul să se afle pe partea cu aeronava.
- [296] Este interzisă folosirea / parcare echipamentelor tehnice dotate cu motoare cu ardere internă – autoturisme, autospeciale, tractoare, utilaje handling, GSE în interiorul clădirilor, în zonele de sortare/ procesare bagaje și pe culoarele de legătură dintre aceste zone.
- [297] Pentru autorizarea accesului echipamentelor tehnice dotate cu motoare cu ardere internă pe suprafețele de mișcare ale aerodromurilor CNAB se aplică următoarele reguli:
1. **La autorizarea inițială** pentru utilizarea pe suprafața de mișcare a unui echipament dotat cu motor termic care intră în flota utilizatorilor aerodromului **se va emite permis de acces** pentru:
    - a. autoturismele / autospecialele sau echipamentele de aerodrom/handling noi care sunt certificate conform ultimului standard de mediu în vigoare la data de 01 ianuarie a anului în curs, **fără efectuarea verificării tehnice în stația ITP AIHCB**. La autorizarea inițială pentru utilizarea pe suprafața de mișcare a unui echipament folosit anterior (SH), certificate conform ultimului standard de mediu în vigoare la data de 01 ianuarie a anului în curs, **pentru AIHCB este obligatorie și efectuarea verificării stării tehnice în Stația ITP AIHCB** (conform procedurii valabile de la data operaționalizării Stației ITP AIHCB)
    - b. autoturismele/autospecialele sau echipamentele de aerodrom/handling noi, certificate cu o normă inferioară celei valabile la 01 ianuarie a anului în curs, dacă au fost achiziționate/comandate anterior iar pe perioada livrării a survenit o modificare a standardului de mediu, **fără efectuarea verificării tehnice în stația ITP AIHCB**.
  2. **Reautorizarea** accesului autoturismelor/autospecialelor și echipamentelor de aerodrom/handling existente, care folosesc motoare termice cu ardere internă, pentru utilizarea pe suprafața de mișcare a AIHCB/AIBB-AV, se va efectua după cum urmează:

- a. Anual (sau conform procedurii aplicabile), pentru autoturismelor/autospecialelor și echipamentelor de aerodrom/handling echipate cu motoare termice cu vechimea, la data solicitării accesului, cuprinsă între 0 și 15 ani de la data fabricației și o normă de poluare minim Euro 4 sau echivalent.
- b. Temporar (maxim 30 de zile) pentru autoturismelor/autospecialelor și echipamentelor de aerodrom/handling echipate cu motoare termice ce au vechimea la data solicitării, mai mare de 15 ani de la data fabricației sau norma de poluare inferioara standardului Euro 4 sau echivalent.

*NOTĂ: pentru reautorizarea accesului în vederea utilizării pe **suprafața de mișcare AIHCB** a autoturismelor/autospecialelor și echipamentelor de aerodrom/handling este obligatorie și efectuarea verificării stării tehnice în Stația ITP AIHCB (conform procedurii valabile de data operaționalizării Stației ITP AIHCB)*

3. Ținând cont de utilizarea sezonieră/temporară a echipamentelor de dezăpezire - degivrare a suprafețelor aeroportuare și a aeronavelor, acestea sunt exceptate de la conformarea cu cerințele privind standardele de mediu și de vechime. Pentru autorizarea / reautorizarea accesului acestora **pe suprafața de mișcare a AIHCB** este obligatorie efectuarea verificării stării tehnice a acestora în stația ITP AIHCB, anual (sau conform procedurii aplicabile).
4. Pentru autorizarea inițială/reautorizarea mijloacelor de transport pasageri după data intrării în vigoare a prezentului regulament este obligatorie dotarea acestora cu sisteme funcționale pentru asigurarea confortului climatic (încălzire/climatizare)

*NOTĂ:*

1. Utilizarea autoturismelor, autospecialelor, mijloacelor de transport pasageri și echipamentelor de aerodrom/handling dotate cu motoare termice cu ardere internă, pe suprafața de mișcare a aerodromurilor operate de către CNAB, care la data intrării în vigoare a prezentului regulament nu îndeplinesc cerințele pentru autorizarea permanentă a accesului (conform celor de mai sus), va fi permisă pentru maxim 18 luni, pentru a permite utilizatorilor modernizarea și înlocuirea flotei.
2. Pentru realizarea accesului autoturismelor, autospecialelor și echipamentelor echipate cu motoare termice în perimetrul aerodromurilor operate de către CNAB se aplică, corelativ cerințelor din Regulile de utilizare a infrastructurii aeroportuare (AB-BCOA-01), implicit prevederile Regulamentului de acces la CNAB pentru AIHCB și AIBB-AV, cod: REG-SEMS-01, revizia curentă.

## 8. Dispoziții finale

- [298] CNAB poate retrage licența acordată Operatorilor Economici printr-o notificare scrisă, comunicată cu cel puțin 60 (șaizeci) de zile înainte.
- [299] Licența acordată Operatorilor Economici devine nulă în cazul în care autorizațiile necesare desfășurării activităților pe aeroport emise de autorități își încetează valabilitatea sau sunt retrase. Operatorul Economic este obligat să informeze CNAB cu privire la acest eveniment.
- [300] Operatorul Economic va remedia orice încălcare a acestor reguli imediat și nu mai târziu de 30 de zile după ce o astfel de încălcare a fost reclamată în scris de către CNAB. În caz de încălcare gravă, CNAB își rezervă dreptul de a reduce intervalul solicitat pentru remediere. Dacă Operatorul Economic nu a remediat încălcarea în termenul de preaviz, CNAB poate rezilia Licența cu efect imediat, fără ca Operatorul Economic să aibă dreptul la despăgubiri.
- [301] În cazul în care nerespectarea de către Operatorul Economic a acestor Reguli este considerată a fi semnificativă sau dacă activitățile Operatorului Economic sau conduita personalului său, indiferent de cererea CNAB de a corecta comportamentul lor, generează riscuri de siguranță, sau riscuri de securitate, CNAB poate rezilia Licența cu efect imediat, fără ca Operatorul Economic să aibă dreptul la despăgubiri.
- [302] În caz de faliment sau reorganizare a Operatorului Economic, CNAB, la propria sa discreție, poate:
- a) să retragă Licența cu efect imediat, fără ca Operatorul Economic să aibă dreptul la despăgubiri, sau
  - b) să retragă Licența/autorizația/acordul, notificând în scris. În cazul în care Operatorul Economic aflat în stare de insolvență continuă furnizarea de servicii, dar, din orice motiv, nu își îndeplinește obligațiile prevăzute de aceste reguli, CNAB va avea dreptul să retragă dreptul de prestare a serviciului fără o notificare prealabilă. Retragera Licenței nu va da dreptul Operatorului Economic la nicio compensație.
- [303] La încetarea desfășurării activităților sau a oricăreia dintre acestea la Aeroport, Operatorul Economic va fi obligat să elibereze și să returneze orice Facilități furnizate acestuia de către CNAB cu privire la realizarea acestora.
- [304] În cazul în care CNAB consideră necesar pentru a menține nivelul de securitate la aeroport în limita standardelor de securitate aplicabile sau în cazul încetării serviciilor, sau în cazul în care o aprobare este revocată sau suspendată, CNAB poate rezilia autorizațiile de acces asociate.

## 9. Anexa 1 – Lista documente aplicabile

### **Documentele în vigoare aplicabile Operatorilor Economici care desfășoară activitate pe aeroporturile administrate de CNAB**

Operatorii aeroportuari sunt obligați să respecte toate cerințele de reglementare aplicabile activităților desfășurate, precum și următoarele manuale, regulamente și proceduri emise și difuzate de către CNAB pe pagina web a companiei, secțiunea ”Operatori”:

Prezenta listă nu este exhaustivă, având caracter orientativ și nelimitativ.

- **Codul aerian al României** publicat în MO Partea I nr. 222 din 19 martie 2020
- **Hotărâre Guvern nr. 1208** din 7 octombrie 2009 privind înființarea Companiei Naționale Aeroporturi București - S.A. prin fuziunea Companiei Naționale Aeroportul Internațional Henri Coandă - București - S.A. cu Societatea Națională Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu - S.A.
- **Regulamentul** de acces al Companiei Naționale Aeroporturi București pentru Aeroportul Internațional Henri Coandă – București și Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu - REG-SEMS-01
- **Regulamentul** de circulație al vehiculelor și persoanelor pe Aeroportul Internațional Henri Coandă București, R - AIHCB 001;
- **Regulamentul** privind circulația autovehiculelor și persoanelor în incinta Aeroportului Internațional București Băneasa Aurel Vlaicu - R-AIBB-AV 001
- **Regulamentul** de Organizare și Funcționare al Comitetului de Handling - R-SMRO-01
- **Regulamentul** de organizare și funcționare al comitetului local pentru siguranța pistelor (LRST AIHCB/AIBB AV) - R-SMS-002
- **Regulament** de Organizare și Funcționare Comitet de Handling și Facilități AIBB-AV/LRBS - R-AIBB-AV 02
- **Plan** de acțiune pentru combaterea răspândirii infecției cu noul Coronavirus (COVID-19) - P-AIHCB 001
- **Plan** de măsuri pentru reluarea operațiunilor aeroportuare, corelate cu restricțiile impuse de autoritățile Statului Român, în contextul manifestării pandemiei generate de noul Coronavirus SARS-CoV2 (COVID-19) - P-AIHCB 002
- **Plan** de evacuare a persoanelor/bunurilor în caz de incendiu - P-AIHCB 004
- **Plan** pentru stocarea aeronavelor pe platformele AIHCB - P-AIHCB 005
- **Plan** pentru dezăpezirea și degivrarea Aeroportului Internațional Henri Coandă București - P-AIHCB 007

- **Plan** pentru Situații de Urgență - PSU-AIHCB 005
- **Plan** de dezăpezire/degivrare al Aeroportului Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu - M-AIBB AV 008
- **Plan** de intervenție pentru salvarea și stingerea incendiilor la aeronave - AV-SSSI PI-01
- **Plan** de Urgență al Aeroportului Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu - AV-SSSI PU-01
- **Plan** de măsuri pentru desfășurarea operațiunilor aeroportuare pe AIBB AV, aplicabile în vederea combaterii răspândirii pandemiei cu noul coronavirus SARS-CoV2 (COVID-19) - P-AIBB 001
- **Plan** de înlăturare a aeronavelor imobilizate accidental pe Aeroportul Internațional București Băneasa Aurel Vlaicu - P-AIBB-AV 002
- **Planul** de lucru în condiții de securitate și sănătate în muncă – PLCSSM
- Accesul persoanelor cu dizabilități sau mobilitate redusă la transportul aerian - HC-SAPMR CPB-01
- **Metodologia** de autorizare a persoanelor să transporte articole interzise, transportul acestor articole în CPSRA ale AIHCB/AIBB-AV, respectiv stabilirea legăturii dintre persoana autorizată și articolul transportat” cod AB-SEMS PSEC-80
- **Nomenclatorul** de tarife și reguli de aplicare la AIHCB și AIBB-AV, ediția publicată pe website CNAB
- Accesul persoanelor cu dizabilități sau mobilitate redusă la transportul aerian - HC-SAPMR CPB-01
- **Procedură** de colaborare privind managementul platformei pe Aeroportul Internațional București-Băneasa Aurel Vlaicu PC AV OPS MP AIBB 001
- **Procedura** de operare în condiții meteo nefavorabile pe AIBB AV - PC AV OPS ADV AIBB 001
- **Protocolul** de colaborare pentru operarea aeronavelor la pozițiile de parcare AIHCB 116B, 117B și 118 SBB-TWO-PIN7596-TAROM
- **Procedură de securitate** privind modul de acțiune în cazul primirii unei amenințări cu bomba la nivelul AIHCB și AIBB-AV AB-SEMS PSEC-05
- **Procedură de securitate** privind modul de acțiune în cazul depistării unor obiecte/bagaje nesupravegheate la CNAB AB-SEMS PSEC-36
- **Procedură de securitate** privind depunerea și soluționarea contestațiilor în cadrul sistemului de securitate aeroportuară AB-SEMS PSEC-37
- **Metodologia** de acordare, suspendare, anulare a statutului de însoțitor autorizat și de efectuare a însoțirilor autorizate în CPSRA ale AIHCB/AIBB-AV AB-SEMS PSEC-74
- **Metodologia** de autorizare a persoanelor să transporte articole interzise, transportul acestor articole în CPSRA ale AIHCB și AIBB-AV, respectiv stabilirea legăturii dintre persoana autorizată și articolul transportat AB-SEMS PSEC-80
- **Procedura de lucru** privind încasarea tarifelor aeroportuare HC-SMP PL-08

- **Procedura de lucru** privind alimentarea cu combustibil/extracția de combustibil a aeronavelor / elicopterelor cu pasageri la bord sau în curs de îmbarcare / debarcare AB-SSSI PL-01
- **Procedura de lucru** Fluxuri "AIHCB" - HC-SMTIP PL-04
- **Procedura** privind atribuirea serviciilor de handling în cazul aeronavelor care operează ocazional pe AIHCB - HC-SMRO PL-05
- **Procedură** modul de alocare și operarea la benzile de bagaje pe Aeroportul Internațional Henri Coandă București - HC-SMRO PL-06
- **Instrucțiunea de lucru** privind operarea echipamentelor speciale de tip ambulift pentru îmbarcarea/debarcarea pasagerilor PMR - HC-SAPMR IL-02
- **Procedura de lucru** privind asistarea pasagerilor cu dizabilități sau cu mobilitate redusă - HC-SAPMR PL-01
- **Procedura de lucru** privind deplasarea aeronavei cu autoremorechere fără bară de tractare, cu ridicarea jambei de bot - HC-SOS PL-03
- **Procedura de lucru** privind deplasarea aeronavei cu ajutorul autoremorecherelor convenționale cu bară de tractare - HC-SOS PL-06/ AV SOS PL-04
- **Procedura de lucru** privind operarea burdufurilor mobile de îmbarcare / debarcare pasageri, a sistemului de dirijare pentru andocare SAFEDOCK, a sursei de alimentare cu energie electrică JETPOWER și a sistemului de condiționare a aerului pentru aeronave JETAIR - HC-SOS PL-07
- **Procedura de lucru** Fluxuri „AIBB-AV” - AV-DDO PL-01
- **Procedura de lucru** privind alocarea pozițiilor de parcare pe platforma AIBB AV - AV-SMP PL-02
- **Procedura de lucru privind** încasarea contravalorii tarifelor aeroportuare aferente aeronavelor care operează pe AIBB AV prin intermediul cardului bancar - AV-SMP PL-03
- **Procedura de lucru** privind generarea documentelor centralizatoare aferente serviciilor prestate aeronavelor care aparțin Companiilor Aeriene cu contract de operare pe AIBB AV - AV-SMP PL-04
- **Procedura de lucru** privind raportarea evenimentelor de aviație civilă - AB-SIG PL-06
- **Procedura de lucru** privind autorizarea vehiculelor care operează pe AIHCB / AIBB-AV din punct de vedere al siguranței aeronautice - AB-SIG PL-06
- **Procedura de lucru** privind asigurarea formalităților de check-in, îmbarcare/debarcare pentru pasagerii procesați de către Serviciul Protocol - AB-PROT PL-05
- **Procedura de lucru** privind îmbarcarea/debarcarea pedestră pe platforma AIBB AV - AV-DCO PL-06
- **Procedura de lucru** SITA CUTE/CUSS/BRS și de urmărire a SQL (Service Quality Level) - AB-IT PC-02

- PSEC – 29 al SMEC (DSA) - **Plan Contingență Sistem Benzi Bagaje Plecări HBS 1-2, HBS 3 si HC-SMRO PL-06** – Modul de alocare și operarea la benzile de bagaje pe Aeroportul Internațional Henri Coandă București
- **Manual Practic pentru Operatorii Check-in** Rev 6.0, emis de SMRF (Serviciul Mentenanță și Reparații Facilități)
- **Manualul ICAO** Civil Aviation Jet Fuel Supply (ICAO Doc 9977, AN/489), ediția în vigoare
- **EASA- Safety Information Bulletin SIB No 2025-01** “Risks Related to out of Specification Aviation Turbine Fuels”
- **Procedură de securitate** AB-SEMS PSEC-40 - Măsuri de protecție a unor potențiale amenințări din interior – insider threat – la AIHCB și AIBB-AV
- **Procedură de securitate** AB-SEMS PSEC-48 - Măsuri pentru dezvoltarea unei culturi a securității robuste și reziliente la nivelul CNAB
- **Procedura de lucru AB- BCMCM PL-04 Impacturi de mediu – Anexa 2/D Convenția** privind Protecția mediului
- **Plan** de prevenire și combatere a poluărilor accidentale la folosințele de apă potențial poluatoare la AIHCB – cod P-PCPA HC 01
- **Plan** de prevenire și combatere a poluărilor accidentale la folosințele de apă potențial poluatoare la AIBB-AV – cod P-PCPA AV 02
- **Plan** pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar ambiental AIHCB
- **Plan** pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar ambiental AIBB-AV
- **Procedură de lucru** AB-DCO PL-02 - Monitorizarea activităților de handling pe platformele aeroportuare ale AIHCB
- Operatorii economici trebuie să solicite acces la **“Matricea documentelor colaboratorilor externi”** aflată la secțiunea “Operatori”, pe pagina web a CNAB, prin responsabilul de contract din partea CNAB;

## 10. Anexa 2 - Punctaj indicatori critici de performanță

### 10.1. Punctajul indicatorilor critici de performanță (KPI)

| 5 puncte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 10 puncte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>[7] Pentru nerespectarea prevederilor cuprinse în paragraf:<br/>         ”Operatorul Economic are obligația de a respecta și a-și însuși prevederile REGULAMENTULUI DE CIRCULAȚIE AL VEHICULELOR ȘI PERSOANELOR PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL HENRI COANDĂ BUCUREȘTI, R - AIHCB 001/ REGULAMENTUL PRIVIND CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR ȘI PERSOANELOR ÎN INCINTA AEROPOTULUI INTERNAȚIONAL BUCUREȘTI BANEASA AUREL VLAICU: R-AIBB-AV 001, pentru toate activitățile desfășurate în perimetrul AIHCB/AIBB AV.”</p>                                                                                                                                   | <p>[7] Pentru nerespectarea prevederilor cuprinse în paragraf:<br/>         ”Operatorul Economic are obligația de a respecta și a-și însuși prevederile REGULAMENTULUI DE CIRCULAȚIE AL VEHICULELOR ȘI PERSOANELOR PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL HENRI COANDĂ BUCUREȘTI, R - AIHCB 001/ REGULAMENTUL PRIVIND CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR ȘI PERSOANELOR ÎN INCINTA AEROPOTULUI INTERNAȚIONAL BUCUREȘTI BANEASA AUREL VLAICU: R-AIBB-AV 001, pentru toate activitățile desfășurate în perimetrul AIHCB/AIBB AV.”</p>                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>[126] Pentru nerespectarea prevederilor cuprinse în paragraf:<br/>         ”Furnizorul are datoria de a fi mereu actualizat cu toate regulile și reglementările aplicabile relevante, în vigoare și se va asigura că personalul său este informat cu privire la conținutul relevant al regulilor și regulamentelor menționate și le respectă.”</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>[135] Pentru nerespectarea prevederilor cuprinse în paragraf:<br/>         ”Furnizorii se asigură că persoanele, bagajele, transportul, poșta și echipamentele pentru care Furnizorul este responsabil, intră, operează în interiorul și ies din zonele terminalului și platformei strict în conformitate cu toate procedurile și aranjamentele relevante ale CNAB.”</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>[140] Pentru nerespectarea prevederilor cuprinse în paragraful j):<br/>         ”Atunci când este relevantă pentru activitatea în cauză de servicii de handling la sol, Furnizorul va asigura formarea personalului utilizat și va include cel puțin următoarele elemente:<br/> <b>Lit. (j) ”pornirea motoarelor și deplasarea la sol a aeronavei, inclusiv operațiunile de deplasare la sol a aeronavei, operarea echipamentelor, procedurile de conectare-deconectare echipamente-aeronavă, semnale manuale asociate pornirii motoarelor/deplasării la sol a aeronavei, triajul aeronavei și asistența deplasării la sol a aeronavei;</b></p> | <p>[145] Pentru nerespectarea prevederilor cuprinse în paragraf:<br/>         ”Toate echipamentele și vehiculele utilizate la sol, care nu sunt utilizate în operațiunile imediate, trebuie parcate în zonele special desemnate cu frânele de parcare aplicate. Echipamentele și vehiculele utilizate la pozițiile de parcare trebuie asigurate cu frâne de parcare setate. Echipamentele și vehiculele fără frâne de parcare trebuie să fie calate sau îndepărtate.”</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>[153] Pentru nerespectarea prevederilor cuprinse în paragraf:<br/>         ”Furnizorul de servicii de handling la sol este responsabil pentru verificarea înainte de sosirea / plecarea unei aeronave că pasagerii / angajații pot circula în siguranță și pentru aplicarea tratamentului antiderapant, pus la dispoziție de către CNAB, după necesitate, în zona de siguranță a aeronavelor și pe suprafețele de deplasare a pasagerilor/personalului, inclusiv pe scările utilizate pentru îmbarcare/debarcare.”</p>                                                                                                                          | <p>[167] Pentru nerespectarea prevederilor cuprinse în paragrafele b), c), d):<br/>         ”În ceea ce privește procesarea pasagerilor (Passenger Services), Furnizorul va asigura:<br/> <b>Lit. (b) Personal instruit adecvat pentru a facilita procesarea pasagerilor la check-in și la poartă (pentru plecări și sosiri).</b><br/> <b>Lit.(c) Că personalul său utilizează în mod corespunzător echipamentele de check-in și raportează orice probleme de întreținere și curățenie sau defecțiuni ale echipamentului.</b><br/> <b>Lit. (d) Că CNAB este informat cu privire la orice problemă legată de funcționarea și curățenia punților de îmbarcare mobile.”</b><br/>         [167] Pentru nerespectarea prevederilor cuprinse în paragraful k):</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>”În ceea ce privește procesarea pasagerilor (Passenger Services), Furnizorul va asigura:</p> <p><b>Lit. (k) Respectarea procedurilor CNAB referitoare la îmbarcarea/debarcarea/preîmbarcarea pedestră.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>[168] Pentru nerespectarea prevederilor cuprinse în paragrafele <b>f), k)</b>:</p> <p>”În ceea ce privește Serviciile de rampă (Ramp Services), Furnizorul trebuie să asigure:</p> <p><b>Lit. (f) Echipamentul care nu este necesar pentru a satisface cererea trebuie îndepărtat din zona platformelor, cu excepția cazului în care CNAB a convenit cu privire la menținerea acestuia în acea zonă.</b></p> <p><b>Lit. (k) Delimitarea zonei pentru a preveni trecerea pasagerilor pe sub planul aeronavei, în cazul debarcărilor/îmbarcărilor unde nu se folosesc airbridges, prin utilizarea cordoanelor tendiflex amplasate între vârful de plan și scările de îmbarcare/debarcare pasageri.”</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>[169] Pentru nerespectarea prevederilor cuprinse în paragrafele <b>a) – e)</b>:</p> <p>” În ceea ce privește manipularea bagajelor (Baggage Handling), Furnizorul trebuie să asigure:</p> <p><b>Lit. (a) Colaborarea cu CNAB pentru asigurarea utilizării în condiții optime a infrastructurii de procesare a bagajelor;</b></p> <p><b>Lit. (b) Compatibilitatea echipamentelor utilizate cu sistemul de procesare a bagajelor disponibil pe aeroport;</b></p> <p><b>Lit. (c) Dimensionarea personalului utilizat la manipularea bagajelor în vederea realizării acestei operațiuni în mod continuu și susținut, în funcție de numărul de curse deservite simultan. Furnizorul va instrui personalul utilizat pentru aceste operațiuni în conformitate cu cerințele sistemului de procesare a bagajelor pentru a asigura manipularea bagajelor și îndepărtarea/ poziționarea acestora în mod eficient de pe benzi;</b></p> <p><b>Lit (d) Respectarea standardelor/instrucțiunilor de funcționare a sistemului de sortare a bagajelor operatorului aeroportului (HBS);</b></p> <p><b>Lit.(e) Utilizarea exclusiv a echipamentelor electrice pentru accesul la benzile de bagaje;”</b></p> |
| <p>[169] Pentru nerespectarea prevederilor cuprinse în paragrafele <b>f) - h)</b>:</p> <p>”În ceea ce privește manipularea bagajelor (Baggage Handling), Furnizorul trebuie să asigure:</p> <p><b>Lit. (f) Toate cărucioarele pentru bagaje trebuie să aibă obloane laterale în stare de funcționare care vor fi închise sau securizate atunci când cărucioarele conțin bagaje în tranzit sau depozitate, precum și în perioadele de inactivitate în care sunt stationate;</b></p> <p><b>Lit.(g) Furnizorii angajați în manipularea bagajelor nu trebuie să plaseze bagaje în cabina de remorcare, vehicule sau în orice alt vehicul care nu are aceasta destinație;</b></p> <p><b>Lit. (h) Respectarea modului de utilizare a benzilor de bagaje și de poziționare a bagajelor pe bandă; aplicarea inadecvată a instrucțiunilor de utilizare a benzilor de bagaje va conduce la suspendarea dreptului de utilizare a acestora, până la efectuarea reinstruirii.”</b></p> | <p>[194] Pentru nerespectarea prevederilor cuprinse în paragraf:</p> <p>”In perimetrul AIHCB / AIBB-AV se interzic orice operațiuni de curățare / spălare aeronave (fuzelaj, motor, etc.), sau autovehicule GSE.”</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>[218] Pentru nerespectarea prevederilor cuprinse în paragraf:</p> <p>”Furnizorul trebuie să declare CNAB, numărul estimativ de vehicule vidanță deversate / zi, capacitate vidanță.”</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>[217] Pentru nerespectarea prevederilor cuprinse în paragraf:</p> <p>” Furnizorul este obligat să deverseze apele uzate provenite de la aeronave în locul special destinat. Evacuarea apelor uzate provenite de la aeronave se</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | face cu respectarea prevederilor Normelor de igienă pentru transporturile de persoane. Orice deversare în alt loc decât cel special destinat acestor categorii de ape este interzisă.”                                                                                            |
| [258] Pentru nerespectarea prevederilor cuprinse în paragraf:<br>” Performanța lunară a serviciului prestat de Furnizor se consideră acceptabilă de către CNAB, dacă următorii indicatori sunt îndepliniți în proporție minimă de 95% (indicator de performanță):” - vezi tablele detaliate.                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Netransmiterea informațiilor referitoare la cantitățile de substanțe utilizate la antigivrare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Utilizarea de echipamente defecte care prezintă scurgeri de fluide tehnice/ combustibili, emisii excesive                                                                                                                                                                         |
| Poluare accidentală a platformei, cailor de rulare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Provocarea de poluare accidentală a apelor pluviale cu ocazia operațiunilor de fueling                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Deversarea vidanajelor în alte locuri decât cel indicat de către Operatorul Aerodromului                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Nerespectarea de către FSH și CA a reglementărilor interne pentru combaterea zgomotului aeroportuar (rute standard, platforme efectuare probe motoare, regimuri utilizare motoare etc.) comunicate de către OA                                                                    |
| <b>KPI asociați domeniului AVSEC - Securitate Aeroportuară</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>KPI categoria I - 1 punct</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>KPI categoria II – 10 puncte</b>                                                                                                                                                                                                                                               |
| Introducerea sau tentativa (intenția) de introducere a persoanelor neautorizate în ZOA și/sau CPSRA;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Facilitarea producerii unui act de intervenție ilicită – ca urmare a nerespectării obligațiilor legale ale entității și/sau un eveniment ce derivă din legislația comunitară și națională din domeniul AVSEC și/sau a reglementărilor locale (AVSEC) aplicabile la nivelul AIHCB. |
| Pătrunderea sau tentativa (intenția) de pătrundere în ZOA sau CPSRA – prin alte locuri decât punctele de control acces stabilite și reglementate la nivelul aeroportului;                                                                                                                                                                                                                                                                    | Neremedierea deficiențelor majore constatate pe parcursul activităților de monitorizare a conformității în domeniul securității aviației civile, pe care operatorul de aeroport le-a derulat la nivelul entității.                                                                |
| Pătrunderea/tentativa de pătrundere în ZOA sau CPSRA – prin eludarea măsurii de control acces aplicabilă persoanelor și, după caz, vehiculelor - implementată la nivelul punctului de control acces utilizat;                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Pătrunderea/tentativa de pătrundere în CPSRA – prin eludarea măsurii de control de securitate (în cazul persoanelor) sau examinare de securitate (în cazul vehiculelor) - implementate la nivelul punctului de control acces/de securitate utilizat;                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Pătrunderea sau tentativa (intenția) de pătrundere în ZOA sau CPSRA prin utilizarea altei legitimații de aeroport decât cea proprie/a unei legitimații expirate/dată în consemn;                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Înstrăinarea propriei legitimații de aeroport unei alte persoane, fapt ce a facilitat pătrunderea sau tentativa de pătrundere a persoanei neautorizate în ZOA sau CPSRA/ accesarea neautorizată a locațiilor/spațiilor/facilităților situate în zonele non-restricționate - dedicate desfășurării de activități profesionale de către utilizatorul legitimației (ex: ghișee checkin, ghișee ticketing, spații cu destinație comercială etc); |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Pătrunderea sau tentativa (intenția) de pătrundere, cu un vehicul, în CPSRA, prin utilizarea unui permis de acces pentru vehicule, altul decât cel corespondent vehiculului/expirat/ dat în consemn;                                                                                                                                                        |  |
| Falsificarea/modificarea permiselor de acces pentru vehicule și a legitimațiilor de aeroport emise de CNAB;                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| Utilizarea/tentativa utilizării legitimațiilor de aeroport în afara programului de lucru și/sau pentru îndeplinirea altor activități decât atribuțiile de serviciu sau în legătură cu serviciul;                                                                                                                                                            |  |
| Pătrunderea într-o zonă nealocată pe legitimația de aeroport (pătrunderea în alte zone decât cele indicate pe legitimație);                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| Refuzul prezentării pentru control a legitimației de aeroport, atunci când acest lucru este solicitat de către personalul autorizat din cadrul DSA (inspector specialitate SPMSC/agenți de securitate aeroportuară) sau refuzul de a preda legitimația de aeroport personalului autorizat din cadrul DSA – în cazurile evidențiate în prezentul Regulament; |  |
| Blocarea unor căi de acces sau staționarea/oprirea neregulamentară/neautorizată a vehiculelor în perimetrul aeroportului, dacă prin această acțiune este afectată implementarea măsurilor de securitate la aeroport;                                                                                                                                        |  |
| Utilizarea în CPSRA a unui vehicul care nu are afișat la loc vizibil permisul de acces pentru vehicule;                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Utilizarea în CPSRA a unui vehicul care nu are permis de acces pentru vehicule sau perioada de valabilitate a acestuia a expirat;                                                                                                                                                                                                                           |  |
| Utilizarea unui permis de acces pentru vehicule care a fost emis pentru o entitate anterioară sau, în cazul CNAB - pentru un compartiment anterior.                                                                                                                                                                                                         |  |
| Utilizarea unei legitimații de aeroport emisă pentru o entitate anterioară sau, în cazul CNAB – pentru un compartiment anterior.                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Nerespectarea de către însoțitorul autorizat a regulilor specifice pentru efectuarea însoțirii autorizate;                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| Nerespectarea de către însoțitor a regulilor specifice pentru efectuarea însoțirii în ZOA;                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| Utilizarea unei uși prevăzută cu cititor de proximitate și lăsarea acesteia deschisă și nesupravegheată;                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Forțarea unei uși prevăzută cu cititor de proximitate după ce utilizatorul a constatat faptul că legitimația de aeroport utilizată nu are alocată proximitate pe ușa respectivă (obligație ce decurge din implementarea prevederilor prezentului Regulament);                                                                                               |  |
| Forțarea ușilor de urgență în absența producerii unei situații de urgență prevăzută în cadrul de reglementare aeroportuar specific;                                                                                                                                                                                                                         |  |
| Facilitarea accesului în grup pe ușile prevăzute cu cititoare de proximitate, cu excepția cazurilor autorizate (accesul pasagerilor, membrilor de echipaj, însoțirilor autorizate);                                                                                                                                                                         |  |
| Accesul pe o ușă prevăzută cu cititor de proximitate fără utilizarea propriei legitimații de aeroport (cu excepția                                                                                                                                                                                                                                          |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| cazurilor autorizate, prevăzute la lit. y) din REG-SEMS 01;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Nerespectarea prevederilor procedurii prin care sunt reglementate, la nivelul aeroportului, fluxurile operaționale;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| Nerestituirea de către însoțitorul autorizat a legitimației de aeroport de tip VIZITATOR nenominale/TRANZIT și/sau a permisului de acces de tip „Ocazional” nenominal la finalizarea activității de însoțire;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| Nerespectarea de către deținătorii de legitimații de aeroport a procedurilor privind accesul vehiculelor în proximitatea terminalelor de pasageri;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| Nepurtarea la loc vizibil a legitimației de aeroport (în partea superioară a corpului), pe toată perioada prezenței în CPSRA/ZOA/ZD, respectiv în facilitățile/spațiile aeroportuare situate în zonele non-restricționate - în care acestea își desfășoară activitățile profesionale pentru care au fost angajate;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| Avarierea sau distrugerea componentelor sistemului TVCI, a componentelor sistemului de control acces, a sistemului perimetral de securitate, a elementelor prin care se asigură demarcația zonelor aeroportuare (altele decât sistemul perimetral de securitate), a sistemului de protecție antiteroristă, precum și a componentelor altor sisteme instalate la aeroport - care contribuie la asigurarea securității aeroportuare;                                                                                                                                                                                                         |  |
| Pătrunderea în alte zone decât în cele indicate pe permisul de acces al vehiculului;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| Accesul neautorizat al persoanelor la sistemul de benzi (colectoare, coborâtoare, rulante) utilizate pentru procesarea bagajelor de cală pe fluxurile de plecări/sosiri/tranzit-transfer;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| Efectuarea însoțirii în CPSRA, de către utilizatori de legitimații de aeroport care nu dețin statul de însoțitor autorizat;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Introducerea în CPSRA, de către utilizatorii de legitimații de aeroport, a bagajelor de cabină, inclusiv a unor articole/obiecte aparținând pasagerilor (cu excepția situațiilor în care această acțiune este autorizată, conform cadrului procedural aeroportuar);                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| Nerespectarea solicitărilor care au ca fundament implementarea conformă a cadrului normativ național/de reglementare aeroportuar asociat domeniului securității aviației civile, adresate utilizatorilor de legitimații de aeroport de către personalul de securitate responsabil cu aplicarea măsurilor de control acces/supraveghere și patrulare/control de securitate/examinare de securitate a vehiculelor/coordonarea măsurilor de răspuns aplicate pentru soluționarea situațiilor de criză produse la aeroport (nerespectarea indicațiilor date de către personalul de securitate responsabil cu aplicarea măsurilor în discuție). |  |
| Utilizarea/intenția de utilizare a unei legitimații de aeroport, respectiv a unui permis de acces pentru vehicule a cărei/cărui perioadă de valabilitate a expirat;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nerespectarea măsurilor de securitate în vigoare la AIHCB și AIBB-AV privind transportul articolelor interzise în CPSRA, conform prevederilor procedurii de securitate cod: AB-SEMS PSEC-80;                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Nedeconectarea FSH/TA de la sistemul de control acces aferent ghișeului de check-in utilizat (după finalizarea activităților de procesare a pasagerilor la ghișeul respectiv de check-in) astfel încât sistemul benzilor transportoare de bagaje de cală (inclusiv ușile tip serandă din componența sistemului) rămâne operațional. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Nereturnarea legitimațiilor de aeroport în situațiile prevăzute de REG-SEMS- 01.                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Nenotificarea operatorului de aeroport în situațiile prevăzute de Normele privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor – aprobate prin Ordinul nr 267/9.514/58/M.68                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>KPI asociați domeniului - Siguranță Aeroportuară</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>5 puncte</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>10 puncte</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p><b>FSH.8</b> Pentru fiecare neconformitate din prevederile menționate în paragrafele a) -d);</p> <p><b>FSH.7</b> Pentru neraportarea corespunzătoare a evenimentelor de aviație civilă;</p>                                                                                                                                      | <p><b>FSH.7</b> Pentru neimplementarea unui sistem de raportare a evenimentelor;</p> <p><b>FSH.6</b> Pentru îngrădirea sau interzicerea accesului reprezentanților CNAB desemnați să realizeze activitățile de audit/inspecție sau refuzul de a pune la dispoziție documentele solicitate;</p> <p><b>FSH.11</b> Pentru refuzul colaborării în cazul investigațiilor de siguranță deschise de CNAB (inclusiv pentru refuzul de a pune la dispoziție documentele solicitate);</p> <p><b>FSH.14</b> Pentru lipsa procedurilor privind gestionarea problematicei consumului de alcool/substanțe psihotrope sau pentru aplicarea deficitară a acestora;</p> |
| <b>KPI asociați domeniului - Operațiuni Aerodrom AIBB AV</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>Abateri conform<br/>REGULAMENTULUI PRIVIND CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR ȘI PERSOANELOR ÎN INCINTA AEROPOTULUI INTERNAȚIONAL BUCUREȘTI BANEASA AUREL VLAICU: R-AIBB-AV 001</p>                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>5 puncte</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>10 puncte</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>Abatere minoră care a condus la un incident, așa cum este definit în cadrul R AIBB AV 001.</p> <p>Abateri pentru care sancțiunea aplicată a fost: suspendarea dreptului de a conduce pe o perioadă cuprinsă între 1-3 săptămâni</p>                                                                                              | <p>Abatere care a condus la un incident grav/accident, așa cum este definit în carul R AIBB AV 001</p> <p>Abateri pentru care sancțiunea aplicată a fost: suspendarea dreptului de a conduce pe o perioadă cuprinsă între 1-6 luni sau retragerea dreptului de a conduce.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>KPI asociați domeniului - Operațiuni Aerodrom AIHCB</b>                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>Abateri conform REGULAMENTULUI DE CIRCULAȚIE A VEHICULELOR ȘI PERSOANELOR PE AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL HENRI COANDĂ BUCUREȘTI, R - AIHCB 001/</p>                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| 5 puncte                                                                                                                                                                                                                        | 10 puncte                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Abatere gravă soldată pagube materiale și / sau victime care a condus la producerea unei situații periculoase                                                                                                                   | Abatere gravă soldată pagube materiale și / sau victime care a condus la producerea unui eveniment cu risc semnificativ pentru operațiunile aeriene sau a traficului aeroportuar                                             |
| Abatere gravă soldată pagube materiale și / sau victime care a condus la producerea unui eveniment care poate afecta operațiunile aeriene sau traficul aeroportuar                                                              | Abatere majoră soldată cu pagube materiale care a condus la producerea unui incident grav în care a fost afectată siguranța a/c în rulaj, staționate sau a traficului rutier                                                 |
| Abatere majoră soldată cu pagube materiale care a condus la producerea unui eveniment cu risc semnificativ pentru operațiunile aeriene sau a traficului aeroportuar                                                             | Abatere gravă soldată pagube materiale și / sau victime care a condus la producerea unui incident grav în care a fost afectată siguranța a/c în rulaj, staționate sau a traficului rutier                                    |
| Abatere majoră soldată cu pagube materiale care a condus la producerea unui eveniment cu risc semnificativ pentru operațiunile aeriene sau a traficului aeroportuar                                                             |                                                                                                                                                                                                                              |
| Norme de Prevenire și Stingere Incendii (PSI)                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                              |
| 5 puncte                                                                                                                                                                                                                        | 10 puncte                                                                                                                                                                                                                    |
| Fumatul în loc nepermis (în afara locurilor special amenajate)                                                                                                                                                                  | Folosirea de echipamente improvizate care pot declanșa incendii la facilitățile de infrastructură                                                                                                                            |
| Nepermiterea accesului personalului de specialitate pentru verificarea respectării normelor PSI în incintele unde își desfășoară activitatea                                                                                    | Folosirea lucrului cu foc deschis fără acordul și supravegherea serviciilor de specialitate din cadrul AIHC/AIBB-AV                                                                                                          |
| Folosirea de echipamente electrice de răcire/încălzire a încăperilor altele decât cele cu care au fost dotate                                                                                                                   | Neacordarea de prioritate a vehiculelor de urgență care se deplasează spre a acorda asistență unei aeronave aflate în pericol                                                                                                |
| Deteriorarea/folosirea echipamentelor de primă intervenție (stingătoare, hidranți) în alte scopuri decăt în cel de stingere a focului                                                                                           | Nerespectarea dispozițiilor emise de Administratorul Aeroportului privind desfășurarea activității în condiții meteo nefavorabile (perioade secetoase și caniculare, fenomene meteo extreme, etc.)                           |
| Necunoașterea și nerespectarea normelor PSI și neinformarea imediată a personalului Administratorului Aeroportuar (comandant adjunct, pompieri, etc.) despre orice situație care poate conduce la apariția unor incendii        | Neșolicitarea de asistență de specialitate în momentul când se efectuează operațiuni de transvazare sau alimentare a aeronavelor cu pasageri la bord sau în curs de îmbarcare/debarcare                                      |
| Parcarea/staționarea/blocarea la o distanță mai mică de 5 metri de hidranți sau alte echipamente de stingere a incendiilor de către utilaje/autovehicule/remorci sau alte materiale care să împiedice accesul în caz de urgență | Neîntreruperea operațiunilor de transvazare sau alimentare a aeronavelor cu pasageri la bord sau în curs de îmbarcare/debarcare la solicitarea echipajului de pompieri care asistă la aceste operațiuni                      |
| Alimentarea cu combustibil a utilajelor/autovehiculelor din butoaie, bidoane sau alte recipiente pe platforma aeroportuară                                                                                                      | Staționarea echipamentelor sau vehiculelor în zona ușilor de urgență și a căilor de acces, în situațiile în care se desfășoară activități de alimentare cu combustibil la aeronavă, cu excepția scărilor cuplate la aeronavă |
| Depozitarea de combustibili în recipiente neomologați sau depozitarea de combustibili în zone neamenajate special în acest sens (ex. birouri, căi de acces, coridoare)                                                          |                                                                                                                                                                                                                              |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lipsa echipării cu stingătoare de incendiu adecvate a fiecărui tip de utilaj, (stingătoarele trebuind să fie în termenul de valabilitate acordat de către producătorul stingătorului și să fie inscripționate datele de identificare, luna și anul în care a fost realizată verificarea, reîncărcarea sau repararea, precum și luna și anul până la care trebuie efectuată următoarea verificare)                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                             |
| Lăsarea nesupravegheată a vehiculelor/remorcilor care transportă substanțe inflamabile, a buteliilor sub presiune (butelii ce conțin azot, oxigen), pe platforma aeroportuar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                             |
| Neacordarea, la nevoie, de sprijin, în limita posibilităților, personalului Serviciilor de Salvare și Stingere Incendii în acțiunile de intervenție pentru limitarea și înlăturarea efectelor unor situații de urgență                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                             |
| <b>KPI asociați domeniului - Protecția Mediului</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                             |
| <b>5 puncte</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>10 puncte</b>                                                                                                                                                                                            |
| Netransmiterea informațiilor referitoare la cantitățile de substanțe utilizate la degivrare/antigivrare, zilnic, în tot sezonul de iarnă 01 noiembrie – 31 martie precum și în zilelele din afara acestei perioade în care se efectuează operațiuni de degivrare/ antigivrare, la adresele de e-mail indicate de către responsabilii CNAB.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Utilizarea de echipamente defecte care prezintă scurgeri de fluide tehnice/combustibili, emisii excesive                                                                                                    |
| Poluarea accidentală a platformelor, căilor de rulare, drumurilor interioare, parcărilor pentru autovehicule și echipamente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Poluarea accidentală a apelor pluviale, provocată de scurgerile de lichide de la echipamentele defecte ale FSH sau cu ocazia efectuării operațiunilor de fueling                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Deversarea vidanjelor în alte locuri decât cel indicat de către Operatorul Aerodromului                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Nerespectarea de către FSH și CA a reglementărilor interne pentru combaterea zgomotului aeroportuar (rute standard, platforme efectuare probe motoare, regimuri utilizare motoare etc.) comunicate către OA |
| <b>Norme privind securitatea și sănătatea în muncă aeroportuară</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                             |
| <b>10 puncte</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                             |
| Neprezentare plan PLCSSM înainte de începerea activităților pe teritoriul AEROPORTULUI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                             |
| Desfășurarea de activități pe teritoriul AEROPORTULUI fără instruirea colectivă de securitate și sănătate în muncă (lucrători proprii Agent și/sau subcontractori/agenți economici care execută în numele său lucrări, servicii, furnizare produse și/sau diverse activități pe teritoriul Aeroportului)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                             |
| Desfășurarea de activități pe teritoriul AEROPORTULUI de către lucrători fără autorizarea necesară (carnet de conducere, autorizare ISCIR (deservenți instalații de ridicat și/sau echipamente sub presiune: ex. macaragii, legători de sarcină, stivatoriști, fochiști, etc), permis de lucru, permis de lucru cu foc, autorizații ANRE, ș.a.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                             |
| Lipsă documente specifice activităților desfășurate de AGENT (ex: buletine de verificare a rezistenței de dispersie a prizelor de pământ, procese verbale de verificări tehnice oficiale pentru mijloacele tehnice care intră sub incidența ISCIR (autorizări/admiteri în funcționare instalații de ridicat și/sau echipamente sub presiune, elemente de transmitere a mișcării, a elemente/dispozitive de legare/prindere, elemente de tracțiune a sarcinii utilizate la instalații de ridicat: cabluri, cârlige, lanțuri, benzi textile, funii și altele asemenea, etc), procese verbale montare schele, autorizații legători de sarcină, operatori utilaje, permise de lucru cu foc, ș.a.) |                                                                                                                                                                                                             |
| Neasigurarea protecțiilor colective – balustrade de protecție, pasarele de trecere, împrejmuiri, etc., pentru zonele unde există pericolul de accidentare prin cădere în gol, lipsa protecție și semnalizare goluri tehnologice, ș.a.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                             |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lipsa E.I.P. (echipament individual de protecție) conform normativului intern propriu de acordare EIP și a prevederilor legale în vigoare pentru riscurile definite în PLCSSM și pentru toate activitățile desfășurate de către AGENT pe teritoriul Aeroportului, inclusiv pentru riscurile specifice activităților desfășurate pe suprafața de mișcare aeroportuară (vestă înaltă vizibilitate, antifoane, ș.a.).                                          |
| Utilizarea de schele neconforme (cu podini improvizate și instabile, fără scări de acces, fără balustrade de protecție, montate necorespunzător și/sau de către personal neautorizat)                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Neasigurarea/asigurarea necorespunzătoare a schelelor împotriva colapsului (amplasare, ancorare, contravântuire, etc. neconforme sau insuficiente)                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Activități periculoase desfășurate la înălțime fără adoptarea măsurilor de prevenire și protecție care se impun.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Utilizarea de scări neconforme (fără mână curentă, scări instabile, neomologate, improvizate) sau a oricăror improvizații pentru lucrul la înălțime                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Înlăturarea neautorizată sau distrugerea protecțiilor colective fără refacerea acestora.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Utilizarea echipamentelor de munca fără apărători de protecție (polizoare, echipamente de lucru portabile, ș.a.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Utilizarea de cabluri electrice improvizate sau neizolate corespunzător.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Pozarea cablurilor electrice la nivelul solului în zone cu umiditate ridicată sau expuse la șocuri mecanice (pe căi de acces auto/utilaje).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Improvizații electrice, echipamente neconforme (Lipsa ștecherelor și a prizelor sau utilizarea celor cu clasa de protecție sub standard, conexiuni nesigure)                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Neasigurarea corespunzătoare a tablourilor electrice (lipsa legăturilor la centura de împământare, permiterea accesului neautorizat și nesemnalizarea pericolelor de natură electrică)                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Depozitarea, transportul sau utilizarea necorespunzătoare a recipientelor cu gaze lichefiate sub presiune (oxigen tehnic, acetilenă, argon, propan, ș.a.) și a substanțelor/agenților chimice/chimici periculoase/periculoși (ex. uleiuri, carburanți, etc)                                                                                                                                                                                                 |
| Utilizarea de echipamente neconforme pentru ridicarea sarcinilor (cabluri, chingi textile, lanțuri, cârlige, chei de tachelaj, etc – deteriorate, deformate, neverificate)                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Desfășurarea de activități de către lucrători sau prezența pe suprafața de mișcare a lucrătorilor sub influența băuturilor alcoolice, droguri și/sau alte substanțe psihoactive.                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Lucrul cu foc deschis, fără aprobările necesare.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Nesemnalizarea de securitate a căilor de acces și evacuare, a drumurilor, precum și a excavațiilor, șanțurilor și a zonelor periculoase (ex. delimitarea zonelor de șantier, razei/zonelor de acțiune a macaralei, zone de lucrări, etc)                                                                                                                                                                                                                    |
| Neprotejarea (lipsa sprijinirilor, împrejmuirilor de protecție, semnalizării) săpăturilor care prezintă pericol în acest sens.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Utilajele/echipamentele și instalațiile utilizate pentru și în scopul desfășurării activităților AGENTULUI, inclusiv pe suprafața de mișcare aeronave nu au asigurată și/sau efectuată mentenanța (revizii tehnice periodice, întreținere, reparații, etc) specifică conform prevederilor producătorului și a prevederilor legale în vigoare și nu au funcționale mijloacele de securitate aferente (semnale acustice, limitatoare de cursă și de sarcină). |
| Nerespectarea limitelor de viteză pe suprafața de mișcare aeroportuară.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

**11. Anexa 3 – Cerințe de Securitate Aeroportuară**  
**aplicabile la nivelul C.N. Aeroporturi București S.A. (CNAB)**

**I. LEGISLAȚIE APLICABILĂ**

- Regulamentul (CE) nr. 300 / 2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320 / 2002, cu modificările și completările ulterioare
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, cu modificările și completările ulterioare
- Codul aerian al României, aprobat prin Legea 21/2020
- HG nr. 1429/2024 pentru aprobarea PNSAC
- OMTI 1145/2025 pentru aprobarea Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile - PNPSAC (OMT nr. 1079/2018 pentru aprobarea PNPSAC (a fost în vigoare până la 10 august 2025))
- Ordonanța de urgență nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019 / 103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019
- Ordinul de aprobare a Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din OUG 7 / 2022 publicat în Monitorul Oficial al României din 08 februarie 2023 – (a fost în vigoare până la 11 mai 2025) fiind abrogat și înlocuit prin OMTI nr. 267/2025 pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1.998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019
- OMTI nr. 2494/2024 pentru stabilirea categoriei de persoane prevăzute la punctul 11.1.2 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015 /1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației pentru care este necesară o verificare aprofundată a antecedentelor

## II. REGLEMENTĂRI LOCALE APLICABILE

- Regulamentul de acces aplicabil la Aeroportul Internațional Henri Coandă București și Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu - ediția în vigoare - *(documentul se pune la dispoziția O.E.<sup>8</sup>, în baza principiului nevoii de a cunoaște, după semnarea acordului comercial cu CNAB)*
- Reguli de utilizare a infrastructurii aeroportuare CNAB S.A. (document ce poate fi accesat pe website-ul [www.bucharestairports.ro](http://www.bucharestairports.ro)).
- Procedurile de securitate aeroportuară în vigoare la CNAB – cu incidență în activitatea O.E.<sup>9</sup> *(documente ce sunt puse la dispoziția O.E.<sup>10</sup>, în baza principiului nevoii de a cunoaște, după semnarea acordului comercial cu CNAB)*
- Nomenclatorul de tarife și reguli de aplicare la AIHCB/AIBB-AV (documente cu caracter public ce pot fi accesate pe website-ul [www.bucharestairports.ro](http://www.bucharestairports.ro)).

## III. TERMINOLOGIE UTILIZATĂ & ACRONIME

În continuare, în sensul prezentului document sunt utilizate următoarele acronime:

- **AACR** Autoritatea Aeronautică Civilă Română
- **AIBB-AV** Aeroportul Internațional București Băneasa Aurel Vlaicu
- **AIHCB** Aeroportul Internațional Henri Coandă București
- **CSCPSRA** Cerințe specifice pentru părțile critice ale zonei de securitate cu acces restricționat
- **CGSA** Cerință generală de securitate aeroportuară
- **CMC** Centrul de monitorizare și coordonare (Dispeceratul de Securitate)
- **CNAB** Compania Națională Aeroporturi București
- **CPSRA** Partea critică a zonei de securitate cu acces restricționat
- **CSZN** Cerințe specifice pentru zona non-restricționată
- **CSZOA** Cerințe specifice pentru zona de operațiuni aeriene
- **CSZTA** Cerințe specifice pentru zonele tehnico-administrative
- **FCPA** Furnizor cunoscut de provizii de aeroport
- **HG** Hotărâre de Guvern
- **ICAO** International Civil Aviation Organization (Organizația Internațională a Aviației Civile – OACI)
- **OE** Operator economic
- **OMT** Ordinul Ministrului Transporturilor
- **OUG** Ordonanță de urgență a Guvernului
- **PCA** Punct de control acces
- **PSA** Programul de securitate aeroportuară
- **PNPSAC** Programul național de pregătire în domeniul securității aviației civile
- **PNSA** Programul național de securitate aeronautică
- **PNSAC** Programul național de securitate a aviației civile (în vigoare din 21.03.2025)

<sup>8</sup> inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>9</sup> inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>10</sup> inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

- **STEB** Security tamper-evident bag (pungă cu elemente de probare a integrității)
- **UE** Uniunea Europeană
- **VAA** Verificarea aprofundată a antecedentelor
- **ZN** Zona non-restricționată
- **ZOA** Zona de operațiuni aeriene
- **ZTA** Zona tehnico-administrativă

În sensul prezentului document este definită următoarea terminologie:

- **Articole interzise** - arme, explozivi sau alte dispozitive, articole sau substanțe periculoase care pot fi folosite pentru a comite un act de intervenție ilicită care pune în pericol securitatea aviației civile.
- **Activitate permanentă în ZN/ZOA/ZTA** – semnifică o activitate desfășurată cu regularitate/în mod regulat în ZN/ZOA/ZTA, cu o frecvență zilnică sau la anumite intervale de timp și care nu se poate încadra la tipul de activitate temporară sau ocazională, potrivit semnificațiilor acestora din urmă, regăsite în REG-SEMS-01.
- **Activitate temporară în ZN/ZOA/ZTA** – semnifică o activitate desfășurată în ZN/ZOA/ZTA pentru o perioadă de maximum 90 zile calendaristice.
- **Activitate ocazională în ZN/ZOA/ZTA** – semnifică o activitate desfășurată în ZN/ZOA/ZTA pentru o perioadă de maximum 24 ore. Intervalul orar solicitat este circumscris zilei calendaristice în care debutează activitatea și nu se constituie prin cumularea orelor aferente a 2 zile calendaristice consecutive sau neconsecutive
- **Activitate permanentă în CPSRA (așa cum este definit în accepțiunea Regulamentului de acces aplicabil la Aeroportul Internațional Henri Coandă București și Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu cu eventualele amendamente ulterioare)** – semnifică acel tip de activitate care se desfășoară în mod regulat în CPSRA și care nu poate fi încadrată la tipul de activitate ocazională în CPSRA, potrivit semnificației acesteia din urmă. În context, se consideră activitate desfășurată în mod regulat în CPSRA – acel tip de activitate ce comportă un caracter repetitiv/recurent, desfășurându-se cu o frecvență zilnică sau cu o frecvență redusă dar predictibilă.

**Notă:** pentru înțelegerea semnificației atribuite acestui tip de activitate, respectiv pentru eliminarea unor eventuale interpretări eronate în procesul de încadrare a activităților ce urmează a se desfășura în CPSRA, următoarele exemple de tipuri de activități (și similare acestora), în condițiile în care acestea se vor desfășura cu o frecvență zilnică sau cu o frecvență redusă dar predictibilă, sunt considerate activități permanente (enumerarea exemplelor nu este exhaustivă):

- activități de mentenanță, desfășurate în CPSRA;
- activități de handling, desfășurate în CPSRA;
- activități de curățenie, desfășurate în CPSRA;
- activități circumscrise aplicării măsurilor de securitate/siguranță/operationale în CPSRA;
- activități de comerț, desfășurate în CPSRA;

- activități ce implică lucrări de reparații/construire/amenajare/instalare elemente de infrastructură aeroportuară și altele similare acestora, desfășurate în CPSRA;
  - activități de colectare a deșeurilor, desfășurate în CPSRA;
  - activități de îndepărtare a vegetației, desfășurate în CPSRA;
  - activități de reparații și/sau mentenanță a suprafeței de mișcare a aeroportului (platforme, căi de rulare, piste de aterizare/decolare), desfășurate în CPSRA;
  - activități de aprovizionare/reaprovizionare spații comerciale/automate de vânzare (vending machines), desfășurate în CPSRA;
  - activități de înlocuire materiale publicitare, desfășurate în CPSRA;
  - orice alte activități ce implică livrarea de bunuri/prestarea de servicii/execuția de lucrări, desfășurate în CPSRA;
- **Activitate ocazională în CPSRA (așa cum este definit în accepțiunea Regulamentului de acces aplicabil la Aeroportul Internațional Henri Coandă București și Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu) semnifică:**
- **b.1 - o activitate urgentă, ce nu suferă amânare, care urmează a se desfășura în CPSRA pentru soluționarea unei situații neprevăzute/neașteptate, apărută spontan.**

### **NOTĂ**

Complementar, activitatea care îndeplinește condițiile prevăzute la prezenta literă (b.1) – va fi clasificată ca fiind o activitate ocazională exclusiv în cazul în care, la nivelul entității, care urmează a desfășura activitatea în cauză, nu există posesori de legitimații de aeroport ce permit accesul neînsoțit în CPSRA (legitimații de aeroport permanente) și care să dețină cunoștințele și abilitățile necesare pentru desfășurarea respectivei activități.

**Notă:** *pentru înțelegerea semnificației atribuite acestui tip de activitate, respectiv pentru eliminarea unor eventuale interpretări eronate în procesul de încadrare a activităților ce urmează a se desfășura în CPSRA, următoarele exemple de tipuri de activități (și similare acestora) sunt considerate activități ocazionale (enumerarea exemplelor nu este exhaustivă):*

- intervenția pentru reparația/înlocuirea urgentă a unei țevi sparte, amplasată în CPSRA, cu respectarea prevederilor notei de mai sus;
  - intervenția pentru remedierea urgentă a unei defecțiuni la o aeronavă, aflată în CPSRA, cu respectarea prevederilor notei de mai sus;
  - alte intervenții urgente, care nu suferă amânare, necesare pentru soluționarea unor situații neprevăzute/neașteptate, apărute spontan, cu respectarea prevederilor notei de mai sus;
- ❖ Durata acestui tip de activitate ocazională – constituie intervalul de timp scurs între debutul activității și soluționarea situației neprevăzute/neașteptate, apărută spontan.
- sau**

- **b.2** - o activitate ce urmează a se desfășura, în CPSRA, în mod **punctual/izolat** și implicit nu în mod regulat (prin raportare la semnificația dată tipului de activitate permanentă în CPSRA). În context, se consideră activitate desfășurată în mod **punctual/izolat** în CPSRA – acel tip de activitate ce **NU comportă un caracter repetitiv/recurent**, se caracterizează prin executare uno ictu (dintr-o dată / one-time entry only) într-o perioadă scurtă de timp, respectiv maximum **7 zile calendaristice consecutive** calculate de la debutul acestora. Stabilirea numărului de zile calendaristice (1 - 7 zile calendaristice consecutive sau neconsecutive în interiorul intervalului de maxim 7 zile calendaristice consecutive) necesare pentru desfășurarea tipului de activitate ocazională prevăzută la prezenta literă (b.2) – va ține cont de durata existenței/manifestării motivului legitim asociat acesteia.

***Notă:*** Pentru înțelegerea semnificației atribuite acestui tip de activitate, respectiv pentru eliminarea unor eventuale interpretări eronate în procesul de încadrare a activităților ce urmează a se desfășura în CPSRA, următoarele exemple de tipuri de activități (și similare acestora) sunt considerate activități ocazionale (enumerarea exemplelor nu este exhaustivă):

- tururile de aeroport cu ghid, desfășurate în CPSRA (ex: vizitarea aeroportului de către elevi/studenți ai unei unități de învățământ cu scopul de a înțelege specificul activităților aeroportuare);
- vizita de documentare, desfășurată în CPSRA, pentru înțelegerea infrastructurii aeroportuare în contextul manifestării intenției de participare la realizarea unui proiect inițiat/ce urmează a fi inițiat la aeroport;
- vizita de documentare, desfășurată în CPSRA, pentru înțelegerea infrastructurii aeroportuare în contextul manifestării unei intenții de efectuare a unei activități punctuale de filmare;
- activități punctuale specifice producției cinematografice, desfășurate în CPSRA;
- activități punctuale desfășurate în CPSRA de către organizațiile de mass-media;
- vizita oficială la aeroport a unor reprezentanți din cadrul unor organizații sau autorități recunoscute, precum: Comisia Europeană/EASA/IATA/ICAO, etc;
- activități de control/investigație/documentare/executare a unui mandat de percheziție și similare acestora – desfășurate de instituții ale statului în CPSRA;
- activități circumscrise controlului calității/supervizării în domeniul securității/siguranței aviației civile – desfășurate în CPSRA de către organisme naționale/europene/internaționale.
- situația ce implică asistarea medicală de specialitate, de către personal medical specializat, a unui pasager care urmează să călătorească/sosească cu un zbor de la/la aeroport;
- situația în care un applicant pentru un post vacant de management (ex: manager/director) este invitat de către un angajator (cu activitate la aeroport) pentru a-i fi prezentat viitorul loc de muncă în vederea luării unei decizii de acceptare sau nu a postului respectiv;
- situația în care un expert extern este invitat de către o entitate cu activitate la aeroport, ale cărei facilități se află în CPSRA, în vederea efectuării unei prezentări sau livrării unei sesiuni unice de training focusate pe un subiect specific.
  - În esență, particularitatea acestui tip de activitate ocazională – o constituie faptul că aceasta urmează a se desfășura **o singură dată (one-time entry only)**, pentru o perioadă scurtă de timp (1 - 7 zile calendaristice consecutive sau neconsecutive în interiorul unui interval de maxim 7 zile calendaristice

consecutive, interval care începe să curgă de la debutul activității), **neavând un caracter regulat/recurent.**

**NOTĂ:**

**Prevederi asociate activităților ocazionale în CPSRA (lit. b.1, b.2)**

Fără a avea un caracter exhaustiv, următoarele exemple de activități **NU constituie activități ocazionale** în accepțiunea REG-SEMS 01, cu modificările și completările ulterioare, iar **accesul** unei persoane în CPSRA pentru desfășurarea acestora este **condiționat** de deținerea de către acestea a unei **legitimații de aeroport permanente** (legitimație de aeroport ce permite accesul neînsoțit în CPSRA), respectiv:

- activități asociate procesului de recrutare și selecție organizat de transportatori aerieni, agenți de handling, companii de mentenanță etc. (atât circumscris unor angajări cu caracter sezonier cât și permanent);
  - activități ce presupun lucrări de construcții/amenajări/reabilitări și similare acestora, desfășurate în CPSRA din interiorul terminalelor sau oriunde în altă parte din CPSRA (ex: suprafața de mișcare a aeroportului).
    - ❖ Activitățile de mai sus sunt considerate a fi **previzibile** și **pot fi planificate din timp**. Pentru acest tip de situații/activități – **în procesul de planificare** a acestora, **entitatea** care urmează a le desfășura **trebuie să țină cont de timpul necesar pentru îndeplinirea condițiilor de emitere a unei legitimații permanente de aeroport**, prin raportare la dispozițiile legale și procedurale incidente acestei problematice.
  - activități de mentenanță și reparații, regulate și/sau planificate în prealabil, a căilor de rulare, pistelor de aterizare/decolare și/sau platformelor de parcare a aeronavelor;
  - activități de colectare a deșeurilor din CPSRA;
  - activități de îndepărtare a vegetației din CPSRA;
  - activități de înlocuire a materialelor publicitare din interiorul terminalelor (părțile situate în CPSRA);
  - activități de realimentare a automatelor de vânzare produse (vending machines), situate în CPSRA;
  - orice alte activități similare ce implică livrarea produse/prestarea de servicii în CPSRA.
    - ❖ Chiar dacă unele dintre activitățile de mai sus se desfășoară cu o frecvență scăzută, **necesitatea de accesare a CPSRA**, în vederea desfășurării lor, este **predictibilă**, comportând un anumit **caracter de regularitate**.
- Legitimațiile de tip “VIZITATOR”, emise pentru accesarea CPSRA în contextul desfășurării unor activități de tip ocazional b.1 / b.2 – au **valabilitate de maximum 24 ore**. În cazul în care activitatea de tip ocazional depășește 24 ore se va proceda în concordanță cu cele menționate în REG-SEMS 01, cu modificările și completările ulterioare.
- Fiecare solicitare de acces ocazional în CPSRA este analizată distinct la nivelul CNAB/DSA, conform cadrului procedural intern asociat acestei problematice și prevederilor corelative

evidențiate în REG-SEMS-01, în vederea stabilirii dacă sunt sau nu întrunite condițiile de validare a acestuia.

- În vederea identificării prompte a eventualelor abateri înregistrate în procesul de încadrare a activităților de tip ocazional, respectiv pentru identificarea imediată a eventualelor abuzuri (ale entităților solicitante) care ar putea conduce la nerespectarea regulilor de încadrare prevăzute în REG-SEMS-01 – la nivelul CNAB/DSA există implementat un sistem de monitorizare și evidență a acceselor persoanelor în CPSRA, în baza legitimațiilor tip Vizitator (bază de date). În esență, rolul sistemului de monitorizare și evidență este acela de a identifica prompt situațiile de încadrare eronată a activităților ocazionale, respectiv a celor care au fost initial validate conform ca fiind activități ocazionale dar cu privire la care sistemul relevă faptul că, subsecvent validării inițiale, acestea comportă un caracter regulat/recurent. În situația în care se constată că o activitate, încadrată initial ca fiind una ocazională, prezintă ulterior un caracter regulat/recurent – accesarea CPSRA pentru desfășurarea activității în cauză va fi permisă exclusiv în baza legitimațiilor de aeroport permanente.
- **Control acces** - aplicarea de mijloace prin care se poate preveni intrarea neautorizată, a unor persoane și/sau vehicule neautorizate ori a ambelor, în ZOA, CPSRA sau ZTA.
- **Entitate** - o persoană, o organizație sau întreprindere cu activitate în incinta CNAB – AIHCB/AIBB-AV.
- **Facilități aeroportuare** – terminale, elemente de infrastructură aeroportuară, spații de lucru – ghișee, spații comerciale și alte elemente cu caracteristici/destinații similare.
- **Însoțire autorizată** – activitatea de însoțire a unei persoane în CPSRA, asigurată de către un posesor de legitimație de aeroport ce permite accesul neînsoțit în CPSRA și care deține statutul de însoțitor autorizat - acordat acestuia, conform cadrului procedural dedicat, de către operatorul de aeroport.
- **Legitimații de aeroport/permise de acces** - autorizații de acces care permit accesul persoanelor/vehiculelor în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB și AIBB-AV, emise de operatorul de aeroport, în baza unei necesități operaționale.
- **Legitimațiile de tip „permanent” emise de operatorul de aeroport pentru CPSRA** – sunt legitimațiile de aeroport care permit unei persoane să acceseze neînsoțit CPSRA ale aeroportului (legitimația de aeroport în cauză îndeplinește cerințele comunitare sub aspectul elementelor necesar a fi regăsite obligatoriu pe aceasta iar emiterea acesteia este condiționată, suplimentar validării de către operatorul aeroportuar a necesității operaționale de accesare a CPSRA de către persoana pentru care se solicită emiterea, de obligația ca persoana în cauză să fi trecut cu succes de verificarea aprofundată a antecedentelor).
- **Măsură de securitate** - aplicarea de mijloace prin care se poate preveni introducerea unor articole interzise.
- **Motivul legitim (necesitatea operațională) pentru persoane** - reprezintă motivul care implică:
  - ✓ muncă (motiv asociat cu desfășurarea activităților pentru care persoana a fost angajată - și care trebuie derulate în zona solicitată);
  - ✓ training (motiv asociat cu orice tip de instruire legată de activitățile ce necesită a fi derulate sau vor necesita a fi derulate în viitor și care implică cunoașterea și familiarizarea cu zonele aeroportuare în cauză);
  - ✓ informare (motiv asociat vizitelor derulate la aeroport de către vizitatori care doresc să înțeleagă/cunoască specificul activităților aeroportuare).

- **Motivul legitim (necesitatea operațională) pentru vehicule** – trebuie să implice nevoia de transport a persoanelor, obiectelor și bunurilor pentru oricare din motivele legitime prezentate mai sus (pentru persoane), fără de care ar fi dificilă sau imposibilă desfășurarea activităților pentru care persoana a fost angajată/desfășurarea instruirii acesteia sau furnizarea de informații acesteia.
- **Operator economic:** *Prestatorul, furnizorul, executantul, chiriașul sau alte categorii de agenți economici cu care CNAB încheie Acorduri comerciale/Contracte, care nu intră sub incidența procedurilor de achiziții publice (sectoriale sau licitații prin Bursa Română de Mărfuri).*
- **Părți critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat** – zonele aeroportuare care pot fi accesate exclusiv de către persoanele care au făcut obiectul măsurii de control acces și control de securitate.
- **Securitate aeronautică** - combinarea măsurilor și resurselor umane și materiale, menite să protejeze aviația civilă împotriva actelor de intervenție ilicită care pun în pericol securitatea aviației civile.
- **Zona de operațiuni aeriene** - zonele aeroportuare a căror accesare presupune doar aplicarea măsurii de control acces.
- **Zone non-restricționate (publice)** - zonele aeroportuare la care persoanele au acces neîngrădit/nerestricționat – adică fără a trece prin măsurile de control acces și control de securitate.
- **Zona tehnico-administrativă** - zonele aeroportuare unde sunt amplasate birouri, magazine, spații de lucru, alte elemente de infrastructură aeroportuară etc, din afara zonelor non-restricționate (publice) și a ZOA/CPSRA, în care accesul este restricționat.
- **Verificarea aprofundată a antecedentelor (VAA)** - procesul suplimentar unei verificări standard a antecedentelor, care se aplică în mod obligatoriu persoanelor care urmează să acceseze neînsoțit CPSRA. *Trecerea cu succes a VAA este o condiție obligatorie în vederea emiterii unei legitimații de aeroport care permite accesul neînsoțit în CPSRA, așa după cum este stabilit de prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare.*

**IV. [CGSA] Cerințe generale de securitate aeroportuară pentru toți Operatorii Economici care desfășoară activități în oricare din zonele de responsabilitate ale CNAB, respectiv ZN, ZOA, CPSRA, ZTA.**

*Cerințele generale [CGSA] sunt aplicabile tuturor operatorilor economici care încheie Acorduri comerciale/Contracte cu CNAB - care nu intră sub incidența procedurilor de achiziții publice (sectoriale sau licitații prin Bursa Română de Mărfuri), inclusiv eventualilor asociați/subcontractanți/terți susținători/terți colaboratori ai acestora – indiferent de natura activităților desfășurate/tipul activităților desfășurate, aeroportul unde activitățile sunt desfășurate/zona aeroportuară în care activitățile sunt desfășurate. În context, cerințele specifice CSZN, CSZOA, CSCPSRA, CSZTA – reprezintă cerințe de securitate aeroportuară ce trebuie respectate în mod suplimentar de către operatorii economici prevăzuți mai sus, în funcție de zona aeroportuară unde își desfășoară activitățile specifice.*

**CGSA1** Activitățile specifice prevăzute în Acordul comercial/Contractul încheiat cu CNAB se pot desfășura exclusiv pe durata de valabilitate a acestuia.

**CGSA2** Eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori ai O.E. pot desfășura la AIHCB/AIBB-AV activitățile specifice, numai pe perioada de valabilitate a acordului comercial/contractului încheiat de O.E. cu CNAB.

**CGSA3** O.E. se asigură că eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori semnează, anterior demarării activităților specifice la AIHCB/AIBB-AV, *Declarația - Angajament privind respectarea Cerințelor de securitate aeroportuară*. Declarația angajament în cauză - va fi pusă la dispoziția solicitantului (eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori ai OE), la cerere, de către CNAB, solicitantul având obligația de a returna documentul semnat către CNAB anterior desfășurării activităților specifice la AIHCB/AIBB-AV.

**CGSA4** O.E.<sup>11</sup> recunoaște dreptul CNAB de a modifica unilateral *Cerințele de securitate aeroportuară*, în funcție de dinamica regulamentelor și legislației specifice securității aviației civile/reglementărilor locale de securitate aeroportuară. Din momentul aprobării, *Cerințele de securitate aeroportuară* (actualizate) sunt puse la dispoziția O.E.<sup>12</sup> și îi devin opozabile fără a mai fi necesare alte formalități din partea CNAB.

**CGSA5** O.E. asigură prelucrarea/instruirea personalului propriu cu privire la respectarea *Cerințelor de securitate aeroportuară* stabilite de operatorul de aeroport<sup>13</sup> și este responsabil de monitorizarea respectării acestora. Totodată, eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terții colaboratori ai OE, care și-au asumat prin semnătură conținutul Declarației – Angajament privind respectarea Cerințelor de securitate aeroportuară - asigură prelucrarea/instruirea personalului propriu cu privire la respectarea *Cerințelor de securitate aeroportuară* stabilite de operatorul de aeroport și sunt responsabili de monitorizarea respectării acestora.

**CGSA6** Accesul personalului și vehiculelor aparținând O.E.<sup>14</sup> - în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV, se efectuează cu respectarea *Regulamentului de acces aplicabil la Aeroportul Internațional Henri Coandă București și Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu*, cod REG SEMS-01 (document ce poate fi pus la dispoziție<sup>15</sup>, la solicitare și în baza principiului nevoii de a cunoaște), în baza legitimațiilor de aeroport pentru persoane și a permiselor de acces pentru vehicule emise de CNAB și cu suportarea costurilor aferente conform *Nomenclatorului de tarife și reguli de aplicare la AIHCB / AIBB-AV*. Respectarea *Regulamentului de acces aplicabil la Aeroportul Internațional Henri Coandă București și Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu*, cod REG SEMS-01 – este obligatorie pentru personalul OE<sup>16</sup> iar orice abatere va fi sancționată în concordanță cu prevederile acestuia.

**CGSA7** Costurile asociate conformării O.E.<sup>17</sup> cu prezentele Cerințe de securitate aeroportuară, a căror respectare este obligatorie pentru conformarea cu dispozițiile legale comunitare și

<sup>11</sup> inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>12</sup> inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>13</sup> CNAB

<sup>14</sup> inclusiv al eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>15</sup> după caz, parțial sau integral

<sup>16</sup> inclusiv al eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>17</sup> inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

naționale incidente domeniului securității aviației civile (evidențiate la pct. III) – sunt suportate în exclusivitate de către aceștia.

La stabilirea costurilor în cauză - se vor avea în vedere inclusiv taxele și tarifele aplicate de CNAB, prin *Nomenclatorul de tarife și reguli de aplicare la AIHCB/AIBB-AV*.

**CGSA8** În funcție de natura activităților specifice, acolo unde este aplicabil prin raportare la dispoziții legale incidente/reglementări aeroportuare incidente, **O.E.**<sup>18</sup> este în exclusivitate responsabil de obținerea (anterior demarării activităților în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV) avizelor<sup>19</sup> de specialitate de la compartimentele CNAB și/sau de la instituțiile statului<sup>20</sup> cu atribuțiuni specifice.

**CGSA9** Personalul **O.E.**<sup>21</sup> are obligația de a presta activitățile ce fac obiectul Acordului comercial/Contractului încheiat cu CNAB, numai în locațiile stabilite prin acesta, fără afectarea măsurilor / sistemelor de securitate aeroportuară implementate la nivelul AIHCB/AIBB-AV, implicit cu respectarea următoarelor obligații:

- Nu afectează/nu distruge camerele de supraveghere de securitate și nu obturează vizibilitatea acestora.
- Nu afectează /nu distruge demarcațiile dintre zonele non-restrictionate și zonele de operațiuni aeriene/CPSRA sau dintre zonele de operațiuni aeriene și CPSRA (gardul perimetral, pereții clădirilor aflați pe demarcație, uși, porți acces, plase metalice, alte demarcații/delimitări fizice precum: tendiflexuri, pereți de sticlă și alte elemente cu destinație similară).
- Nu afectează/nu distruge măsurile fizice de protecție a terminalelor (ex. bolarzi, parapete de protecție, bariere, paravane, cortine și alte elemente cu destinație similară).
- Nu afectează/nu distruge signalistica de securitate (panouri, indicatoare sau afișe informative/de avertizare și alte elemente cu destinație similară) și nu obturează vizibilitatea acesteia.
- Nu afectează/nu distruge bunurile/facilitățile aflate în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV.
- Nu afectează activitățile de supraveghere și patrulare de securitate desfășurate de către personalul de securitate din cadrul operatorului aeroportuar.
- Nu abandonează și/sau nu lasă nesupravegheate obiecte (bagaje, genți, colete etc.) în zona în care își desfășoară activitatea.
- În cazul în care observă obiecte abandonate sau nesupravegheate (bagaje, genți, colete etc.) în zona în care își desfășoară activitatea:
  - a) nu atinge/ nu mișcă obiectul/bagajul nesupravegheat și nu lasă alte persoane neautorizate în imediata apropiere a acestuia;
  - b) dacă este posibil se lasă un semn distinctiv alături (NU ATINGEȚI);
  - c) nu folosește telefoane mobile sau stații de emisie – recepție în apropierea obiectului;
  - d) informează imediat la CMC - Dispeceratul de securitate AIHCB sau AIBB-AV (după caz), la numerele de telefon menționate la pct. X;

<sup>18</sup> inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>19</sup> din perspectivă tehnico – operațională, privind siguranța aeroportuară sau securitatea aviației civile

<sup>20</sup> cum ar fi avizul de la Poliția de Frontieră (conform O.U.G. 105 / 2001) – demers premergător depunerii la CNAB a documentațiilor pentru emiterea legitimațiilor de aeroport

<sup>21</sup> inclusiv al asociaților, subcontractanților, terților susținători sau terților colaboratori

- e) rămâne la dispoziția personalului de securitate pentru a acorda sprijin structurilor abilitate să gestioneze evenimentul (doar dacă nu se primește dispoziția de a se părăsi zona);
- f) respectă strict dispozițiile și indicațiile personalului de securitate.
- Este interzis în timpul desfășurării activității în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV, să primească în custodie bagaje, genți, colete etc. de la orice altă persoană. În cazul unei solicitări de a i se lăsa în custodie bagaje, genți, colete etc. informează imediat personalul de securitate al aeroportului aflat în zonă sau Dispeceratul de securitate.
- În cazul în care se primește un apel telefonic de amenințare cu bomba:
  - a) ascultă apelantul fără a fi întrerupt și fără să i se ofere informații utile de nici un fel;
  - b) folosește orice tactică posibilă pentru prelungirea convorbirii, în general prin adresarea unor întrebări;
  - c) la sfârșitul convorbirii nu închide telefonul;
  - d) folosind un alt telefon, se transmite imediat conținutul mesajului către CMC - Dispeceratul de securitate AIHCB sau AIBB-AV (după caz), la numerele de telefon menționate la pct. IX;
  - e) completează raportul referitor la conținutul convorbirii pus la dispoziție de către personalul de securitate aeroportuară;
  - f) la solicitarea organelor abilitate furnizează toate informațiile deținute cu privire la acest aspect.
- Nu filmează / nu fotografiază personalul Direcției Securitate Aeroportuară, Brigăzii Antiteroriste, Poliției de Frontieră, Biroului Vamal de Frontieră, Poliției Transporturi Aeriene și punctele de lucru ale acestora.
- Nu introduce arme, muniții, explozivi, bunuri periculoase, elemente incendiare sau alte dispozitive de această natură, precum și elemente de inițiere a acestora, în zona în care își desfășoară activitatea si/sau în alte zone ale aeroportului.
- Nu pătrunde / nu încercă să pătrundă într-o zonă a aeroportului, dacă nu este autorizat să acceseze zona respectivă.
- Nu produce sau nu favorizează producerea unor acte de intervenție ilicită împotriva aviației civile, așa cum sunt prevăzute în *Codul aerian al României*, ediția curentă.
- Se supune tuturor controalelor specifice derulate de către personalul de securitate al CNAB, aflat în exercitarea atribuțiilor de serviciu.
- Respectă strict indicațiile persoanei care asigură însoțirea autorizată în CPSRA, sub aspectul conformării cu măsurile de securitate aplicabile în respectiva zonă.
- Respectă întocmai indicațiile panourilor de informare rutieră și/sau marcajele de interdicție a accesului neautorizat, opririi, staționării sau parcării în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV.
- Este interzisă parcare / staționarea / oprirea vehiculelor în proximitatea terminalelor și în locurile marcate / semnalizate în acest scop prin panourile de informare rutieră.
- Este interzisă blocarea/obstrucționarea căilor de acces către/dinspre terminale, a punctelor de control acces (PCA), a intrărilor și ieșirilor în/din parcarile aeroportului, precum și a oricărei alte căi de acces aflate în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV.

- Oprirea și staționarea autovehiculelor în proximitatea terminalelor AIHCB/AIBB-AV, este permisă doar în locurile special marcate / semnalizate, fără părăsirea acestora de către șoferi.
- Oprirea vehiculelor în proximitatea terminalelor de pasageri este permisă până la maximum 5 minute. Șoferii sunt obligați să nu părăsească vehiculele pe toată perioada opririi.
- Este interzisă parcare / staționarea / oprirea vehiculelor în proximitatea gardului perimetral al AIHCB/AIBB-AV, pe toată lungimea acestuia.
- Pentru vehiculele care necesită să staționeze mai mult de 5 minute în proximitatea terminalelor de pasageri, se va solicita și motiva, în scris, aprobarea acestei activități prin comunicare scrisă transmisă CNAB cu cel puțin 2 zile lucrătoare înainte de desfășurarea activității, solicitare în care va preciza natura activității desfășurate conform acordului comercial menționat la art. 4 în prezentul document și durata estimată a acesteia. În situații excepționale, care nu permit conformarea la regula de mai sus, acordul pentru staționarea vehiculelor mai mult de 5 minute în proximitatea terminalelor de pasageri – va fi solicitat, telefonic, la CMC (Dispeceratul de securitate).
- Informează Dispeceratul de securitate AIHCB/AIBB-AV în situația în care observă persoane care manifestă un comportament anormal sau care desfășoară activități suspecte în zonele stabilite la nivelul aeroportului.
- În cazul identificării, în zonele în care își desfășoară activitatea/în zonele tranzitate, de arme, muniții, explozivi, bunuri periculoase, elemente incendiare sau alte dispozitive de această natură, precum și elemente de inițiere a acestora, informează imediat telefonic Dispeceratul de securitate AIHCB/AIBB-AV.
- În cazul observării unei/unor drone aflate în spațiul aerian din perimetrul aeroportuar - informează imediat telefonic Dispeceratul de securitate AIHCB/AIBB-AV.
- În cazul în care simt mirosuri care afectează organismul uman (iritații ale pielii, insuficiență respiratorie, stări de amețală etc) - informează imediat telefonic Dispeceratul de securitate AIHCB/AIBB-AV.

**CGSA10 O.E.**<sup>22</sup> are obligația de a lua măsurile necesare în vederea respectării *Legii nr. 333 / 2003*<sup>23</sup> cu modificările și completările ulterioare și a Instrucțiunii nr. 9 / 2013 privind efectuarea analizelor de risc la securitatea fizică<sup>24</sup>.

**CGSA11 O.E.**<sup>25</sup> este în exclusivitate responsabil de asigurarea pazei / integrității bunurilor introduse în perimetrul AIHCB/AIBB-AV; CNAB este exonerată de orice răspundere pe această problematică.

**CGSA12 (1)** În proiectarea și construcția noilor terminale și facilități aeroportuare, precum și în modificările celor existente, **O.E.** se asigură că sunt integrate cerințele privind proiectarea aeroporturilor prevăzute în Doc.8973 - *Security Manual for Safeguarding Civil Aviation Against Acts of Unlawful Interference* al ICAO, inclusiv cerințele de infrastructură și arhitecturale necesare pentru implementarea măsurilor de securitate din Capitolul III al PNSAC (în vigoare din 21.03.2025).

<sup>22</sup> inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>23</sup> privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor

<sup>24</sup> a unităților ce fac obiectul Legii nr. 333 / 2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor

<sup>25</sup> inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

**O.E.** acordă o atenție deosebită cerințelor cu privire la următoarele aspecte de securitate:

- a) prevenirea introducerii de arme, explozibili sau alte dispozitive periculoase în zonele de securitate cu acces restricționat și la bordul aeronavelor;
  - b) facilitarea implementării programelor de management al situațiilor de urgență și de criză în situația unui incident; și
  - c) protecția terminalelor și a instalațiilor aeroportuare – surse de energie electrică, mijloace de navigație aeriană, facilități de întreținere a aeronavelor, facilități de aprovizionare cu combustibil etc. – în sensul minimizării efectelor unei explozii produse de un dispozitiv exploziv sau incendiar asupra persoanelor, terminalelor și instalațiilor aeroportuare.
- (2) Aceeași cerință se aplică și în cazul amenajării/reamenajării/redecorării unor spații de lucru (working premises) aflate în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV.
- (3) În cazul studiilor de fezabilitate/studii de impact/construcțiilor privind dezvoltarea/modernizarea infrastructurii aeroportuare, se va ține cont de cerințele CNAB ce vor fi aduse la cunoștință **O.E.** pe timpul procesului de elaborare a documentației/derulării lucrărilor.

**CGSA13** În cazul construcției de noi terminale sau facilități aeroportuare, respectiv modificarea celor existente, **O.E.** respectă procedura de securitate aeroportuară privind consultarea emisă la nivelul CNAB conform *Instrucțiunilor privind obligativitatea procesului de consultare* emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română (în vigoare din 21.03.2025).

**CGSA14** (1) La proiectarea și construcția de noi facilități aeroportuare sau la modificarea facilităților aeroportuare existente, se iau pe deplin în considerare cerințele de aplicare a standardelor de bază comune din *Regulamentul (CE) nr. 300 / 2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320 / 2002* coroborate cu prevederile *Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației*.

(2) Aceeași cerință se aplică și în cazul amenajării / reamenajării / redecorării unor spații de lucru (working premises) aflate în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV.

(3) Totodată, în cazul studiilor de fezabilitate/studii de impact privind dezvoltarea infrastructurii aeroportuare, se va ține cont de cerințele CNAB ce vor fi aduse la cunoștință **O.E.** pe timpul procesului de elaborare a documentației.

**CGSA15** **O.E.** – transportatorii aerieni și alte entități care, conform PNSAC, trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile, întreprind măsurile necesare pentru a-și proteja datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiile critice – conform dispozițiilor secțiunii a 13-a din PNSAC, aprobat prin HG nr. 1429/2024.

**CGSA16** Dacă prin natura activităților circumscrise obiectului Acordului comercial/Contractului, **O.E.**<sup>26</sup> trebuie să aplice măsuri de securitate cibernetică, implicit de protecție a datelor și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice pentru securitatea aviației civile, are obligația de a pune în aplicare cerințele *Regulamentului de punere în aplicare*

<sup>26</sup> inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

(UE) 2019 / 1583 al Comisiei din 25 septembrie 2019<sup>27</sup>; **O.E.**<sup>28</sup> va ține cont de cerințele CNAB ce-i vor fi aduse la cunoștință, pe timpul derulării activităților specifice pentru îndeplinirea obiectului acordului comercial menționat în prezentul document - sub aspectul acoperirii / tratării problematici anterior enunțate.

**CGSA17** În situația în care **O.E.**<sup>29</sup> intenționează să implementeze, în spațiile proprii, un sistem TVCI propriu, informează, în timp util, CNAB, pentru asigurarea respectării dispozițiilor legale incidente, prevăzute în *Programului Național de Securitate a Aviației Civile*. La solicitare, **O.E.**<sup>30</sup>. **O.E.**, transmite CNAB proiectul sistemului de supraveghere cu circuit închis, în vederea avizării și pentru informarea instituțiilor abilitate ale statului. La solicitare, **O.E.**<sup>31</sup> se obligă să acorde acces la înregistrările stocate CNAB/instituțiilor abilitate statului cu activitate la aeroport.

**CGSA18** CNAB are dreptul de a modifica amplasamentul suporturilor de reclamă, în situația în care se constată faptul că măsurile sau sistemele de securitate aeroportuară din zonă sunt afectate; **O.E.**<sup>32</sup> alocă, în acest sens, personal specializat pentru operațiuni / operațiuni și suportă costurile aferente relocării.

**CGSA19** Ghișeele, birourile sau alte spații de lucru care nu sunt tip open space, vor fi menținute încuiate / închise, în intervalele orare în care personalul autorizat al **O.E.** nu este prezent în respectivele spații.

**CGSA20** Operațiunile de transport valori, circumscrise obiectului acordului comercial ce implică astfel de operațiuni, trebuie să respecte prevederile procedurii de securitate cod AB-SEMS PSEC-50 *Măsurile de protecție și pază aplicate bunurilor și valorilor importante în incinta CNAB* coroborată cu prevederile *Legii 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor*, cu modificările și completările ulterioare.

**CGSA21** În cazul producerii unor situații de criză (ex: atac armat, amenințări cu bomba, atac cu dispozitive explozive, luare de ostatici, etc) la AIHCB/AIBB-AV, personalul **OE**<sup>33</sup> va respecta indicațiile personalului de securitate.

**CGSA22** **OE**<sup>34</sup> va semnala prompt CNAB (Direcția Securitate Aeroportuară) – orice particularitate asociată personalului propriu care desfășoară activități specifice în zonele aeroportuare și care s-ar putea circumscrie unei amenințări din interior (insider threat) la adresa sistemului de securitate instituit la aeroport. În context, **OE**<sup>35</sup> va încuraja personalul propriu de a semnala acestuia orice comportament/attitudine/manifestare/situație deosebită de care au cunoștință cu privire la colegi/colaboratori/alte persoane care desfășoară activități specifice la aeroport, exclusiv cu privire la care consideră că s-ar putea constitui într-o amenințare la adresa sistemului de securitate instituit la aeroport.

<sup>27</sup> de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune din domeniul securității aviației în ceea ce privește măsurile de securitate cibernetică

<sup>28</sup> inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>29</sup> inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>30</sup> inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>31</sup> inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>32</sup> inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>33</sup> inclusiv cel al eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>34</sup> inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>35</sup> inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

**CGSA23 OE<sup>36</sup>** respectă și asigură instruirea corespunzătoare a personalului propriu cu privire la cadrul procedural aeroportuar incident activităților desfășurate și remediază prompt orice deficiență constatată de către personalul de securitate al aeroportului. Cadrul procedural în cauză va fi pus la dispoziția OE<sup>37</sup>, integral sau în parte, după caz, de către CNAB (Direcția Securitate Aeroportuară), subsecvent încheierii acordului comercial cu CNAB, respectiv anterior începerii activităților specifice, fiind opozabil acestuia. Diseminarea, fără respectarea principiului “nevoia de a cunoaște”, a cadrului procedural aeroportuar pus la dispoziție de către CNAB (Direcția Securitate Aeroportuară) – este strict interzisă. La încetarea acordului comercial încheiat cu CNAB, OE<sup>38</sup> va returna CNAB (Direcția Securitate Aeroportuară) cadrul procedural în cauză.

**CGSA24** Orice avariere/distrugere, de către personalul propriu al OE<sup>39</sup>, a elementelor/facilităților ce contribuie la asigurarea măsurilor de securitate la aeroport – va fi imputabilă OE<sup>40</sup>, acesta suportând costurile remedierii/înlocuirii elementului/facilității avariate/distruse.

**CGSA25 O.E.** se asigură că asigură că respectă legislația comunitară și națională din domeniul securității cibernetice.

**CGSA26 O.E.** se asigură că toate persoanele ce dețin drepturi de administrator sau au acces nesupravegheat și nelimitat la datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice (DSTICC), utilizate în scopuri de securitate a aviației civile, au trecut cu succes de etapa VAA (aviz pozitiv), chiar dacă nu dețin o legitimație de aeroport emisă de CNAB S.A.; **O.E.** transmite CNAB S.A., în timp real, lista actualizată a persoanelor care au astfel de atribuții pe linia DSTICC, împreună cu avizul pozitiv (VAA) al acestora.

**CGSA 27 O.E.** asigură sprijin și suport operatorului de aeroport, pe parcursul activităților de monitorizare a conformității pe capitolul 1.7. din Regulamentul UE nr. 1998/2015 și legislația națională incidentă domeniului securității cibernetice în securitatea aviației. Totodată,

**CGSA 28 O.E.** se asigură că personalul care are *acces la datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice (utilizatori)*, precum și cei ce *dețin drepturi de administrator sau au acces nesupravegheat și nelimitat la DSTICC*, parcurg forme specifice de pregătire în domeniul securității cibernetice.<sup>41</sup>

**CGSA29 O.E.** –Transportatori aerieni și alte entități care, conform PNSAC, sunt responsabili de aplicarea unor standard de securitate a aviației civile respectă, în toate părțile ce le revin, dispozițiile PNSAC aprobat prin HG nr. 1429/2024.

<sup>36</sup> inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>37</sup> inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>38</sup> inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>39</sup> inclusiv al eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>40</sup> după caz, eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>41</sup> Conform cerinței stipulată în instrucțiunile privind modalitatea de impementare a prevederilor Capitolului 10.3 din PNPSAC, document aprobat prin Decizia Directorului General al A.A.C.R. nr. 725/2024;

**CGSA 30 O.E.** se asigură că asigură că respectă legislația comunitară și națională din domeniul GDPR. Corelativ, O.E. este obligat să respecte reglementările interne ale CNAB emise pe problematica GDPR.

**V. [CSZN] Cerințe specifice de securitate aeroportuară ce trebuie respectate în zonele non-restricționate (zona publică)**

*Suplimentar CGSA, operatorii economici care încheie Acorduri comerciale/Contracte cu CANB - care nu intră sub incidența procedurilor de achiziții publice (sectoriale sau licitații prin Bursa Română de Mărfuri), inclusiv eventualii asociați/subcontractanți/terți susținători/terți colaboratori ai acestora – au obligația respectării CSZN – în cazul în care activitățile specifice sunt desfășurate în zona non-restricționată (zona publică)*

**CSZN1 O.E.<sup>42</sup> care își desfășoară activitățile specifice în spații (birouri, ghișee, alte categorii de încăperi cu destinație comercială) puse la dispoziție de către CNAB, amplasate în zona non-restricționată (publică), au următoarele obligații:**

- a) se asigura și instruește personalul propriu cu privire la obligația de a purta la vedere legitimația de aeroport, în partea superioară a corpului, pe toată perioada în care acesta se află în spațiile în care își desfășoară activitățile profesionale pentru care au fost angajate (working premises), puse la dispoziție de către CNAB.
- b) imediat după semnarea acordului comercial/contractului cu CNAB, transmit CNAB (Direcția Securitate Aeroportuară) lista cu datele de identificare ale persoanelor care vor desfășura activități specifice în spațiile din zona non-restricționată (working premises), puse la dispoziție de către CNAB, iar atunci când survin modificări transmit lista în cauză actualizată. În cazul în care, din motive obiective, lista actualizată nu poate fi transmisă imediat, până la transmiterea acesteia către CNAB (Direcția Securitate Aeroportuară) - orice modificare/actualizare va fi notificată prompt la CMC (Dispeceratul de securitate al aeroportului). Lista respectivă reprezintă un instrument suplimentar/compensatoriu utilizat, în mod excepțional, de către personalul de securitate al aeroportului în activitățile de monitorizare a respectării prezentelor CSZN, regula fiind ca toate persoanele care desfășoară activități specifice în spațiile în discuție să dețină legitimații de aeroport.
- c) se asigură și instruește personalul propriu, care desfășoară activități specifice în spațiile din zona non-restricționată (working premises), puse la dispoziție de către CNAB, cu privire la obligativitatea de a nu permite accesul persoanelor neautorizate în respectivele spații, iar atunci când constată o astfel de situație – o raportează urgent CMC (Dispeceratul de securitate al aeroportului) sau, după caz, personalului de securitate când acesta se află în zona incidentului.

<sup>42</sup> inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

## VI. [CSZOA] Cerințe specifice de securitate aeroportuară ce trebuie respectate în zona de operațiuni aeriene (ZOA)

*Suplimentar CGSA, operatorii economici care încheie Acorduri comerciale/Contracte cu CNAB - care nu intră sub incidența procedurilor de achiziții publice (sectoriale sau licitații prin Bursa Română de Mărfuri), inclusiv eventualii asociați/subcontractanți/terți susținători/terți colaboratori ai acestora – au obligația respectării CSZOA – în cazul în care activitățile specifice sunt desfășurate în zona de operațiuni aeriene a aeroportului*

**CSZOA1 O.E.<sup>43</sup> care își desfășoară activitățile specifice în zona de operațiuni aeriene - au următoarele obligații:**

- se asigură și instruește personalul propriu cu privire la obligativitatea de a respecta cadrul procedural aeroportuar, incident activităților specifice desfășurate în zona de operațiuni aeriene.
- instruește personalul propriu cu privire la obligativitatea de a semnala CMC (Dispeceratul de securitate al aeroportului) – orice situație pe care acesta o apreciază că a generat/ar putea genera un impact negativ pe componenta securității aeroportuare.

## VII. [CSCPSRA] Cerințe specifice de securitate aeroportuară ce trebuie respectate în părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat (CPSRA)

*Suplimentar CGSA, operatorii economici care încheie Acorduri comerciale/Contracte cu CNAB - care nu intră sub incidența procedurilor de achiziții publice (sectoriale sau licitații prin Bursa Română de Mărfuri), inclusiv eventualii asociați/subcontractanți/terți susținători/terți colaboratori ai acestora – au obligația respectării CSCPSRA – în cazul în care activitățile specifice sunt desfășurate în părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat*

**CSCPSRA1 O.E.<sup>44</sup> are obligația respectării prevederilor Ordonanței de urgență nr. 7 / 2022<sup>45</sup>, precum și a actele normative de punere în aplicarea acesteia<sup>46</sup>.**

**CSCPSRA2 O.E.<sup>47</sup> este direct responsabil de asigurarea asupra faptului că, la momentul de debut efectiv al activităților circumscrise obiectului acordului comercial, care urmează a fi derulate cu regularitate/în mod regulat în CPSRA ale aeroportului/aeroporturilor, angajații să fie posesori de legitimații de aeroport<sup>48</sup> cu drept de acces neescortat în CPSRA. Obținerea unei legitimații**

<sup>43</sup> inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>44</sup> inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>45</sup> privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019 / 103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019

<sup>46</sup> Ordinul de aprobare a Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din OUG 7 / 2022 (publicat în Monitorul Oficial al României din 08 februarie 2023)

<sup>47</sup> inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>48</sup> una dintre condițiile esențiale pentru eliberarea legitimațiilor de aeroport cu drept de acces neescortat în CPSRA presupune trecerea cu succes de VAA, proces descris în legislația națională în materie - ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 7 din 16 februarie 2022 2019, coroborat cu Ordinul comun de Ministru pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor – publicat în MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, Nr. 109/8.II.2023

de aeroport care conferă drept de acces neescortat în CPSRSA este condiționată, suplimentar cerinței privind existența necesității operaționale, de obligativitatea persoanei de a trece cu succes de verificarea aprofundată a antecedentelor - VAA, proces derulat în conformitate cu legislația națională<sup>49</sup> incidentă acestei problematice. În context, conform legislației naționale circumscrise problematicei VAA, perioada maximă asociată parcurgerii procesului specific aferent VAA de circa 55 zile.

**PRECIZĂRI cu privire la verificarea standard a antecedentelor (VSA) și VERIFICAREA APROFUNDATĂ A ANTECEDENTELOR (VAA):**

O.E. poate aplica pentru obținerea statutului de Entitate Autorizată pentru a-și realiza singur verificarea standard a antecedentelor și să transmită la AACR documentele necesare, prin platforma electronică dedicată, pentru derularea VAA.

Pentru obținerea statutului de Entitate Autorizată, O.E. trebuie să se adreseze la AACR – Autoritatea Aeronautică Civilă Română și să depună documentele menționate în Ordinul comun de Ministru pentru aprobarea *Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor* – Art. 3, Cap. II, evidențiate mai jos:

*“Art. 2. — În vederea derulării procesului de verificare aprofundată a antecedentelor, entitățile care solicită, pentru personalul propriu sau pentru personalul altor entități, o verificare aprofundată trebuie să fie autorizate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.*

*Art. 3. — Pentru obținerea autorizării ca entitate ce poate efectua verificarea standard a antecedentelor, respectiv ce poate solicita verificarea aprofundată a antecedentelor, entitățile prevăzute la art. 2 transmit Autorității Aeronautice Civile Române o solicitare la care se anexează:*

*a) programul de securitate care descrie metodele și procedurile care sunt urmate de entitate pentru a se conforma cerințelor Programului național de securitate aeronautică și cerințelor prezentelor norme. Programul trebuie să descrie inclusiv modul în care entitatea urmează să monitorizeze respectarea acestor metode și proceduri;*

*b) lista persoanelor autorizate din cadrul entității, care confirmă trecerea cu succes a verificării standard a antecedentelor și care pot solicita verificarea aprofundată a antecedentelor în numele entității;*

*c) dovada pregătirii de bază în domeniul securității aviației civile, conform cerințelor pct. 11.2.2 din anexa la Regulamentul (UE) 2015/1.998, pentru persoanele prevăzute la lit. b);*

*d) informațiile și declarația semnată prevăzute în anexa la prezentele norme, pentru persoanele prevăzute la lit. b). ”*

SAU

<sup>49</sup> ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 7 din 16 februarie 2022 2019 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1.998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 și Ordinul comun de Ministru – publicat în MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, Nr. 109/8.II.2023 pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022

O.E. poate apela la serviciile unei entități autorizate (EA), situație în care EA îi realizează VSA-ul și introduce în platforma AACR datele pentru VAA.

Termenul de realizare a VSA depinde de operativitatea cu care:

O.E. pune la dispoziția entității autorizate documentele necesare

**ȘI**

Entitate autorizată realizează verificările (în cazul în care O.E. are o relație de colaborare cu o EA)

⇒ În această situație termenul de introducere a datelor în platforma electronică VAA a AACR depinde de entitatea autorizată cu care O.E. are o relație de colaborare.

În cazul în care O.E. este în același timp și entitate autorizată, termenul de realizare a VSA și de introducere a datelor în platforma electronică VAA a AACR depinde exclusiv de O.E.

După finalizarea cu succes a VAA, O.E. primește de la AACR (direct sau prin intermediul entității autorizate, după caz) Avizele Pozitive ale persoanelor supuse verificării.

Dacă o persoană nu trece cu succes de VAA, O.E. primește informare de la AACR (direct sau prin intermediul Entității Autorizate, după caz).

Obținerea Avizului Pozitiv de la AACR implică parcurgerea cu succes a formalităților de verificare standard a antecedentelor și a verificării aprofundate a antecedentelor - VAA. Procesul VAA se derulează conform termenelor prevăzute la Art. 22, pct. 1-3 din Ordinul comun de Ministru pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor – publicat în MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, nr. 109/8.II.2023, respectiv circa 55 zile.

După obținerea Avizelor Pozitive, O.E. poate depune, la CNAB, dosarele pentru obținerea legitimațiilor de aeroport tip permanent, cu respectarea prevederilor cuprinse în REG SEMS-01.

Procesul care stă la baza emiterii unei legitimații de aeroport include cel puțin următoarele acțiuni: obținerea prealabilă a avizului de la Poliția de Frontieră, înregistrarea dosarului de emiteră pe circuitul intern al documentelor din CNAB, verificarea fiecărui document inclus într-un dosar de emiteră, obținerea unor eventuale clarificări / documente suplimentare din partea entității solicitante – astfel încât dosarul de emiteră să fie conform, verificarea unor baze de date, înaintarea fiecărui dosar pe circuitul intern de avizare și aprobare. Termenul în care se emite o legitimație de aeroport permanentă poate fi de până la 15 zile, de la data la care sunt depuse, la dosar, toate documentele complete. Informații suplimentare pot fi regăsite în REG SEMS-01, revizia în vigoare, document care este pus la dispoziție, la cerere, în baza principiului nevoii de a cunoaște.

Referințe suplimentare privind ce documente conține un dosar pentru emiterea unei legitimații de aeroport tip permanent pot fi regăsite în REG SEMS-01.

**Operatorul de aeroport emite legitimații de aeroport care conferă drept de acces neescortat în CPSRSA exclusiv în cazul îndeplinirii cumulative a două condiții esențiale:**

- (a) validarea necesității operaționale pentru accesarea CPSRA ale aeroportului; și**
- (b) deținerea Avizului Pozitiv, emis de AACR, în urma trecerii cu succes a VAA de către persoana care face obiectul eliberării legitimației de aeroport referențiate.**

**Notă:** Obținerea Avizului Pozitiv de la AACR implică parcurgerea cu succes a formalităților de verificare standard a antecedentelor și a verificării aprofundate a antecedentelor - VAA. Procesul VAA se derulează conform termenelor prevăzute la Art. 22, pct. 1-3 din Ordinul comun de Ministru

pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor – publicat în MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, Nr. 109/8.II.2023, respectiv circa 55 zile.

Procesul care stă la baza emiterii unei legitimații de aeroport include cel puțin următoarele acțiuni: obținerea prealabilă a avizului de la Poliția de Frontieră, înregistrarea dosarului de emiterie pe circuitul intern al documentelor din CNAB, verificarea fiecărui document inclus într-un dosar de emiterie, obținerea unor eventuale clarificări / documente suplimentare din partea entității solicitante – astfel încât dosarul de emiterie să fie conform, verificarea unor baze de date, înaintarea fiecărui dosar pe circuitul intern de avizare și aprobare. Termenul în care se emite o legitimație de aeroport permanentă poate fi de până la 15 zile, de la data la care sunt depuse, la dosar, toate documentele complete. Informații suplimentare vor regăsi în REG SEMS-01, revizia în vigoare, document care este pus la dispoziție, la cerere, în baza principiului nevoii de a cunoaște.

***În lipsa Avizelor Pozitive circumscrise VAA, Operatorul Economic/Agentul Economic nu va putea să obțină legitimații de acces pentru persoane - care conferă drept de acces neescortat în CPSRA și astfel apare riscul imposibilității derulării efective a unui acord comercial de la data semnării.***

**CSCPSRA3** O.E.<sup>50</sup> suportă costurile ce derivă din respectarea prevederilor *Ordonanței de urgență nr. 7 / 2022 coroborată cu Ordinul de aprobare a Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din OUG 7 / 2022*<sup>51</sup>, cât și cele ce derivă din respectarea prevederilor *Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile*<sup>52</sup> (costuri asociate obținerii avizului pozitiv privind trecerea cu succes a verificării aprofundate a antecedentelor, respectiv costuri asociate pregătirii în domeniul securității aviației civile a personalului propriu, în vederea obținerii legitimațiilor de aeroport cu drept de acces neînsoțit în CPSRA)

**CSCPSRA4** CNAB eliberează legitimațiile de aeroport, pentru personalul O.E.<sup>53</sup>, numai după ce intră în posesia avizului pozitiv privind trecerea cu succes a verificării aprofundate a antecedentelor

**Notă:**

**Demersurile privind VAA, la nivelul A.A.C.R. și al instituțiilor statului aflate pe circuitul de avizare, conform prevederilor legale (OUG 7/2022 și normele de aplicare incidente), poate dura circa 55 zile**

**CSCPSRA5** O.E. respectă prevederile procedurii de securitate aeroportuară *Metodologia de autorizare a persoanelor să transporte articole interzise, transportul acestor articole în CPSRA ale AIHCB și AIBB-AV, respectiv stabilirea legăturii dintre persoana autorizată și articolul transportat* (cod: AB-SEMS PSEC-80).

**CSCPSRA6** În cazul în care O.E.<sup>54</sup> vor introduce provizii de aeroport a căror natură nu permite, la controlul de securitate, clarificarea privind existența unor articole interzise în conținutul acestora, aceștia au obligația să respecte prevederile din *Regulamentul de punere în*

<sup>50</sup> inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>51</sup> publicat în Monitorul Oficial al României din 08 februarie 2023

<sup>52</sup> P.N.P.S.A.C., aprobat prin O.M.T. nr. 1079 / 2018

<sup>53</sup> inclusiv al asociaților, subcontractanților, terților susținători sau terților colaboratori

<sup>54</sup> sau subcontractorii / asociații/terții colaboratori

*aplicare (UE) 2015 / 1998<sup>55</sup>, coroborat cu procedurile de securitate aeroportuară cod: AB-SEMS PSEC-20 - Procesarea proviziilor de aeroport și a proviziilor de bord la AIHCB și AIBB-AV și AB-SEMS PSEC-84 Desemnarea furnizorilor cunoscuți de provizii de aeroport la AIHCB și AIBB-AV.*

Pentru a fi desemnat<sup>56</sup> ca Furnizor cunoscut de provizii de aeroport, acesta trebuie să prezinte operatorului aeroportuar:

(a) „declarația-angajament – furnizor cunoscut de provizii de aeroport” care figurează în apendicele 9-A din Regulamentul (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare. Această declarație trebuie semnată de reprezentantul legal; și

(b) programul de securitate care conține măsurile de securitate menționate la punctul 9.1.4 din *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998<sup>57</sup>*;

Un furnizor cunoscut de provizii de aeroport care livrează provizii de aeroport în CPSRA are următoarele obligații:

(a) să numească o persoană responsabilă cu securitatea în cadrul societății; și

(b) să se asigure că persoanele care au acces la proviziile de aeroport beneficiază de pregătire generală de conștientizare în materie de securitate în conformitate cu punctul 11.2.7<sup>58</sup> înainte de a li se permite accesul la aceste provizii; și

(c) să nu permită accesul neautorizat la propriile spații de lucru și provizii de aeroport; și (d) să asigure, în mod rezonabil, că niciun articol interzis nu este disimulat în proviziile de aeroport; și

(e) să aplice sigilii cu elemente de probare a integrității tuturor vehiculelor.

#### Notă:

CNAB acordă statutul de furnizor cunoscut de provizii de aeroport doar operatorilor economici ce îndeplinesc toate cerințele din legislația<sup>59</sup> comunitară și națională, inclusiv cele privind obținerea, de către *managerul de securitate*<sup>60</sup> a avizului pozitiv de la AACR privind trecerea cu succes a verificării aprofundate a antecedentelor (VAA), conform *Ordonanței de urgență nr. 7 / 2022*<sup>61</sup> cu actele normative de punere în aplicare<sup>62</sup>.

În această situație, O.E.<sup>63</sup> are în vedere atât intervalul de timp necesar<sup>64</sup>, cât și costurile asociate obținerii și menținerii statutului de furnizor cunoscut de provizii de aeroport (costuri care derivă din aplicarea măsurilor de securitate de către un furnizor cunoscut de provizii de aeroport, inclusiv pregătirea personalului conform prevederilor *Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile*, aprobat prin O.M.T. 1079 / 2018 și asigurarea protecției facilităților proprii și a proviziilor de

<sup>55</sup> al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației (document cu caracter public) cu toate modificările și completările ulterioare

<sup>56</sup> de către CNAB

<sup>57</sup> al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației (document cu caracter public) cu toate modificările și completările ulterioare

<sup>58</sup> din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998<sup>58</sup> al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, cu modificările și completările ulterioare

<sup>59</sup> incidentă domeniului securității aviației civile, menționată la pct. III din prezentul document

<sup>60</sup> persoana cu responsabilități generale la nivel local legate de asigurarea faptului că programul de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale - articolul 35 din Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022 / 1174, pct. 11.1.1., alin. (b)

<sup>61</sup> privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019 / 103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019

<sup>62</sup> Ordinul de aprobare a Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din OUG 7 / 2022 (publicat în Monitorul Oficial al României din 08 februarie 2023)

<sup>63</sup> inclusiv asociații, subcontractanții, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>64</sup> ex. conform prevederilor legale, obținerea avizului pozitiv de la AACR privind trecerea cu succes a verificării aprofundate a antecedentelor pentru persoana cu responsabilități generale la nivel local legate de asigurarea faptului că un program de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale (manageri de securitate) poate dura circa 55 zile

aeroport care urmează să fie introduse în CPSRA), în conformitate cu prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației.

**CSCPSRA7 O.E.<sup>65</sup>, desemnat Furnizor cunoscut de provizii de aeroport (FCPA) de către CNAB**, are obligația de a accepta activitățile de monitorizare conformitate pe care operatorul de aeroport le desfășoară conform legislației incidentă domeniului securității aviației civile. În acest sens, **O.E.<sup>66</sup>**, care are statut de **FCPA**, are obligația ca, în eventualitatea identificării unor neconformități/deficiențe, să întocmească Planuri de acțiuni corective și să le înainteze CNAB în vederea examinării și aprobării. În cazul unor deficiențe majore, **O.E.<sup>67</sup>**, care are statut de **FCPA**, are obligația de a aplica imediat măsuri compensatorii, până la remedierea deficiențelor în cauză.

**Notă: Nerespectarea cadrului legal și/sau procedural local aplicabil furnizorilor cunoscuți de provizii de aeroport - poate atrage inclusiv măsura retragerii statului acordat O.E.<sup>68</sup> (FCPA), de către CNAB.**

**CSCPSRA8** Dacă în îndeplinirea obiectului Acordului comercial/Contractului, **O.E.<sup>69</sup>** necesită acces la informații clasificate, acesta este în exclusivitate responsabil de respectarea prevederilor *Legii nr. 182 / 2002 privind protecția informațiilor clasificate*, a *H.G. nr. 585 din 13 iunie 2002 pentru aprobarea Standardelor naționale de protecție a informațiilor clasificate în România* și a *H.G. nr. 781 din 25 iulie 2002 privind protecția informațiilor secrete de serviciu*.

În acest context **O.E.<sup>70</sup>** va face dovada îndeplinirii cerințele legale pentru protejarea informațiilor clasificate consultate / primite, respectiv, desemnează o structură / un funcționar de securitate, iar personalul nominalizat pentru acces la informații clasificate deține autorizații de acces de nivel corespunzător și deține un spațiu protejat pentru gestionarea a astfel de informații.

**CSCPSRA9 O.E.<sup>71</sup>** respectă prevederile procedurii de securitate aeroportuară *Utilizarea STEB-urilor la nivelul AIHCB și AIBB-AV* (cod AB-SEMS PSEC-78).

**NOTĂ:** În situația în care, în spațiile situate în CPSRA, **O.E.<sup>72</sup>** utilizează STEB-uri, acesta trebuie să asigure<sup>73</sup>, după prima recepție și până la momentul comercializării, protecția fizică sau menținerea sub supraveghere a STEB-urilor.

**CSCPSRA10** În situația în care **O.E.<sup>74</sup>** comercializează LAGs-uri (lichide, geluri și aerosoli) în CPSRA, trebuie să asigure protecția acestora, după prima recepție și până la momentul comercializării, prin protecție fizică sau menținere sub supraveghere.

**CSCPSRA11** În cazul în care, pentru eficientizarea desfășurării activităților specifice ce

<sup>65</sup> inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>66</sup> inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>67</sup> inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>68</sup> inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>69</sup> inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>70</sup> inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>71</sup> inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>72</sup> inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>73</sup> împotriva oricăror intervenții neautorizate

<sup>74</sup> inclusiv asociații, subcontractanții, terții susținători sau terții colaboratori

presupun execuția de lucrări, O.E.<sup>75</sup> împreună cu CNAB agreează ca acestea să se desfășoare într-un perimetru delimitat în CPSRA, OE<sup>76</sup> are obligația de a respecta prevederile Planului de Măsuri ce va fi întocmit de către CNAB (Direcția Securitate Aeroportuară) în acest scop. Scopul Planului de Măsuri în discuție este, în esență, asigurarea măsurilor de securitate necesare pentru ca activitățile ce urmează a fi desfășurate în perimetrul delimitat să nu interfereze/afecteze operațiunile aeroportuare/aeriene desfășurate în CPSRA.

#### VIII. [CSZTA] Cerințe specifice de securitate aeroportuară aplicabile zonelor tehnico-administrative (ZTA)

*Suplimentar CGSA, operatorii economici care încheie Acorduri comerciale/Contracte cu CNAB - care nu intră sub incidența procedurilor de achiziții publice (sectoriale sau licitații prin Bursa Română de Mărfuri), inclusiv eventualii asociați/subcontractanți/terți susținători/terți colaboratori ai acestora – au obligația respectării CSZTA – în cazul în care activitățile specifice sunt desfășurate în zonele tehnico-administrative ale aeroportului*

**CSZTA1 O.E.<sup>77</sup> care își desfășoară activitățile specifice în zonele tehnico – administrative, au următoarele obligații:**

- a) se asigură și instruește personalul propriu, care desfășoară activități specifice în spațiile din zonele tehnico-administrative (working premises), puse la dispoziție de către CNAB, cu privire la obligativitatea de a nu permite accesul persoanelor neautorizate în respectivele spații, iar atunci când constată o astfel de situație – o raportează urgent CMC (Dispeceratul de securitate al aeroportului) sau, după caz, personalului de securitate când acesta se află în zona incidentului.

#### IX. Raportarea operativă se face către CMC (Dispeceratul de securitate), la:

- Dispeceratul de securitate AIHCB - tel. 021.204.11.05, 021.204.14.05 sau la interior 1105, 1405
  - Dispeceratul de securitate AIBB-AV – tel. 0212304058; int 103 și/sau 195
- Raportarea în scris se face pe adresa de E-mail: [airport.security@cnab.ro](mailto:airport.security@cnab.ro)

#### X. ABATERI / SANCTIUNI

- ❖ Producerea/tentativa de producere a actelor de intervenție ilicită se pedepsește conform prevederilor din *Codul aerian al României*, ediția în vigoare.
- ❖ În situația în care sunt identificate vehicule parcate / staționate / oprite neregulamentar ale O.E.<sup>78</sup>, în proximitatea terminalelor și în locurile marcate / semnalizate prin panourile de informare rutieră în zonele aeroportuare, sau care nu respectă limita admisă de staționare - acestea vor fi imobilizate / ridicate, tractate, și depozitate (după caz), iar O.E.<sup>79</sup> va suporta tarifele prevăzute în *Nomenclatorul de tarife și reguli de aplicare la AIHCB/AIBB-AV*.
- ❖ În situația distrugerii bunurilor CNAB, O.E.<sup>80</sup> achită contravaloarea acestora.

<sup>75</sup> inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>76</sup> inclusiv asociații, subcontractanții, terții susținători sau terții colaboratori

<sup>77</sup> inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>78</sup> inclusiv asociații, subcontractanții, terții susținători sau terții colaboratori

<sup>79</sup> inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>80</sup> inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

- ❖ Nerespectarea prevederilor *Regulamentului de acces aplicabil la Aeroportul Internațional Henri Coandă București și Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu*, constituie abateri și se sancționează în conformitate cu prevederile acestuia.
- ❖ În cazul nerespectării celorlalte obligații din prezentul document se vor aplica tarifele prevăzute în *Nomenclatorul de tarife și reguli de aplicare la AIHCB/AIBB-AV*.
- ❖ În cazul nerespectării dispozițiilor legale privind GDPR, Operatorul Economic/Agentul Economic suportă sancțiunile prevăzute de legislația națională incidentă.

**XI. ALTE CLAUZE privind utilizarea prezentelor *Cerințe de securitate aeroportuară* - de către operatorii economici ce intră în posesia acestora:**

- ❖ Prezentele *Cerințe de securitate aeroportuară* nu pot fi folosite în alte scopuri decât cel asociat îndeplinirii obiectului acordului comercial/contractului ce urmează a fi perfectat de CNAB cu O.E.<sup>81</sup>
- ❖ O.E.<sup>82</sup> ce intră în posesia prezentelor *Cerințe de securitate aeroportuară* își asumă faptul că, nu vor divulga, nu vor reproduce, respectiv nu vor distribui nici o informație din conținutul prezentului document cu excepția situațiilor ce au legătură cu derularea Acordului comercial/Contractului încheiat cu CNAB.

---

<sup>81</sup> inclusiv asociații, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

<sup>82</sup> inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

## 12. Anexa 4 – Convenția privind protecția mediului

Anexă la ...../.....

### 1. Scop

Prezenta convenție stabilește responsabilitățile părților contractante și regulile care decurg din legislația în vigoare privind protecția mediului, în vederea ținerii sub control a aspectelor semnificative de mediu generate de activitatea Operatorului Economic în perimetrul aerodromurilor sau infrastructurilor administrate de către COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI S.A.

### 2. Domeniu

Prezenta Convenție constituie Anexa 4 la regulamentul “*Reguli de utilizare a infrastructurii aeroportuare*”/ Anexă la Contract, putând fi revizuită independent de acesta, operatorul economic urmând să-și însușească noile responsabilități și să aplice noile prevederi începând cu data informării sale de către Operatorul de aeroport. Nerespectarea cerințelor prezentei convenții se sancționează conform legii sau a reglementărilor interne, conform *Nomenclatorului de tarife și reguli de aplicare la AIHCB / AIBB-AV*.

### 3. Responsabilitățile Operatorului Economic

- Operatorul Economic trebuie să-și desfășoare activitatea astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător și să prevină daunele aduse proprietății CN AEROPORTURI BUCUREȘTI. Personalul acestuia trebuie să respecte toate prevederile legislative în vigoare în domeniul protecției mediului, aplicabile activității desfășurate precum și cerințele specifice, aeroportuare, impuse de CNAB și difuzate;
- Pe toată perioada contractuală, Operatorul Economic trebuie să respecte cerințele de mediu aplicabile și să dețină toate autorizațiile și avizele solicitate de legislația în vigoare, pentru activitățile prestate, echipamentele tehnice utilizate și pentru personalul propriu;
- Operatorul Economic trebuie să nominalizeze un responsabil pe linie de protecția mediului;
- Operatorul Economic trebuie să se conformeze obligațiilor stipulate în prezenta Convenție, precum și cerințelor de a păstra contactul cu responsabilul de contract din partea CN AEROPORTURI BUCUREȘTI și de a coopera pentru a permite serviciului abilitat al CNAB monitorizarea calității mediului în zona sa de activitate;
- Să controleze respectarea legislației în domeniul protecției mediului de către personalul propriu / subcontractat în timpul desfășurării activităților;
- CN AEROPORTURI BUCUREȘTI are dreptul să auditeze și să inspecteze, prin intermediul personalului propriu, activitățile desfășurate de către Operatorul Economic. Pe toată durata verificării, reprezentantul CN AEROPORTURI BUCUREȘTI poate fi însoțit de un reprezentant (sau mai mulți) din partea Operatorului Economic;
- În cazul în care personalul CN AEROPORTURI BUCUREȘTI constată încălcări ale legislației în domeniul protecției mediului, acesta poate solicita Operatorului Economic efectuarea de acțiuni corective și corecții pentru conformarea cu cerințele legale sau se poate adresa instituțiilor statului cu atribuții în domeniul respectiv;

- În situația declarată de autoritățile sanitare de epidemie/pandemie, Operatorul Economic va contribui la asigurarea măsurilor necesar a fi aplicate prin asumarea responsabilităților specifice activității desfășurate și a planurilor comune de colaborare cu CN AEROPORTURI BUCUREȘTI.
- Operatorul Economic se angajează să își definească o politică de mediu angajantă și să aloce resurse pentru a reduce impactul negativ de mediu asociat activităților proprii prin, de exemplu, modernizarea parcului de vehicule, prin adoptarea de tehnologii cu consumuri reduse de energie și materii prime, emisii reduse de gaze cu efect de seră, zgomot etc, fără ca aceste măsuri să fie limitative;
- Pentru implementarea politicilor în domeniul reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră, Operatorul Economic se poate alinia la programele CN AEROPORTURI BUCUREȘTI în acest domeniu – beneficiind de scheme de incentivare - sau poate plăti compensații pentru poluarea produsă, conform cerințelor legale;
- Este interzisă deversarea oricăror fluide provenite din aeronave sau din vehicule / GSE, pe platformele AIHCB / AIBB-AV, pe suprafața de mișcare, în sistemele de apă pluvială sau menajeră sau în zonele înierbate, fără respectarea cerințelor CNAB;
- În cazul unei scurgeri accidentale sau de descărcare neconformă a oricărei substanțe care este infecțioasă, toxică sau nocivă pentru mediu, cauzată de Operatorul Economic sau de activitățile subcontractorilor săi în timp ce desfășoară activități în perimetrul aeroportuar pe bază de contract sau comandă, Operatorul Economic trebuie să asigure, pe cheltuiala proprie, începerea imediată a operațiunilor de decontaminare necesare și suficiente pentru aducerea infrastructurii/ mediului la starea inițială și micșorarea impactului de mediu și plata penalităților/ amenzilor aferente;
- În situația în care din cauza exclusivă a Operatorului Economic se produc evenimente de mediu, acesta va suporta penalități, conform Nomenclator de tarife și reguli de aplicare la AIHCB / AIBBAV, cu excepția cazurilor în care evenimentul se remediază imediat de către acesta pentru revenirea la un mediu nepoluat, cu utilizarea unor tehnici de control și depoluare aprobate de către CN AEROPORTURI BUCUREȘTI;
- În cazul justificat în care Operatorul Economic nu are capacitatea tehnică și/ sau operațională, acesta poate solicita în timp util CN AEROPORTURI BUCUREȘTI efectuarea contra cost a operațiunilor de remediere ecologică mai sus menționate;
- Operatorul Economic trebuie să respecte Planurile de prevenire și combatere a poluărilor accidentale la folosințele de apă potențial poluatoare la AIHCB / AIBB-AV – cod P-PCPA HC 01 / cod P-PCPA AV 02;
- Operatorul Economic garantează că va despăgubi CN AEROPORTURI BUCUREȘTI pentru și împotriva tuturor acțiunilor în justiție, pierderilor și pagubelor rezultate din orice acțiune ori omisiune a Operatorului Economic și / sau a subcontractanților săi, pe care CN AEROPORTURI BUCUREȘTI ar putea să le suporte din vina exclusivă a Operatorului Economic, prin nerespectarea prevederilor legale de protecție a mediului;
- Operatorul Economic trebuie să informeze imediat CN AEROPORTURI BUCUREȘTI despre orice eveniment de poluare în zona în care își desfășoară activitatea și să ia toate măsurile necesare pentru reducerea efectelor acesteia;
- Operatorul Economic trebuie să respecte indicatorii de calitate a apelor uzate menajere (industriale), respectiv pluviale, generate din activitățile proprii, în conformitate cu limitele stabilite pentru CN AEROPORTURI BUCUREȘTI de către autoritățile abilitate; responsabilii CN AEROPORTURI BUCUREȘTI vor monitoriza periodic, contra cost, calitatea apelor uzate menajere și a celor pluviale deversate din locațiile utilizate de către

operatorul economic, prin prelevarea de probe din cămine stabilite de comun acord. Depășirea indicatorilor de calitate a apelor va fi penalizată conform Nomenclator de tarife și reguli de aplicare la AIHCB și AIBB AV.

- Operatorul Economic trebuie să colecteze selectiv deșeurile și să asigure, pe bază contractuală, preluarea deșeurilor rezultate din activitatea proprie și eliminarea acestora în afara platformei aeroportuare, cu respectarea actelor normative în vigoare privind gestiunea deșeurilor; în acest sens, Operatorul Economic va face dovada existenței unui contract cu un prestator de servicii autorizat înainte de începerea activității în spațiile închiriate sau de execuție a lucrărilor și serviciilor. Dovada va fi prezentată responsabilului de contract al CN AEROPORTURI BUCUREȘTI;
- Operatorul Economic furnizor de produse / servicii pentru CN AEROPORTURI BUCUREȘTI va prelua toate deșeurile (acumulatori, filtre, uleiuri, piese uzate, sol contaminat, moloz etc) rezultate în urma lucrărilor efectuate, dar și deșeurile de ambalaje rezultate în urma livrării produselor / pieselor de schimb / materialelor consumabile, pe toată perioada de derulare a contractului, fără costuri suplimentare pentru CN AEROPORTURI BUCUREȘTI, fiind direct răspunzător de consecințele nerespectării legislației în vigoare în domeniul deșeurilor;
- În cazul în care efectuează lucrări care țin de amenajarea spațiului (de ex. instalarea echipamentelor proprii necesare desfășurării prestării serviciilor din contract), Operatorul Economic va asigura preluarea tuturor reziduurilor și deșeurilor rezultate pe perioada derulării lucrărilor, fără costuri suplimentare pentru CN AEROPORTURI BUCUREȘTI, cu respectarea legislației în vigoare în domeniul deșeurilor; lucrările se vor desfășura cu personal calificat/autorizat, cu respectarea cerințelor legale în vigoare privind protecția mediului, în condițiile impuse prin certificate / avize / acorduri emise (dacă este cazul);
- Operatorul Economic trebuie să prevină poluarea solului în perimetrul aeroportuar, folosind tehnologii adecvate și, în situații de poluare accidentală, să anunțe imediat CN AEROPORTURI BUCUREȘTI privind producerea acestora și măsurile luate pentru controlul, limitarea și eliminarea efectelor generate;
- Operatorul Economic trebuie să depoziteze corespunzător substanțele chimice periculoase, respectiv să asigure manipularea, transportul și utilizarea acestora în conformitate cu fișele cu date de securitate specifice;
- Operatorul Economic este obligat să transmită CN AEROPORTURI BUCUREȘTI lista substanțelor și preparatelor chimice utilizate în incinta AIHCB / AIBB-AV, fișele cu date tehnice de securitate ale acestora, cantitățile stocate, revizuite la zi;
- Operatorul Economic trebuie să asigure necesarul de materiale absorbante de intervenție și kituri în caz de poluare accidentală inclusiv dotarea cu acestea pentru toate vehiculele / utilajele proprii;
- Operatorul Economic trebuie să dețină și să mențină un program de mentenanță pentru echipamentele și vehiculele utilizate, pentru prevenirea scurgerilor de orice natură și a zgomotului și a emisiilor de gaze cu efect de seră peste limitele legale;
- Operatorul Economic trebuie să minimizeze zgomotul generat de activitățile proprii și să prevină generarea de zgomot peste limitele stabilite prin prevederi legale;
- La solicitarea CN AEROPORTURI BUCUREȘTI (sau cu ocazia inspecțiilor sau auditurilor efectuate de către inspectorii/ auditorii CN AEROPORTURI BUCUREȘTI) Operatorul economic trebuie să transmită, în termen de 5 zile de la înregistrarea solicitării, documente coroborate cu specificul impactului de mediu generat, respectiv:
  - ✓ plan de măsuri pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră,

- ✓ plan de măsuri pentru reducerea zgomotului generat,
  - ✓ plan de măsuri pentru reducerea tipului și cantităților de deșeuri generate,
  - ✓ plan de prevenire și combatere poluări accidentale,
  - ✓ alte documente care să probeze conformarea la cerințele CNAB.
- În cazul unor daune provocate apelor sau speciilor și habitatelor naturale, să readucă mediul la starea sa inițială. În acest scop, resursele naturale afectate sau serviciile deteriorate trebuie refăcute sau înlocuite cu elemente naturale identice, similare sau echivalente, fie la locul incidentului, fie, dacă este necesar, într-o locație alternativă;
  - Odată cu încetarea contractului, predarea spațiului închiriat de către Operatorul Economic se va face fără obligații de mediu.

### 13. Anexa 5 – Cerințe de siguranță aeronautică

**Operator Economic [OE]:** \_\_\_\_\_

*(Cerințele specifice sunt aplicabile în funcție de opțiunile bifate)*

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Activități desfășurate:</b> | <input type="checkbox"/> [FSH] Furnizor de servicii de handling la sol<br><input type="checkbox"/> [FC] Furnizor de servicii de handling la sol – alimentare combustibili<br><input type="checkbox"/> [MA] Mentenanță Aeronave<br><input type="checkbox"/> [CM] Construcții/Mentenanță infrastructură<br><input type="checkbox"/> [OA] Operațiuni aeriene<br><input type="checkbox"/> [EV] Eveniment<br><input type="checkbox"/> [AL] Alte activități _____ | <input type="checkbox"/> [ZD] Zbor demonstrativ/meeting<br><input type="checkbox"/> [PR] Livrare produse & servicii |
| <b>Perioada:</b>               | <input type="checkbox"/> [PM] Permanent<br><input type="checkbox"/> [TM] Temporar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                     |
| <b>Aeroport:</b>               | <input type="checkbox"/> [HC] Aeroportul Internațional Henri Coandă București<br><input type="checkbox"/> [AV] Aeroportul Internațional București Băneasa Aurel Vlaicu                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                     |
| <b>Zonă desfășurare:</b>       | <input type="checkbox"/> [ZA] Zona de Operațiuni aeriene<br><input type="checkbox"/> [OZ] Alte zone                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                     |

#### Definiții:

| Furnizare de servicii de handling la sol | Activități de deservire a unei aeronave conform categoriilor precizate în IATA Airport Handling Manual.                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zona de Operațiuni aeriene</b>        | În acest context, acest termen se referă la suprafața care include pistele, căile de rulare, platformele, drumurile de serviciu conexe, inclusiv drumul perimetral și zonele înierbate aflate în incinta îngrădită a aeroportului. Nu sunt incluse incintele terminalor. |
| <b>Zbor demonstrativ</b>                 | Zboruri realizate în conformitate cu prevederile RACR-DEMO “Demonstrații Aeriene”.                                                                                                                                                                                       |
| <b>Operațiuni Aeriene</b>                | Orice activitate desfășurată de persoane fizice sau juridice în conformitate cu prevederile CAP VII Codul Aerian din 2020.                                                                                                                                               |
| <b>Permanent</b>                         | Se referă la activități derulate pe termen lung realizate periodic sau continuu.                                                                                                                                                                                         |
| <b>Temporar</b>                          | Se referă la activități care se desfășoară punctual (până la 24h) sau pe o perioadă limitată de timp (de regulă, zile).                                                                                                                                                  |
| <b>Eveniment</b>                         | Orice manifestare social-culturală (ședințe foto, demonstrații/prezentări, vizite în grup organizat, etc.)                                                                                                                                                               |

În conformitate cu prevederile Codului Aerian din 2020 și a Regulamentului UE 11139/2018, Operatorii Economici [OE] care își desfășoară activitatea în aria de responsabilitate a CN Aeroporturi București S.A. [CNAB], indiferent de activitate sau zona de derulare a acesteia, trebuie să respecte o serie de cerințe stabilite de administratorul aerodromurilor. Prezentele cerințe sunt aplicabile în domeniul siguranței aeroportuare

pentru activități, zone și perioade de desfășurare și nu se referă la caracteristicile unui produs sau serviciu prestat.

Toți operatorii care desfășoară activități în zona de responsabilitate a CN Aeroporturi București S.A. trebuie să respecte **Cerințele generale** [CG]. În funcție de domeniul activităților desfășurate și zona de realizare a acestora, sunt aplicabile și **cerințe specifice**. În cazul în care domeniul activităților se extinde ocazional sau temporar față de declarația inițială, Operatorul Economic trebuie să respecte și cerințele specifice noului domeniu, conform prezentului document (versiunea în vigoare la momentul extinderii activității). CN Aeroporturi București S.A. are dreptul să verifice prin personalul specializat respectarea cerințelor stabilite și să solicite corecții în cazul constatării unor neconformități. În situația în care Operatorul Economic nu soluționează satisfăcător solicitările sau pune în pericol siguranța Operațiunilor prin activitățile desfășurate, CN Aeroporturi București S.A. are dreptul să suspende autorizațiile acordate și să solicite sistarea activităților.

### **CERINȚE GENERALE:**

#### **[CG] Cerințe generale pentru toți Operatorii Economici care desfășoară activități în zonele de responsabilitate ale CN Aeroporturi București SA.**

- CG.1 Operatorul Economic nu va desfășura alte activități decât cele autorizate, fără o aprobare din partea CNAB. Operatorul Economic va respecta regimul de obstacolare valabil în zona aeroporturilor și nu va ridica macarale/construcții temporare sau permanente fără autorizare prealabilă;
- CG.2 Operatorul Economic nu va utiliza fără aprobarea CNAB drone sau orice alte obiecte care se ridică de la sol;
- CG.3 Operatorul Economic nu va desfășura activități care pot afecta traficul aerian – lansări de artificii, lampioane, baloane, etc;
- CG.4 Operatorul Economic nu va utiliza reflectoare sau surse de lumină (LASER) care pot afecta siguranța traficului aerian prin afectarea capacităților de orientare a echipajelor aeronavelor;
- CG.5 Operatorul Economic nu va desfășura activități care pot atrage păsările, iar în cazul depozitării resturilor menajere în aer liber, aceasta se va face în containere acoperite;
- CG.6 Este interzisă utilizarea echipamentelor de radio-comunicații proprii, fără informarea CNAB;
- CG.7 Este interzis lucrul cu foc deschis fără o aprobare expresă din partea CNAB;
- CG.8 Pentru serviciile prestate de Direcția Siguranță Aeroportuară sunt aplicabile tarifele în vigoare la data prestării. Tarifele sunt disponibile pentru consultare pe site-ul CN Aeroporturi București S.A.

### **CERINȚE SPECIFICE ZONEI DE DESFĂȘURARE:**

#### **[ZA] Cerințe pentru Operatorii Economici care desfășoară activități în Zonele de Operațiuni Aeriene ale CN Aeroporturi București S.A.**

- ZA.1 Fumatul este interzis în Zona de Operațiuni aeriene, inclusiv în vehicule, cu excepția zonelor special amenajate.
- ZA.2 Consumul băuturilor alcoolice sau al substanțelor psihotrope este interzis în Zona de Operațiuni aeriene;
- ZA.3 Accesul autovehiculelor în Zona de Operațiuni aeriene este permis numai după îndeplinirea cerințelor specifice prevăzute în regulamentele interne CNAB;
- ZA.4 Starea tehnică și dotările autovehiculelor utilizate de Operatorul Economic pentru activitățile desfășurate în Zona de Operațiuni Aeriene trebuie să fie conforme cu prevederile procedurilor CN Aeroporturi București S.A.;
- ZA.5 Operatorul Economic trebuie să-și instruiască personalul propriu privind obligativitatea raportării oricărui accident, incident grav, eveniment de aviație civilă și a evenimentelor cu risc semnificativ pentru siguranță, în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice: RACR-REAC, Regulamentul (UE) Nr 376/2014.

(a) Raportarea operativă a evenimentelor se va face către:

COMANDANTUL AJUNCT (în serviciu):

|                         | <b>AIHCB</b>               | <b>AIBBAV</b>                        |
|-------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| <b>Indicativ radio</b>  | “02” – grupul “AIHCB TAXI” | “02” – grupul “BĂNEASA PLATFORMA BB” |
| <b>Telefon interior</b> | 3416 (AIHCB)               | 602 (AIBBAV)                         |
| <b>Telefon fix</b>      | (021) 204.34.16            | (021) 232.00.20/int 602              |
| <b>Telefon mobil</b>    | 0722.545.954               | 0720.880.804                         |

(b) Raportarea în scris se va face pe adresa [raport.safety@cnab.ro](mailto:raport.safety@cnab.ro)

ZA.6 Operatorii Economici trebuie să se conformeze prevederilor Buletinelor de Siguranță Obligatorii emise de CN Aeroporturi București S.A., să analizeze și să disemineze în organizație conținutul Buletinelor de Siguranță Informative;

ZA.7 Operatorii Economici trebuie să participe activ în cadrul acțiunilor pentru promovarea siguranței inițiate de CN Aeroporturi București S.A. și să desemneze, la solicitare, reprezentanți în cadrul Grupurilor de Acțiune pentru Siguranță sau altor grupuri/comisii create în acest scop.

### **[OZ] Cerințe pentru Operatorii Economici care desfășoară activități în alte zone decât zona de Operațiuni aeriene.**

OZ.1 Operatorii Economici care desfășoară activități în alte zone decât zona de Operațiuni aeriene trebuie să respecte Cerințele Generale [CG].

OZ.2 În cazul în care Operatorii Economici trebuie să desfășoare activități și în alte zone, inclusiv să traverseze zona de Operațiuni aeriene, se aplică cerințele specifice zonei.

### **CERINȚE SPECIFICE PERIOADEI DE DESFĂȘURARE:**

#### **[PM] Activități permanente**

PM.1 Operatorii Economici care desfășoară activități cu caracter permanent în zona de Operațiuni aeriene trebuie să desemneze un **RESPONSABIL CU SIGURANȚA AERONAUTICĂ**.

Datele de contact ale acestuia vor fi comunicate înainte de începerea activităților pe adresa [safety@cnab.ro](mailto:safety@cnab.ro). Responsabilul va fi instruit în cadrul Direcției Siguranța Aeroportuară – CNAB și va asigura instruirea personalului propriu al Operatorului Economic în conformitate cu tematica indicată.

#### **[TM] Activități temporare**

TM.1 În funcție de activitățile desfășurate, perioada de desfășurare și zona în care se realizează acestea, CN Aeroporturi București SA poate solicita Operatorilor Economici desemnarea unui **RESPONSABIL CU SIGURANȚA AERONAUTICĂ** pentru coordonarea aplicării măsurilor de gestionare a riscurilor.

TM.2 Operatorii Economici care desfășoară activități cu caracter temporar vor respecta solicitările CN Aeroporturi București SA, în cazul în care există necesitatea aplicării unor măsuri pentru reducerea riscurilor.

**CERINȚE SPECIFICE ACTIVITĂȚILOR DESFĂȘURATE:****[FSH] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care desfășoară activități în domeniul furnizării de servicii de handling la sol:**

- FSH.1. În concordanță cu tipul de activitate desfășurată și cu dimensiunea organizației, Operatorul Economic implementează și menține un sistem de management pentru asigurarea respectării cerințelor esențiale prevăzute în Regulamentul European 1139/2018, gestionarea riscurilor în materie de siguranță și urmărirea îmbunătățirii continue a acestui sistem. Un astfel de sistem este coordonat cu sistemul de management al operatorului de aerodrom.
- FSH.2. Operatorul Economic elaborează un manual de servicii de handling la sol și își desfășoară activitatea în conformitate cu respectivul manual. Manualul conține toate instrucțiunile, informațiile și procedurile necesare pentru respectivul serviciu și pentru sistemul de management, precum și pentru îndeplinirea atribuțiilor de către personalul implicat în servicii.
- FSH.3. Operatorul Economic trebuie să respecte și să asigure conformitatea cu cerințele esențiale pentru aerodromuri și trebuie să respecte condițiile aplicabile, legile și reglementările aplicabile, în special cele referitoare la siguranță, precum și:
- (a) Cerințele oricărei autorități de reglementare competente
  - (b) Manualul aerodromului și regulile de siguranță pentru aeroporturi
  - (c) Planul de intervenție în situații de urgență/criză pentru aeroport
  - (d) Termenii și condițiile de utilizare ale aeroportului
  - (e) Alte cerințe emise de CN Aeroporturi București SA cu privire la funcționarea Aeroportului pe care Operatorul Economic își desfășoară activitatea.
- FSH.4. Operatorul Economic are datoria de a fi mereu actualizat cu toate regulile și reglementările aplicabile relevante, în vigoare și se va asigura că personalul său este informat cu privire la conținutul relevant al regulilor și regulamentelor menționate și le respectă.
- FSH.5. Operatorul Economic va păstra caracterul confidențial al oricărei informații, declarată ca atare și care este furnizată de CN Aeroporturi București SA. Astfel de informații nu trebuie să fie difuzate sau comunicate în niciun fel de către OE, cu excepția:
- (a) angajaților săi, pe baza nevoii de a cunoaște;
  - (b) unui terț, dacă este necesar în sensul prezentelor reguli și numai cu consimțământul expres CNAB (cu condiția ca o astfel de parte să fie obligată de clauzele de confidențialitate cu privire la astfel de informații);
  - (c) oricărei autorități de reglementare, dacă legea o impune.
- FSH.6. Operatorul Economic va fi supus unei proceduri de monitorizare și audit de către CNAB în ceea ce privește furnizarea Serviciilor pe Aeroport în conformitate cu reglementările corespunzătoare.
- FSH.7. Operatorul Economic instituie un sistem de raportare a evenimentelor în cadrul sistemului de management pentru a contribui la îmbunătățirea continuă a siguranței. Fără a aduce atingere altor obligații de raportare, furnizorul transmite toate evenimentele către sistemul de raportare al operatorului de aerodrom, al operatorului de aeronave și, dacă este cazul, către sistemul de raportare al furnizorului de servicii de trafic aerian. Sistemul de raportare a evenimentelor respectă dreptul aplicabil al Uniunii.
- FSH.8. Operatorul Economic va stabili procese care conțin cel puțin următoarele:
- (a) Politica de siguranță care indică în mod clar modul în care Furnizorul gestionează siguranța. Furnizorul trebuie să fie capabil să demonstreze modul în care abordează gestionarea siguranței pentru a respecta Cerințele de siguranță ale aeroportului și reglementările aplicabile.
  - (b) Persoana responsabilă pentru sistemul de management al siguranței la aeroport.
  - (c) Procesul de efectuare a evaluărilor riscurilor.
  - (d) Toate modificările operaționale care pot afecta siguranța și pentru care trebuie evaluate riscurile.
- FSH.9. CNAB are dreptul de a efectua audituri ale sistemului de management al Operatorul Economic.
- FSH.10. CNAB pune la dispoziție un sistem de raportare obligatoriu, non-punitiv, în care nu se vor da sancțiuni, cu condiția ca persoana care este implicată în eveniment să nu fi acționat cu neglijență și persoana să raporteze evenimentul către aeroport, respectiv Direcției Siguranța Aeroportuară în termen de 72 de ore.

- FSH.11. Operatorul Economic va participa la investigațiile lansate de CNAB cu privire la evenimentele, incidentele sau accidentele de siguranță aeronautică, iar CNAB poate solicita Furnizorului să acționeze în urma constatărilor investigației pentru a îmbunătăți nivelul de siguranță pe Aeroport. Operatorul Economic va transmite către Direcția Siguranța Aeroportuară, rapoartele de investigație interne referitoare la evenimente/incidente/accidente de siguranță, inclusiv recomandări stabilite pentru propria organizație.
- FSH.12. Operatorul Economic va participa activ la dezvoltarea comportamentului pozitiv cu privire la sistemul de management al siguranței pe aeroport prin participarea la grupuri/comitete de siguranță și implementarea în propria organizație a inițiativelor convenite.
- FSH.13. Operatorul Economic va lua toate măsurile posibile pentru a preveni incendiile sau riscurile de incendiu.
- FSH.14. Operatorul Economic va dispune de proceduri cu privire la gestionarea problematicii consumului de alcool, substanțe psihoactive și medicamente.
- FSH.15. Operatorul Economic va desemna reprezentanți și va asigura participarea lor activă în cadrul programelor de siguranță promovate de CNAB;

**[FC] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care desfășoară activități în domeniul furnizării de servicii de handling la sol – alimentare combustibili:**

- FC.1 Operatorul Economic care desfășoară activități de furnizare servicii de handling la sol – alimentare cu combustibil a aeronavelor trebuie să respecte cerințele aplicabile Furnizorilor de servicii de handling la sol [FSH];
- FC.2 Operatorul Economic care desfășoară activități de furnizare servicii de handling la sol – alimentare cu combustibil a aeronavelor trebuie să respecte prevederile procedurii CNAB privind *“Verificarea asigurării de către furnizori a condițiilor privind depozitarea și livrarea combustibililor de aviație”*

**[MA] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care desfășoară activități de mentenanță a aeronavelor:**

- MA.1 Operatorii Economici care desfășoară acest tip de activități în zona de Operațiuni aeriene trebuie să îndeplinească cerințele specifice [ZA];
- MA.2 Pentru realizarea la platformă a unor activități de mentenanță care necesită instalarea unor echipamente speciale se informează Comandantul Adjunct în serviciu (modalitățile de contact sunt cele prezentate la pct. (ZA.5))

**[OA] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care desfășoară Operațiuni aeriene:**

- OA.1 Operatorul Economic va desemna reprezentanți și va asigura participarea lor activă în cadrul programelor de siguranță promovate de CNAB;
- OA.2 Operatorul Economic va informa CNAB cu privire la orice eveniment de siguranță și va transmite rezultatele investigației proprii de siguranță;
- OA.3 Operatorul Economic va respecta prevederile Buletinelor de Siguranță emise de CNAB cu privire la activitățile sale la sol;
- OA.4 Operatorul Economic va colabora pentru schimbul de informații între Sistemele de Management al Siguranței ale celor două entități (operator-aerodrom);
- OA.5 Operatorul Economic nu va desfășura Operațiuni de zbor altele decât cele autorizate;
- OA.6 Operatorul Economic va solicita aprobarea CNAB pentru realizarea activităților de școală sau a demonstrațiilor aeriene;
- OA.7 În cazul în care Operatorul Economic intenționează organizarea unor demonstrații aeriene sau a unui meeting, acesta va comunica solicitarea sa în timp util în vederea realizării unei analize specifice. În cazul demonstrațiilor aeriene, este aplicabilă reglementarea AERONAUTICĂ civilă – RACR-DEMO.
- OA.8 Pe aerodromurile operate de CN Aeroporturi București S.A., activitățile de self-fuelling sunt interzise.

**[EV] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care organizează Evenimente:**

- EV.1 Pentru organizarea și desfășurarea unor evenimente în zona de Operațiuni aeriene este necesară aprobarea CNAB și realizarea unei Evaluări de Siguranță în cadrul Direcției Siguranță Aeroportuară;

- EV.2 În funcție de complexitatea evenimentului, CNAB poate decide ca pentru desfășurarea în bune condiții este necesară emiterea unui Permis de Lucru. În acest caz, Operatorul Economic va îndeplini toate responsabilitățile sale pentru parcurgerea etapelor necesare emiterii acestui document;
- EV.3 Operatorul Economic va pune la dispoziție toate informațiile necesare realizării evaluării în vederea aprobării în formatul și în termenul solicitat de CNAB;
- EV.4 Operatorul Economic va respecta condițiile impuse de CNAB pentru aprobarea evenimentului;

**[CM] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care realizează construcții sau activități de mentenanță:**

- CM.1 Pentru realizarea construcțiilor/amenajărilor/lucrărilor de întreținere programată în Zona de Operațiuni Aeriene este necesară emiterea unui Permis de Lucru;
- CM.2 Operatorul Economic va pune la dispoziție toate informațiile necesare realizării evaluării în vederea aprobării în formatul și în termenul solicitat de CNAB;
- CM.3 Operatorul Economic va îndeplini toate responsabilitățile sale pentru parcurgerea etapelor necesare emiterii Permisului de Lucru și va implementa măsurile decise de CN Aeroporturi București SA pentru controlul riscurilor rezultate din analizele efectuate;
- CM.4 Operatorul Economic va respecta condițiile impuse de CNAB pentru realizarea lucrărilor/prestarea serviciilor.
- CM.5 Operatorii Economici care desfășoară activități de mentenanță a sistemelor aeroportuare trebuie să cunoască și să implementeze cerințele de siguranță impuse de reglementările în vigoare.
- CM.6 Operatorii Economici care desfășoară activități de mentenanță a utilajelor/echipamentelor, altele decât cele de la punctul anterior, trebuie să respecte cerințele specifice zonelor în care își desfășoară activitatea.

**[PR] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care asigură furnizarea de produse și servicii către CN Aeroporturi București S.A.**

- PR.1 Operatorii Economici care livrează produse sau prestează servicii către CN Aeroporturi București S.A. trebuie să respecte cerințele aplicabile zonei în care se realizează livrarea/prestarea.

**[AL] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care desfășoară alte activități**

- AL.1 În funcție de specificul activităților CN Aeroporturi București S.A. poate decide necesitatea realizării unei analize suplimentare.

**În cazul în care activitatea desfășurată are o complexitate sau un specific deosebit, CN Aeroporturi București SA prin Direcția Siguranță Aeroportuară poate decide necesitatea realizării unei analize adaptate situației particulare. În această situație, Operatorul Economic va colabora și va pune la dispoziția CNAB informațiile necesare realizării evaluării și va lua măsurile de siguranță rezultate din aceasta.**

## **14. Anexa 6 - Norme de Prevenire și Stingere Incendii (PSI) în incinta AIHCB /AIBB**

- Este interzis fumatul, cu excepția locurilor special amenajate.
- Este interzisă folosirea lucrului cu foc deschis, fără acordul și supravegherea serviciilor de specialitate din cadrul AIHC/AIBB-AV.
- Operatorii economici au obligația de a respecta dispozițiile emise de Administratorul Aeroportului privind desfășurarea activității în condiții meteo nefavorabile (perioade secetoase și caniculare, fenomene meteo extreme, etc.).
- Operatorii Economici au obligația de a permite accesul personalului de specialitate al CNAB din cadrul AIHCB/AIBB-AV pentru verificarea respectării normelor PSI în incintele unde își desfășoară activitatea.
- Este interzisă folosirea de echipamente electrice de răcire/încălzire a încăperilor, altele decât cele cu care au fost dotate.
- Este interzisă folosirea de echipamente improvizate care pot declanșa incendii.
- Este interzisă deteriorarea/folosirea echipamentelor de primă intervenție (stingătoare), în alte scopuri decât cel de stingere a focului
- Personalul operatorilor economici care folosesc infrastructura aeroportuară are obligația de a cunoaște și a respecta normele PSI și informează imediat personalul Administratorului Aeroportuar (comandant adjunct, pompieri, etc) despre orice situație care poate conduce la apariția unor incendii.
- Sprijină, la nevoie, în limita posibilităților, personalul Serviciilor de Salvare și Stingere Incendii în acțiunile de intervenție pentru limitarea și înlăturarea efectelor unor situații de urgență.
- Este obligatoriu ca personalul operatorilor economici care desfășoară activități de fuelling să solicite asistență de specialitate în momentul când efectuează operațiuni de transvazare sau alimentare a aeronavelor cu pasageri la bord sau de îmbarcare/debarcare pasageri. La solicitarea echipajului de pompieri care asistă la aceste operațiuni, personalul operatorului economic are obligația de a întrerupe alimentarea cu combustibil/transvazarea.
- Este interzisă parcare/staționarea/blocarea la o distanță mai mică de 5 m de hidranți sau alte echipamente de stingere a incendiilor de către utilaje/autovehiculelor sau alte materiale care să împiedice accesul în caz de urgență.
- Este interzisă alimentarea cu combustibil a utilajelor/autovehiculelor din butoaie, bidoane au alte recipiente pe platforma aeroportuară.
- Este interzisă depozitarea de combustibili în recipiente neomologați sau depozitarea de combustibili în zone neamenajate special în acest sens (ex. birouri, căi de acces, coridoare), în spațiile situate pe platforma aeroportuară.
- Operatorii economici au obligația echipării tuturor utilajelor/autovehiculelor cu stingătoare de incendiu adecvate fiecărui tip de utilaj/echipament aflate în termenul de valabilitate acordat de către producătorul stingătorului și al agentului de stingere din interiorul acestuia, inscripționat cu datele de identificare, luna și anul în care a fost realizată verificarea, reîncărcarea sau repararea, precum și luna și anul până la care trebuie efectuată următoarea verificare.
- Este interzisă lăsarea nesupravegheată a vehiculelor care transportă substanțe inflamabile buteliilor sub presiune (butelii azot, oxigen) pe platforma aeroportuară.
- În situațiile în care se desfășoară activități de alimentare cu combustibil la aeronavă, este interzisă staționarea echipamentelor sau vehiculelor în zona ușilor de urgență și a căilor de

acces, cu excepția scarilor cuplate la aeronavă.

- Operarea vehiculelor pe suprafața de manevră se va face în conformitate cu următoarea regulă: se acordă prioritate față de orice altă mișcare pe suprafața de manevră vehiculelor de urgență care se deplasează spre a acorda asistență unei aeronave aflate în pericol și au mijloacele de avertizare sonoră și/sau vizuală în funcțiune de urgență.
- Notă: Constatarea abaterilor de la Normele de Prevenire și Stingere Incendii (PSI) este documentată printr-un Proces Verbal de constatare, exemplificat mai jos:

SSSI .....nr :

**Anexa 1**

**PROCES-VERBAL  
de constatare**

încheiat astăzi,.....

1. Subsemnatul, ....., în funcția de....., din cadrul Serviciului Salvare și Stingere Incendii....., în baza Legitimației de serviciu seria..... eliberată de CN.AB.SA, în urma controlului efectuat la data de..... ora....., la....., am constatat că în conformitate cu prevederile Regulamentului de utilizare a infrastructurii aeroportuare Cod: AB-REG SCO-001, au fost constatate următoarele abateri de la Normele de Prevenire și Stingere Incendii (PSI) și se sancționează cu puncte de penalizare, astfel:

**Se bifează cu x căsuța corespunzătoare punctelor de penalizare.**

| Abatere | 5 pct. - Norme de Prevenire și Stingere Incendii (PSI)                                                                                                                                                                           |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A1      | Fumatul în loc nepermis (în afara locurilor special amenajate).                                                                                                                                                                  |
| A2      | Nepermiterea accesului personalului de specialitate pentru verificarea respectării normelor PSI în incintele unde își desfășoară activitatea.                                                                                    |
| A3      | Folosirea de echipamente electrice de răcire/încălzire a încăperilor altele decât cele cu care au fost dotate.                                                                                                                   |
| A4      | Deteriorarea/folosirea echipamentelor de primă intervenție (stingătoare, hidranți) în alte scopuri decât în cel de stingere a focului.                                                                                           |
| A5      | Necunoașterea și nerespectarea normelor PSI și neinformarea imediată a personalului Administratorului Aeroportuar (comandant adjunct, pompieri, etc.) despre orice situație care poate conduce la apariția unor incendii.        |
| A6      | Parcarea/staționarea/blocarea la o distanță mai mică de 5 metri de hidranți sau alte echipamente de stingere a incendiilor de către utilaje/autovehicule/remorci sau alte materiale care să împiedice accesul în caz de urgență. |
| A7      | Alimentarea cu combustibil a utilajelor/autovehiculelor din butoaie, bidoane sau alte recipiente pe                                                                                                                              |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | platforma aeroportuară.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| A8             | Depozitarea de combustibili în recipiente neomologați sau depozitarea de combustibili în zone neamenajate special în acest sens (ex. birouri, căi de acces, coridoare).                                                                                                                                                                                                                           |
| A9             | Lipsa echipării cu stingătoare de incendiu adecvate a fiecărui tip de utilaj, (stingătoarele trebuind să fie în termenul de valabilitate acordat de către producătorul stingătorului și să fie înscrisionate datele de identificare, luna și anul în care a fost realizată verificarea, reîncărcarea sau repararea, precum și luna și anul până la care trebuie efectuată următoarea verificare). |
| A10            | Lăsarea nesupravegheată a vehiculelor/remorcilor care transportă substanțe inflamabile, a buteliilor sub presiune (butelii ce conțin azot, oxigen), pe platforma aeroportuară.                                                                                                                                                                                                                    |
|                | Neacordarea, la nevoie, de sprijin, în limita posibilităților, personalului Serviciilor de Salvare și Stingere Incendii în acțiunile de intervenție pentru limitarea și înlăturarea efectelor unor situații de Urgență.                                                                                                                                                                           |
| <b>Abatere</b> | <b>10 pct. Norme de Prevenire și Stingere Incendii (PSI)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| B1             | Folosirea de echipamente improvizate care pot declanșa incendii la facilitățile de infrastructură.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| B2             | Folosirea lucrului cu foc deschis fără acordul și supravegherea serviciilor de specialitate din cadrul AIHC/AIBB-AV.                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| B3             | Neacordarea de prioritate a vehiculelor de urgență care se deplasează spre a acorda asistență unei aeronave aflate în pericol.                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| B4             | Nerespectarea dispozițiilor emise de Administratorul Aeroportului privind desfășurarea activității în condiții meteo nefavorabile (perioade secetoase și caniculare, fenomene meteo extreme, etc.).                                                                                                                                                                                               |
| B5             | Nesolicitarea de asistență de specialitate în momentul când se efectuează operațiuni de transvazare sau alimentare a aeronavelor cu pasageri la bord sau în curs de îmbarcare/debarcare.                                                                                                                                                                                                          |
| B6             | Neîntreruperea operațiunilor de transvazare sau alimentare a aeronavelor cu pasageri la bord sau în curs de îmbarcare/debarcare la solicitarea echipajului de pompieri care asistă la aceste operațiuni.                                                                                                                                                                                          |
| B7             | Staționarea echipamentelor sau vehiculelor în zona ușilor de urgență și a căilor de acces, în situațiile în care se desfășoară activități de alimentare cu combustibil la aeronavă, cu excepția scărilor cuplate la aeronavă.                                                                                                                                                                     |

## 2. De încălcarea Normelor de apărare împotriva incendiilor (PSI) se face răspunzător :

Persoana.....,angajat..... cu  
Legitimația de serviciu....., eliberată de.....cu valabilitate până  
la.....a fost penalizat cu .....puncte penalizare - Abatere.....

**3. Mențiuni ale constatatorului cu privire la încălcarea Normelor de apărare împotriva incendiilor (PSI) :**

.....  
.....

**4. Obiecțiuni ale persoanei care a încălcat Normele PSI :**

.....  
.....

Prezentul proces-verbal s-a întocmit în 3 exemplare cu următoarea destinație : un exemplar rămâne în evidența Serviciului Salvare și Stingere Incendii AIHCB, cel de-al doilea îl primește persoana, iar cel de-al treilea va fi transmis către Compania/Societatea/Enitatea, din care face parte persoana care a încălcat **Normele de apărare împotriva incendiilor (PSI)**.

Contestarea procesului – verbal de constatare se poate face în termen de 15 zile de la data comunicării s-au înmânării acestuia.

**Constatator SSSI,**

**Martor,**

**Persoana care a încălcat  
Normele PSI,**

.....  
(numele și prenumele,  
semnătura)

.....  
(numele și prenumele,  
semnătură)

.....  
(numele și prenumele,  
semnătura)

## 15. Anexa 7 – Norme privind securitatea și sănătatea în muncă aeroportuară

CN Aeroporturi București SA (numită în continuare **AEROPORT**), având în vedere prevederile în vigoare ale Legii Securității și Sănătății în Muncă nr. 319/2006, Hotărârii Guvernului nr. 1.425/2006 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Legii Securității și Sănătății în Muncă nr. 319/2006, modificată și completată, procedurile și reglementările interne de securitate și sănătate în muncă ale CN Aeroporturi București SA, respectiv natura, specificitatea, complexitatea și dinamica activităților aeroportuare, pentru asigurarea pe teritoriul AEROPORTULUI: *a) cooperării în vederea implementării și respectării prevederilor privind securitatea, sănătatea în muncă; b) coordonării acțiunilor în vederea protecției lucrătorilor, prevenirii și reducerii riscurilor profesionale și/sau a evenimentelor de muncă; c) informării lucrătorilor și/sau reprezentanților acestora despre riscurile profesionale*, stabilește următoarele **obligații și răspunderi privind securitatea și sănătatea în muncă** ale tuturor întreprinderilor / unităților / agenților economici (entități numite **AGENT** în continuare) care desfășoară activități pe teritoriul CN Aeroporturi București SA pentru prestarea de servicii / lucrări respectiv furnizarea de produse pentru **AEROPORT** cât și pentru desfășurarea activităților proprii:

### **I. PREVEDERI GENERALE**

a. Prezentul document reprezintă Clauzele contractuale de securitate și sănătate în muncă și Anexele conexe fac parte integrantă din Contract / Comandă încheiat/încheiată cu CNAB pentru prestarea de lucrări/servicii/furnizare bunuri și produse și sunt obligatorii pentru AGENT. Orice modificare adusă acestor clauze sau Anexelor conexe, ca urmare a modificării reglementărilor aplicabile sau ca urmare a modificării prevederilor interne, va fi obligatorie pentru AGENT, de îndată ce aceste modificări îi sunt comunicate.

b. Toate cerințele legale și administrative, luate în considerare și aplicabile prezentului document, se aplică ultimelor modificări, integrări și completări ale acestuia.

c. AGENTUL și întreg personalul său vor lua toate măsurile necesare pentru a respecta legislația și reglementările privind sănătatea și securitatea aplicabile pe teritoriul CNAB, inclusiv legislația română, și orice alte reglementări și cerințe de sănătate și siguranță în muncă aplicabile.

d. AGENTUL va utiliza și se va asigura că și subcontractanții săi utilizează informațiile complete privind pericolele de securitate și sănătate în muncă pentru a elabora o documentație corespunzătoare și suficientă, care va identifica măsurile de securitate și sănătate în muncă care trebuie implementate în timpul desfășurării activităților contractate / comandate. Fiecare cerință (pericol de securitate și sănătate în muncă /element de control necesar și suficient) inclusă în Planul de Lucrări în Condiții de Securitate și Sănătate în Muncă (PLCSSM) al AGENTULUI trebuie recunoscută, implementată și respectată.

e. AGENTUL are autoritatea de a se organiza în spațiile unde trebuie să se desfășoare activitățile sale pe teritoriul CNAB și, după caz, zona de șantier (personal, echipamente și instrumente de lucru) în conformitate cu cele mai bune practici ale sale, cu condiția ca planificarea și organizarea lucrărilor să fie conformă legile aplicabile privind securitatea și sănătatea în muncă.

f. Fiecare AGENT se va asigura că întreg personalul său dispune de un document de identificare personală sau ecusoane furnizate de AEROPORT, cu fotografie și date de identificare corespunzătoare, care identifică faptul că persoana face parte din personalul părții în scopul contractului / comenzii / convenției. Întregul personalul al AGENTULUI va fi echipat cu

o indicație externă vizibilă a angajatorului corespunzător (de exemplu, logo-uri pe uniforme, căști etc. sau ecusoane aplicate extern). Chiar dacă intrarea pe teritoriul CNAB (în mod special în zone de securitate cu acces restricționat) este controlată de AEROPORT, AGENTUL va efectua un control propriu pentru a identifica personalul său care intră pentru activități contractuale.

g. Fără a aduce atingere nivelului de implicare al AEROPORTULUI în probleme de securitate și sănătate în muncă, AGENTUL rămâne responsabil pentru orice daună asupra securității și sănătății în muncă a lucrătorilor provocată de personalul său sau din vina subcontractanților săi sau ca urmare a încălcării Contractului.

h. Versiunea originală a prezentelor norme este în limba română, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel prin Contract. În cazul conflictelor dintre versiunea originală și traducerea în alte limbi, va prevala versiunea originală.

i. Înainte de începerea activităților contractuale, AEROPORTUL prin responsabilul de contract / comandă asistat de serviciul intern de prevenire și protecție organizează o ședință de deschidere privind managementul securității și sănătății în muncă pentru coordonarea activităților cu AGENTUL, iar raportul ședinței (proces-verbal al întâlnirii) va fi semnat de reprezentanți ai ambelor părți. Ședința va avea ca documente suport următoarele:

- i. Lista nominală a AGENTULUI cu responsabilul de securitate RSSM, personal autorizat (accesul în locație, spații delimitate etc.), personal calificat pentru lucrări specifice, supraveghetori montatori schele, coordonatori operațiuni pentru manipularea mecanică a încărcăturilor, persoane responsabile pentru situațiile de urgență, primul ajutor și prevenirea incendiilor;
- ii. Planul de lucru în condiții de securitate și sănătate în muncă – PLCSSM completat de AGENT respectiv Instrucțiunile Proprii Specifice de securitate și sănătate în muncă (IPSSSM) redactate și aprobate de AGENT cuprinzând măsurile de prevenire și protecție pentru activitățile contractate / comandate; AGENTUL va include, după caz, în PLCSSM: autorizația/licențele pentru utilizarea echipamentului de lucru (utilaje și echipamente).
- iii. Copia actualizată la zi (și atestată ca fiind conformă cu realitatea) a registrului de accidente al AGENTULUI, întocmit conform HGR 1425/2006 în vigoare, pentru ultimii 5 ani de activitate, prin care să ateste cunoașterea și declararea situației la zi a controlului reactiv privind securitatea și sănătatea în muncă.
- iv. Copia listei declarate Inspectoratului Teritorial de Muncă Ilfov / ITM Municipiul București, cu agenților chimici periculoși transportați, manipulați, utilizați, depozitați, cu precizarea categoriei din care fac parte conform FDS în vigoare, și care pot pune în pericol sănătatea lucrătorilor AEROPORTULUI:
  1. Datele trebuie să cuprindă denumirea comercială a agenților chimici periculoși transportați, manipulați, utilizați, depozitați, clasificarea CAS, cantitatea estimată ce urmează a fi utilizată;
- v. Copia tuturor FDS ale agenților chimici periculoși transportați, manipulați, utilizați, depozitați declarați pentru scopul contractului / comenzii.
- vi. Copia normativului intern propriu în vigoare privind acordarea de EIP pentru lucrările contractate / comandate.
- j. Cooperarea, coordonarea și informarea comună se asigură prin serviciul intern de prevenire și protecție al AEROPORTULUI respectiv omologul acestuia din partea AGENTULUI.

---

## **II. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AEROPORTULUI**

a. AEROPORTUL stabilește măsuri preventive și de protecție, necesare și suficiente, conforme cerințelor de securitate și sănătate în muncă aplicabile achiziției de servicii / lucrării / furnizării de bunuri și produse, prin a căror implementare și respectare menține sub control riscurile profesionale, protecția sănătății și securitatea lucrătorilor proprii cât și a altor participanți la procesul de muncă.

b. AEROPORTUL asigură prin serviciul intern de prevenire și protecție propriu efectuarea instruirii colective a personalului AGENTULUI respectiv subcontractanților acestuia înainte de desfășurarea activităților specifice AGENTULUI pe teritoriul CNAB.

c. Instruirea colectivă efectuată de AEROPORT are ca scop informarea lucrătorilor AGENTULUI respectiv subcontractanților acestuia despre activitățile specifice AEROPORTULUI, riscurile profesionale pentru sănătatea și siguranța în munca a acestora generate de activitățile sus-menționate, precum și măsurile și activitățile de prevenire și protecție implementate la nivelul AEROPORTULUI.

d. Accesul în vederea desfășurării de activități conform contract / comandă / ș.a. a lucrătorilor AGENTULUI respectiv subcontractanților acestuia pe teritoriul AEROPORTULUI este condiționată de efectuarea instruirii colective de securitate și sănătate în muncă.

e. AEROPORTUL își rezervă dreptul de a solicita refacerea PLCSSM în situația în care acesta nu cuprinde toate detaliile despre pericole, efectele acestora și măsurile de control necesare.

f. AEROPORTUL are dreptul de a efectua controale de securitate și sănătate în muncă în scopul monitorizării modului de implementare, cunoaștere și respectare a măsurilor de securitate și sănătate în muncă asumate de AGENT prin PLCSSM sau orice alte documente contractuale.

g. AEROPORTUL consemnează măsurile de corecție respectiv corective necesare pentru eliminarea abaterilor identificate în urma activităților de control efectuate și le remite către AGENT în vederea implementării de acțiuni corective.

h. De asemenea, AEROPORTUL poate sista executarea activităților lucrătorilor AGENTULUI respectiv subcontractanților acestuia, în cazul unui pericol grav și iminent respectiv în care acesta nu implementează măsurile pentru eliminarea abaterilor generând o repetare a acestora, fără a fi limitative ca descriere în tabelul din Cap. V. Reluarea activităților se face cu acordul AEROPORTULUI.

### **III. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AGENTULUI PENTRU ACTIVITĂȚILE PE TERITORIUL AEROPORTULUI**

a. AGENTUL are obligația să cunoască și să respecte prezentele Norme privind securitatea și sănătatea în muncă coroborate obligatoriu cu toate obligațiile ce incumbă din legislația de securitate și sănătate în muncă la nivel național, aplicabile activităților proprii desfășurate.

b. AGENTUL declară și garantează că informațiile furnizate de acesta referitoare la performanța și calificările privind securitatea și sănătatea în muncă sunt adevărate și corecte la momentul transmiterii acestora și nu au existat modificări semnificative care au făcut ca aceste informații să fie în mod substanțial incorecte sau false, respectiv a implementat sau va implementa, înainte de începerea activităților contractuale, sisteme, proceduri și practici adecvate de management și deține personal calificat în mod corespunzător pentru a se asigura că își poate îndeplini obligațiile de securitate și sănătate în muncă în baza contractului / comenzii / ș.a.

c. Pentru activități contractate cu AEROPORTUL pentru prestarea de servicii / executarea de lucrări sau/și furnizarea de produse și bunuri, AGENTUL are obligația să cunoască, să pună în aplicare și să respecte măsurile de securitate și sănătate în muncă și să completeze formularul tipizat al Planului de lucru în condiții de securitate și sănătate în muncă - PLCSSM, care îi va fi prezentat la semnarea contractului / comenzii / ș.a. și care se constituie ca anexă la acesta și să

desfășoare activități specifice în spațiile aflate pe teritoriul CNAB, în strictă conformitate cu prevederile legale în vigoare.

d. Planul de lucru în condiții de securitate și sănătate în muncă – PLCSSM completat de AGENT respectiv Instrucțiunile Proprii Specifice de securitate și sănătate în muncă (IPSSSM) redactate și aprobate de AGENT trebuie să definească măsurile de prevenire și protecție pentru: a) evitarea riscurilor; b) evaluarea riscurilor care nu pot fi evitate; c) combaterea riscurilor la sursă; d) adaptarea muncii la om, în special în ceea ce privește proiectarea posturilor de muncă, alegerea echipamentelor de muncă, a metodelor de muncă și de producție, în vederea reducerii monotoniei muncii, a muncii cu ritm predeterminat și a diminuării efectelor acestora asupra sănătății; e) adaptarea la progresul tehnic; f) înlocuirea a ceea ce este periculos cu ceea ce nu este periculos sau cu ceea ce este mai puțin periculos; g) dezvoltarea unei politici de prevenire coerente care să cuprindă tehnologiile, organizarea muncii, condițiile de muncă, relațiile sociale și influența factorilor din mediul de muncă; h) adoptarea, în mod prioritar, a măsurilor de protecție colectivă față de măsurile de protecție individuală; i) furnizarea de instrucțiuni corespunzătoare lucrătorilor.

e. În plus, PLCSSM sau documentația anexată va include, după caz, desemnarea unui/unor responsabil de securitate RSSM, personal autorizat (accesul în locație, spații delimitate etc.), personal calificat pentru lucrări specifice, supraveghetori montatori schele, coordonatori operațiuni pentru manipularea mecanică a încărcăturilor, șef operațiuni de manipulare a mărfurilor, persoane responsabile pentru situațiile de urgență, primul ajutor și prevenirea incendiilor; orice alte desemnări ale personalului specific impuse de lege sau în alt mod prin contract.

f. AGENTUL va include, după caz, în PLCSSM: autorizația/licențele pentru utilizarea echipamentului de lucru (utilaje și echipamente). AGENTUL trebuie să informeze AEROPORTUL în maxim 24 de ore despre orice modificare, retragere sau actualizare referitoare la autorizații și/sau permise, furnizând o copie a noilor documente emise de autorități.

g. AGENTUL își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea, de către lucrătorii proprii respectiv ai agenților economici sub contract, a măsurilor și prevederilor generale și specifice aplicabile de securitate și sănătate în muncă în vigoare pe teritoriul AEROPORTULUI. AGENTUL este direct responsabil de consecințele necunoașterii și nerespectării prevederilor legislative referitoare la securitatea și sănătatea în muncă a lucrătorilor proprii respectiv ai subcontractanților pe toată durata contractului / comenzii / ș.a..

h. Pe toată durata desfășurării activităților pe teritoriul AEROPORTULUI, AGENTUL are obligația să-și numească și să mențină un lucrător cu responsabilități privind securitatea și sănătatea în muncă care să asigure interfața cu serviciul intern de prevenire și protecție al AEROPORTULUI.

i. AGENTUL adoptă măsuri preventive, necesare și suficiente anterior datei și/sau pe durata desfășurării activităților proprii pe teritoriul AEROPORTULUI, conforme cerințelor de securitate și sănătate în muncă, prin a căror implementare și respectare menține sub control riscurile profesionale proprii, protecția sănătății și securitatea lucrătorilor proprii cât și a altor persoane prezente în AEROPORT potențial afectate de activitățile desfășurate pe teritoriul AEROPORTULUI.

j. Anterior datei începerii desfășurării activităților pe teritoriul AEROPORTULUI, AGENTUL asigură respectarea obligațiilor legale de instruire colectivă privind securitatea și sănătatea în muncă legală atât pentru lucrătorii proprii cât și pentru agenții economici care execută în numele său lucrări / servicii / activități pe teritoriul AEROPORTULUI.

k. Înainte de data efectuării instruirii colective privind securitatea și sănătatea în muncă, AGENTUL asigură nominalizarea propriilor lucrători precum și prezența acestora la data și ora

convenite, având asupra lor documentele de identificare necesare pentru accesul în clădirea Corp Logistic.

l. AGENTUL are obligația să anunțe serviciul intern de prevenire și protecție al AEROPORTULUI ori de câte ori componența echipei implicate în desfășurarea activităților pe teritoriul AEROPORTULUI suferă modificări (schimbarea lucrătorilor în funcție de complexitatea activității, etc.), în vederea instruirii noilor lucrători.

m. AGENTUL folosește numai personal calificat și autorizat în cazul lucrărilor ce necesită folosirea unor categorii profesionale speciale.

n. Imediat înainte de începerea oricărei activități specifice pe teritoriul AEROPORTULUI, AGENTUL va participa și se va asigura că subcontractanții săi sunt prezenți, prin intermediul unei persoane desemnate (cu competențe și responsabilități echivalente), o întâlnire de securitate și sănătate în muncă cu privire la managementul securității și sănătății în muncă înainte începerii lucrărilor pentru:

a) a descrie în detaliu principalele faze ale lucrării care trebuie efectuată și riscurile asociate acestora, cu un nivel de detaliu adecvat nivelului de complexitate al activității care urmează să fie întreprinse;

b) a atrage atenția lucrătorilor asupra fazelor de lucru care sunt cele mai semnificative din punct de vedere al siguranței (de exemplu, atunci când sunt necesare coordonarea între diferite activități, utilizarea echipamentelor speciale etc.) și asupra măsurilor de prevenire asociate care trebuie adoptate pentru prevenirea accidentelor;

c) a indica echipamentul care va fi utilizat, echipamentul colectiv de protecție necesar și echipamentul individual de protecție, care necesită controlul eficienței operatorilor înainte de a permite utilizarea acestora;

d) a atribui sarcinile operatorilor calificați, oferind toate explicațiile suplimentare necesare;

e) a se asigura că metodele de intervenție în caz de urgență sunt clare și cunoscute de către toți lucrătorii.

o. Verificările prealabile începerii lucrărilor trebuie repetate ori de câte ori se produce o schimbare în condițiile de muncă sau un nou membru al personalului AGENTULUI este alocat activităților și cel puțin zilnic în cazul activităților care se extind pe mai multe zile. În cadrul acestei întâlniri, o persoană responsabilă cu securitatea și sănătatea în muncă și personalul revizuiesc toate etapele activității și sarcinile aferente, evaluează situațiile cu risc potențial pentru securitate și sănătate în muncă care pot apărea, descriu echipamentul și materialul pe care trebuie să le folosească și comportamentele care vor fi adoptate pentru a preveni evenimentele.

p. Personalul propriu respectiv sub contract va fi dotat, de către AGENT, cu echipamentul individual de protecție EIP necesar conform PLCSSM, respectiv cu scule și echipamente conforme, omologate, verificate conform prevederilor legale în vigoare. AGENTUL este unic responsabil pentru dotarea personalului cu echipamentul individual de protecție necesar.

q. La locurile de muncă proprii de pe teritoriul AEROPORTULUI, AGENTUL introduce numai echipamente de muncă în stare de funcționare, verificate și conforme din punct de vedere al securității și sănătății în muncă.

r. AGENTUL va transmite în prealabil către AEROPORT o listă a tuturor agenților chimici periculoși care vor fi aduși pe sau generate pe teritoriul acestuia. AEROPORTUL își rezervă dreptul de a aproba sau de a respinge acești agenți chimici periculoși, având în vedere specificul activităților aeroportuare și principiul precauției privind securitatea și sănătatea în muncă lucrătorilor proprii. În cazul unei respingeri, AGENTULUI și Subcontractanților li se interzice să le utilizeze. AGENTUL va informa AEROPORTUL cu privire la starea tuturor agenților chimici periculoși inclusiv eliminarea lor de pe teritoriul AEROPORTULUI.

s. AGENTUL are obligația privind agenții chimici periculoși manipulați, utilizați sau depozitați temporar pe teritoriul AEROPORTULUI, conform cu obiectul de activitate propriu, să comunice cantitățile și amplasamentul acestora inspectoratelor teritoriale de muncă respectiv AEROPORTULUI. AGENTUL va menține un inventar actualizat al tuturor fișelor cu date de securitate pentru toate agenților chimici periculoși utilizați în legătură cu executarea contractului/comenzii / ș.a. pe teritoriul AEROPORTULUI și va actualiza această evidență cel puțin lunar și îl va pune la dispoziție reprezentanților AEROPORTULUI pentru inspecție pe teren. AGENTUL va înregistra în inventar cantitățile, locația de depozitare, utilizarea și evacuarea finală a unor astfel de agenților chimici periculoși.

t. AGENTUL stabilește proceduri, instrucțiuni specifice de securitate și sănătate în muncă pentru activitățile desfășurate pe teritoriul AEROPORTULUI și are obligația să aducă la cunoștință AEROPORTULUI măsurile de prevenire și protecție necesare și suficiente pentru prevenirea unor evenimente de muncă suferite de lucrătorii AEROPORTULUI ca urmare a desfășurării activităților specifice.

u. AGENTUL își amenajează corespunzător locurile de muncă unde își desfășoară activitatea pe teritoriul AEROPORTULUI, conform cerințelor de securitate și sănătate în muncă în vigoare, lăsând libere căile de acces și de circulație, respectând marcajele, panourile avertizoare.

v. AGENTUL are obligația să nu modifice, altereze sau îndepărteze marcajele, panourile sau orice alte elemente de infrastructură din spații aflate pe teritoriul AEROPORTULUI.

w. În cazul folosirii echipamentelor de muncă proprii, închiriate sau puse la dispoziție de terți, AGENTUL are obligația să se asigure că acestea sunt conforme prevederilor legale și să-și instruiască lucrătorii privind funcționarea utilajului/echipamentului și exploatarea acestuia în condiții de securitate și sănătate în muncă pe teritoriul AEROPORTULUI.

x. Toate vehiculele și utilajele utilizate pe teritoriul AEROPORTULUI trebuie să poată fi unic identificate prin număr de identificare / sigla companiei / ș.a. ca fiind utilizate de AGENT sau subcontractor pentru scopul contractului / comenzii / convenției / ș.a..

y. AEROPORTUL își rezervă dreptul de a controla toate elementele și documentația relevantă prezentată de AGENT, înainte și în timpul utilizării utilajelor, vehiculelor, echipamentelor și uneltelor, pentru a verifica conformitatea acestora cu legea aplicabilă, standardele și regulile de securitate și sănătate în muncă aplicabile, precum și dispozițiile contractului / comenzii / convenției / ș.a..

z. În cazul în care în cursul controlului AEROPORTULUI se confirmă faptul că acestea nu sunt conforme, AGENTUL va opri imediat și/sau le va îndepărta de pe teritoriul AEROPORTULUI.

aa. La apariția unor situații anormale ce pot pune în pericol lucrătorii AEROPORTULUI respectiv altui AGENT, AGENTUL este obligat să înștiințeze de îndată reprezentanții AEROPORTULUI indicând, pe proprie răspundere, modul de intervenție asumat pentru eliminarea riscurilor și prevenirea producerii unor situații similare în viitor.

bb. Dacă AGENTUL are de efectuat lucrări, agreate în prealabil de AEROPORT, în apropierea rețelelor electrice, de alimentare cu apă, gaze naturale sau agent termic de încălzire, sau în spații din terminale cu acces public, atunci acesta are obligația de a-și instrui personalul din subordine în legătură cu condițiile speciale de lucru, luând toate măsurile necesare de asigurare prin mijloace proprii de delimitare a amplasamentului lucrării, semnalizarea riscurilor în perimetrul de lucru și să marcheze corespunzător zonele periculoase;

cc. AGENTUL are obligația de a interzice personalului propriu pătrunderea fără atribuții de serviciu sau fără acceptul AEROPORTULUI în instalațiile sau locurile de muncă ale acestuia sau să execute lucrări specifice AEROPORTULUI.

dd. În timpul desfășurării activităților pe teritoriul AEROPORTULUI, neasigurarea respectiv nerespectarea cerințelor de securitate și sănătate în muncă necesare și suficiente de către AGENT (prin lucrătorii proprii sau sub contract) dă dreptul AEROPORTULUI să dispună măsuri pentru intrarea în legalitate, inclusiv informarea Inspectoratelor Teritoriale de Muncă.

ee. AGENTUL, în urma controalelor de securitate și sănătate în muncă efectuate de AEROPORT și a neconformităților identificate, este obligat să ia măsuri în ceea ce privește abaterile lucrătorilor proprii în domeniul securitatea și sănătatea în muncă, pentru a se evita repetarea acestora.

#### **IV. ACCIDENTELE DE MUNCĂ**

a. În cazul producerii unor accidente de muncă ce au drept consecință incapacitatea temporară de muncă suferită de lucrătorii AGENTULUI ca urmare a prestării unor servicii pe bază de contract, comandă sau alte forme legale încheiate desfășurate pe teritoriul AEROPORTULUI, cercetarea cauzelor și împrejurărilor în care s-au produs acestea se face de AGENT.

b. AEROPORTUL va fi înștiințat de îndată de AGENT de producerea oricăror evenimente de muncă produse pe teritoriul CNAB.

c. AGENTUL va lua măsurile necesare pentru a nu se modifica starea de fapt rezultată din producerea evenimentului, până la primirea acordului din partea organelor care efectuează cercetarea, cu excepția cazurilor în care menținerea acestei stări ar genera producerea altor evenimente, ar agrava starea accidentaților sau ar pune în pericol viața lucrătorilor și a celorlalți participanți la procesul muncii.

d. În situația în care este necesar să se modifice starea de fapt rezultată din producerea evenimentului, se vor face, după posibilități, schițe sau fotografii ale locului unde s-a produs, se vor identifica și se vor ridica orice obiecte care conțin sau poartă o urmă a evenimentului; obiectele vor fi predate organelor care efectuează cercetarea și vor constitui probe în cercetarea evenimentului.

e. Pentru orice modificare a stării de fapt rezultată din producerea evenimentului, AGENTUL sau reprezentantul său legal va consemna pe propria răspundere, într-un proces-verbal, toate modificările efectuate după producerea evenimentului.

f. Comunicarea, înregistrarea, raportarea și evidența evenimentelor de muncă menționate la lit. a) din prezentul capitol, se vor face după cum urmează:

- i. comunicarea evenimentelor de muncă se va face de către AGENT;
- ii. Cercetarea evenimentelor care produc incapacitate temporară de muncă se efectuează de către angajatorul la care este angajată victima;
- iii. Înregistrarea accidentului de muncă se face pe baza procesului-verbal de cercetare, de către AGENT.

#### **V. ABATERI PRIVIND SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ**

a. Pentru stimularea unui comportament sigur și sănătos al lucrătorilor care desfășoară activități pe teritoriul său, sunt abateri privind securitatea și sănătatea în muncă ale lucrătorilor AGENTULUI, următoarele fapte, a căror enumerare nu este limitativă:

| Nr. crt. | ABATERI                                                                                |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.       | Neprezentare plan PLCSSM înainte de începerea activităților pe teritoriul AEROPORTULUI |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.  | Desfășurarea de activități pe teritoriul AEROPORTULUI fără instruirea colectivă de securitate și sănătate în muncă                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 3.  | Desfășurarea de activități pe teritoriul AEROPORTULUI de către lucrători fără autorizarea necesară (carnet de conducere, autorizare ISCIR, PERMIS DE LUCRU, permis de lucru cu foc, ș.a.)                                                                                                                                                                             |
| 4.  | Lipsă documente specifice activităților desfășurate de AGENT (Ex: buletine de verificare a rezistenței de dispersie a prizelor de pământ, procese verbale de verificări tehnice oficiale pentru mijloacele tehnice care intră sub incidența ISCIR, procese verbale montare schele, autorizații legători de sarcină, operatori utilaje, permise de lucru cu foc, ș.a.) |
| 5.  | Neasigurarea protecțiilor colective - balustrade de protecție, pasarele de trecere, împrejmuiri, etc., pentru zonele unde există pericolul de accidentare prin cădere în gol, lipsa protecție și semnalizare goluri tehnologice, ș.a.                                                                                                                                 |
| 6.  | Lipsa E.I.P. pentru riscurile specifice activităților desfășurate pe suprafața de mișcare aeroportuară (vestă înaltă vizibilitate, antifoane, ș.a.)                                                                                                                                                                                                                   |
| 7.  | Lipsa E.I.P. pentru riscurile definite în PLCSM de către AGENT                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 8.  | Utilizarea de schele neconforme (cu podini improvizate și instabile, fără scări de acces, fără balustrade de protecție, montate necorespunzător și/sau de către personal neautorizat)                                                                                                                                                                                 |
| 9.  | Neasigurarea/asigurarea necorespunzătoare a schelelor împotriva colapsului (amplasare, ancorare, contravântuire, etc. neconforme sau insuficiente)                                                                                                                                                                                                                    |
| 10. | Activități periculoase desfășurate la înălțime fără adoptarea măsurilor de prevenire și protecție care se impun                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 11. | Utilizarea de scări neconforme (fără mână curentă, scări instabile, neomologate, improvizate) sau a oricăror improvizații pentru lucrul la înălțime                                                                                                                                                                                                                   |
| 12. | Înlăturarea neautorizată sau distrugerea protecțiilor colective fără refacerea acestora                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 13. | Utilizarea echipamentelor de munca fără apărători de protecție (polizoare, echipamente de lucru portabile, ș.a.)                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 14. | Utilizarea de cabluri electrice improvizate sau neizolate corespunzător                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 15. | Pozarea cablurilor electrice la nivelul solului în zone cu umiditate ridicată sau expuse la șocuri mecanice (pe căi de acces auto/utilaje).                                                                                                                                                                                                                           |
| 16. | Improvizații electrice, echipamente neconforme (Lipsa ștecherelor și a prizelor sau utilizarea celor cu clasa de protecție sub standard, conexiuni nesigure)                                                                                                                                                                                                          |
| 17. | Neasigurarea corespunzătoare a tablourilor electrice (lipsa legăturilor la centura de împământare, permiterea accesului neautorizat și nesemnalezarea pericolelor de natură electrică)                                                                                                                                                                                |
| 18. | Depozitarea, transportul sau utilizarea necorespunzătoare a recipientelor cu gaze lichefiate sub presiune (oxigen tehnic, acetilenă, argon, propan, ș.a.)                                                                                                                                                                                                             |
| 19. | Utilizarea de echipamente neconforme pentru ridicarea sarcinilor (cabluri, chingi textile, lanțuri, cârlige, chei de tachelaj, etc – deteriorate, deformate, neverificate)                                                                                                                                                                                            |
| 20. | Desfășurarea de activități de către lucrători sau prezența pe suprafața de mișcare a lucrătorilor sub influența băuturilor alcoolice                                                                                                                                                                                                                                  |
| 21. | Lucrul cu foc deschis, fără aprobările necesare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 22. | Nesemnalezarea de securitate a căilor de acces și evacuare, a drumurilor, precum și a excavațiilor, șanțurilor și a zonelor periculoase                                                                                                                                                                                                                               |
| 23. | Neprotejarea (lipsa sprijinirilor, împrejmuirilor de protecție, semnalizării) săpăturilor care prezintă pericol în acest sens                                                                                                                                                                                                                                         |

|     |                                                                                                                                                                        |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24. | Utilajele si instalațiile utilizate pe suprafața de mișcare nu au funcționale mijloacele de securitate aferente (semnale acustice, limitatoare de cursă și de sarcină) |
| 25. | Nerespectarea limitelor de viteză pe suprafața de mișcare aeroportuară                                                                                                 |

## **VI. PREVEDERI FINALE**

a. Prezentele Norme reprezintă cadrul organizatoric ce asigură colaborarea cu lucrătorii desemnați / serviciile interne / serviciile externe ai / ale altor angajatori, în situația în care mai mulți angajatori își desfășoară activitatea pe teritoriul AEROPORTULUI și în același loc de muncă.

b. Prezentele Norme reprezintă clauze privind securitatea și sănătatea în muncă, document ce se constituie ca Anexă la contract / comandă / convenție / orice alt document în baza căruia urmează a se desfășura activități de către AGENT și subcontractorii săi pe teritoriul AEROPORTULUI.



## **Reguli de utilizare a infrastructurii aeroportuare**

**Noiembrie 2025**