

803/13 FEB. 2017

Ref: SSA nr. 17/03.02.2017

Către: Dl. Cristinel SMADU – Director General Adjunct
Dl. Victor HARABAGIU – Director Tehnic
Dl. Viorel TĂNASE – Director Departament Management Facilități
În atenția: Dlui. Gheorghiță Scorțanu – Șef Serviciu Patrimoniu și Cadastru

COMUNICARE

Ref: Adresa SPC nr. 48/10.01.2017

Ca urmare a adresei dumneavoastră, menționată în referință, vă comunicăm următoarele:

I – Situația aeroporturilor cu o singură pistă

La nivel mondial există numeroase aeroporturi care operează cu o singură pistă, dar care procesează un număr foarte ridicat de pasageri. Tabelul următor se rezumă la principalele aeroporturi cu o singură pistă din Europa.

Aeroport	Lungime pistă (m)	Total pasageri (2016)	Total mișcări (2016)
Gatwick Airport	3.316	43.100.000	275.633
London Stansted Airport	3.049	24.317.100	166.152
Geneva Airport	3.900	16.532.691	189.840
London Luton Airport	2.162	14.551.837	131.536
Alicante-Elche Airport	3.000	12.344.945	87.113
Stuttgart Airport	3.345	10.640.610	129.704
Birmingham Airport	3.052	10.187.122	98.015
Milan Linate Airport	2.442	9.682.264	118.535
London City Airport	1.508	4.319.301	82.063

II – DALI pentru corpurile A, B și Rotondă ale AIBB-AV

În prezent se desfășoară activitățile necesare contractării serviciilor privind elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) și a proiectului de execuție (PT+DDE) și asistență tehnică din partea proiectantului, pentru reabilitarea și refuncționalizarea interioarelor clădirilor A, B și Rotondă de la AIBB-AV.

13. FEB. 2017

C.N. A.B. S.A.
SERVICIUL STRATEGIE AEROPORTUARĂ

În cadrul DALI se va analiza posibilitatea asigurării serviciilor și a spațiilor necesare desfășurării activităților de aeroport conform IATA - Airport Development Reference Manual – Editia 10, clasificarea „OPTIM”, pentru o capacitate de procesare estimată la minim 350.000 pasageri/an și o capacitate de minim 160 pasageri/oră/flux.

III - Calcule și capacități conform Master Planul General de Transport al României

Master Planul General de Transport al României (MPGT), aprobat de Guvernul României în 14.09.2016, a identificat necesarul terminalelor aferente aeroporturilor din România.

Astfel, pentru AIBB-AV datele sunt următoarele:

AIBB-AV	
Suprafața actuală a terminalului (m ²)	8.228 m ²
Suprafața de terminal necesară pentru asigurarea nivelului de servicii C (6.600 m ² /mppa*)	27.212 m ²
Suprafața de terminal necesară pentru asigurarea nivelului de servicii B (16.900 m ² /mppa*)	69.679 m ²
Suprafața nouă de terminal – nivel servicii C	18.984 m ²
Suprafața nouă de terminal – nivel servicii B	61.451 m ²

* mppa = milioane pasageri pe an

În baza acestor suprafețe (de 27.212 m², respectiv 69.679 m²), reiese că MPGT a avut în vedere necesitatea asigurării la AIBB-AV a suprafețelor de terminal necesare procesării a 4.123.000 pasageri/an.

Pornind de la metodologia MPGT-ului, suprafața actuală a Corpurilor A, B și Rotondă, de aproximativ 7088 m², permite procesarea a 419.408 pasageri/an la nivelul de servicii B, respectiv 1.073.939 pasageri/an la nivelul de servicii C.

La acestea se adaugă 30.000 pasageri/an, aferenți corpului C. *NOTĂ: Nu am aplicat metodologia din MPGT pentru Corpul C, întrucât acesta a fost reabilitat pentru a procesa 30.000 pasageri/an, la nivelul de servicii A.*

Rămânem la dispoziția dumneavoastră pentru orice informații suplimentare necesare.

Director Direcția Economică,
Dragoș Brezeanu

Director Departament Strategie,
Cornel Constantin Poterașu

Șef Serviciu Strategie Aeroportuară,
Vlad Stoicescu

Întocmit,
Constantin Lazăr